

38. Bestand an Kraftfahrzeugen 1950 bis 1956

Stand: 1. Juli

Jahr	Kraftfahrzeuge										
	Insgesamt	davon									
		Personenkraftwagen ¹⁾	Lastkraftwagen					Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zugmaschinen	Krafträder	Sonderfahrzeuge ²⁾
			Insgesamt	davon mit einer Nutzlast			2 t und mehr				
	unter 1 t	1 t bis unter 2 t									
1950 ³⁾	1 949 803	518 474	358 047	151 590	57 485	149 032	14 328	131 597	913 546	13 811	
1951 ³⁾	2 493 490	684 508	414 343	187 546	67 448	159 349	16 520	180 754	1 180 675	16 690	
1952	3 274 602	903 575	492 608	226 558	79 183	186 867	19 599	256 210	1 582 118	20 492	
1953	4 053 734	1 129 470	554 546	254 514	91 194	208 838	22 348	317 980	2 004 796	24 594	
1954	4 699 537	1 396 887	572 491	260 716	99 157	212 618	24 775	376 270	2 300 677	28 437	
1955	5 184 173	1 666 456	563 887	248 252	104 165	211 470	25 514	463 147	2 432 559	32 610	
1956	5 672 779	2 033 325	575 622	242 715	110 522	222 385	26 648	553 086	2 447 664	36 434	

¹⁾ Einschließlich Krankenkraftwagen. Einschließlich Kombinationskraftwagen, sofern diese als Kombinationskraftwagen oder als Personenkraftwagen zugelassen sind. Alle übrigen Kombinationskraftwagen sind bei den Lastkraftwagen erfaßt. — ²⁾ Einschließlich Kraftstoffkesselwagen. — ³⁾ Ohne die aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge.

39. Straßenverkehrsunfälle 1950 bis 1956

Jahr	Straßenverkehrsunfälle					
	Unfälle	Getötete ¹⁾	Verletzte ²⁾	Je 10 000 der Bevölkerung		
				Unfälle	Getötete ¹⁾	Verletzte ²⁾
1950	247 994	6 328	150 688	52,2	1,33	31,7
1951	320 433	7 558	202 338	66,7	1,57	42,1
1952	375 430	7 590	232 852	77,4	1,57	48,0
1953	445 699	11 025	298 231	91,0	2,25	60,9
1954	493 687	11 649	317 280	99,7	2,35	64,1
1955	567 586	12 296	350 356	113,5	2,46	70,1
1956	625 383	12 823	360 993	123,6	2,53	71,3

¹⁾ Bis einschließlich 1952: Auf der Stelle Getötete und bis zur Aufstellung des Meldeblattes an den Unfallfolgen Gestorbene (Ausfertigung des Meldeblattes bis spätestens 8 Tage nach dem Unfall oder seinem Bekanntwerden). Ab 1953: Einschließlich der vor und nach Aufstellung des Meldeblattes (innerhalb 30 Tagen nach dem Unfall) an den Unfallfolgen Gestorbenen. — ²⁾ Bis 1952 einschließlich, ab 1953 ausschließlich der Verletzten, die nach Aufstellung des Meldeblattes (innerhalb 30 Tagen nach dem Unfall) an den Unfallfolgen gestorben sind.