

und Werkverkehr, darunter Fernverkehr, je Bezirk nach Güterarten 1955 und 1956

verkehr		1956						Lfd. Nr.
und Werkverkehr		Insgesamt	Nach gewerblichem und Werkverkehr					
Werkverkehr			Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr			
Insgesamt	darunter Fernverkehr		Insgesamt	darunter Fernverkehr	Insgesamt	darunter Fernverkehr		
Karl-Marx-Stadt								
menge								
Tonnen								
2 561,3	0,2	5 195,8	2 310,0	0,7	2 885,8	0,3	1	
758,8	16,2	1 075,1	225,6	14,3	849,5	15,3	2	
413,0	6,1	604,9	154,2	12,2	450,7	4,9	3	
46,9	0,3	67,2	30,3	6,8	36,9	0,5	4	
1 992,4	2,5	5 918,1	3 789,2	4,2	2 128,9	2,0	5	
494,8	1,3	802,5	328,6	1,4	473,9	1,8	6	
1 251,5	27,0	1 649,7	311,9	59,6	1 337,8	21,7	7	
598,5	23,2	993,0	337,2	13,9	655,8	25,9	8	
30,4	0,1	81,1	51,3	0,4	29,8	0,3	9	
2 081,7	17,5	3 552,5	1 261,7	40,9	2 290,8	21,9	10	
891,1	15,7	1 306,2	917,7	13,8	388,5	5,4	11	
2 849,2	76,6	5 485,3	1 982,0	111,7	3 503,3	97,3	12	
13 969,6	186,7	26 731,4	11 699,7	279,9	15 031,7	197,3	13	

leistung

Tonnenkilometer

13,8	0,0	27,9	12,7	0,0	15,2	0,0	1
9,4	2,1	16,3	5,3	2,8	11,0	2,0	2
4,6	0,6	10,1	4,8	2,3	5,3	0,6	3
0,7	0,1	2,2	1,7	1,1	0,5	0,1	4
18,0	0,2	57,6	38,6	0,8	19,0	0,3	5
5,8	0,2	9,8	4,5	0,2	5,3	0,2	6
19,5	3,7	41,0	18,7	13,9	22,3	4,2	7
12,4	3,7	23,1	8,1	2,5	15,0	4,3	8
0,5	0,0	1,8	1,3	0,0	0,5	0,0	9
40,8	2,5	83,8	38,0	7,2	45,8	3,3	10
13,9	2,2	21,5	16,2	2,0	5,3	0,3	11
48,7	10,1	105,8	45,3	18,9	60,5	13,2	12
188,1	25,4	400,9	195,2	51,7	205,7	29,0	13

kräftiger Sektor

menge

Tonnen

1 484,0	0,0	2 252,2	649,1	0,3	1 603,1	0,0	1
218,3	7,5	291,4	65,4	6,0	226,0	5,2	2
120,2	0,9	192,6	48,2	3,5	144,4	1,3	3
19,8	0,0	44,3	28,7	0,0	15,6	0,0	4
1 253,2	2,6	3 469,1	2 229,0	4,0	1 240,1	4,3	5
186,4	0,1	320,3	118,0	1,4	202,8	0,9	6
200,3	2,0	274,7	126,5	3,7	148,2	4,2	7
194,5	11,2	627,2	410,1	13,8	217,1	19,1	8
2,7	0,1	5,1	0,7	0,2	4,4	0,1	9
855,1	19,9	1 812,2	964,5	132,8	847,7	23,7	10
127,5	1,5	295,3	258,5	4,1	36,8	2,5	11
1 872,5	39,1	4 941,0	3 149,0	102,0	1 792,0	43,9	12
6 534,5	84,9	14 525,9	8 047,7	271,8	6 478,2	105,2	13

leistung

Tonnenkilometer

9,4	0,0	14,6	4,9	0,0	9,7	0,0	1
3,4	1,1	6,0	2,3	1,4	3,7	1,1	2
1,7	0,2	4,1	1,9	0,8	2,2	0,3	3
0,2	0,0	0,6	0,4	0,0	0,2	0,0	4
13,1	0,3	38,8	25,0	0,8	13,8	0,6	5
1,4	0,0	4,8	3,0	0,2	1,8	0,1	6
3,2	0,3	6,6	3,0	1,1	3,6	0,8	7
5,5	2,0	18,1	11,5	3,0	6,6	2,7	8
0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	9
18,7	2,1	66,4	45,8	22,9	20,6	3,5	10
2,2	0,3	5,6	4,4	0,8	1,2	0,5	11
35,8	6,2	100,0	60,7	19,5	39,3	8,6	12
94,7	12,5	265,7	162,9	50,5	102,8	18,2	13