

12. Kraftomnibusverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe: Beförderte Personen und Personenverkehrsleistung nach Eigentumsformen der Betriebe, darunter Berufsverkehr, 1951 bis 1956; nach Bezirken 1956

Jahr — Bezirk	Kraftomnibusverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe						Berufsverkehr zusammen
	Insgesamt	Nach Eigentumsformen der Betriebe				Berufsverkehr zusammen	
		Volkseigen		Privat			
		Insgesamt	darunter Berufsverkehr	Insgesamt	darunter Berufsverkehr		
1951	118,8	67,5	54,7	51,3	31,4	86,1	
1952	163,8	92,5	70,3	71,3	49,6	119,9	
1953	212,6	145,1	78,2	67,5	40,6	118,8	
1954	272,4	206,3	98,3	66,1	39,9	138,2	
1955	336,3	264,3	119,1	72,0	41,8	160,9	
1956	383,9	319,1	143,0	64,8	38,3	181,3	

Beförderte Personen

Millionen

1951	118,8	67,5	54,7	51,3	31,4	86,1
1952	163,8	92,5	70,3	71,3	49,6	119,9
1953	212,6	145,1	78,2	67,5	40,6	118,8
1954	272,4	206,3	98,3	66,1	39,9	138,2
1955	336,3	264,3	119,1	72,0	41,8	160,9
1956	383,9	319,1	143,0	64,8	38,3	181,3

Nach Bezirken 1956

Rostock	18,1	16,4	3,0	1,7	0,5	3,5
Schwerin	4,9	3,4	1,3	1,5	0,3	1,6
Neubrandenburg	9,3	7,8	1,8	1,5	0,2	2,0
Potsdam	21,4	15,9	5,0	5,5	2,3	7,3
Frankfurt	10,2	9,0	3,1	1,2	0,6	3,7
Cottbus	15,3	12,4	7,7	2,9	2,3	10,0
Magdeburg	25,8	18,7	8,3	7,1	3,8	12,1
Halle	49,5	39,6	23,6	9,9	7,1	30,7
Erfurt	20,4	11,1	6,5	9,3	6,5	13,0
Gera	23,0	20,5	9,3	2,5	1,5	10,8
Suhl	15,0	10,0	5,4	5,0	3,9	9,3
Dresden	58,7	55,2	23,1	3,5	2,3	25,4
Leipzig	23,6	18,5	8,0	5,1	3,0	11,0
Karl-Marx-Stadt	88,3	80,3	36,9	8,0	4,0	40,9
Berlin, demokratischer Sektor	0,4	0,3	—	0,1	—	—
Zusammen	383,9	319,1	143,0	64,8	38,3	181,3

13. Personenverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe in ausgewählten

Lfd. Nr.	Stadt	Mittlere Wohn- bevölkerung 1956	Personenverkehr der							
			Fahrzeugbestand							
			Straßenbahn		Obus		Omnibus ¹⁾		U-Bahn	
			Trieb- wagen	Anhänger	Trieb- wagen	Anhänger	Trieb- wagen	Anhänger	Trieb- wagen	Anhänger
1	Berlin, demokratischer Sektor	1 128 406	432	454	45	36	222	9	112	110
2	Leipzig	609 581	487	576	37	30	49	15	—	—
3	Dresden	494 324	380	422	17	17	74	6	—	—
4	Karl-Marx-Stadt	289 087	155	145	—	—	30	2	—	—
5	Halle	286 861	175	164	—	—	10	4	—	—
6	Magdeburg	260 331	152	170	7	7	10	2	—	—
7	Erfurt	186 754	72	34	10	10	36	15	—	—
8	Rostock	149 710	42	50	—	—	19	—	—	—
9	Potsdam	116 601	53	44	8	5	1	—	—	—
10	Gera	98 055	24	18	5	1	12	2	—	—
11	Schwerin	93 585	18	14	—	—	14	5	—	—
12	Cottbus	64 737	34	12	—	—	14	4	—	—
13	Frankfurt	56 964	23	20	—	—	8	—	—	—

¹⁾ Ohne bezirksgeleitete Verkehrsbetriebe. — ²⁾ Triebwagen und Anhänger addiert.