

15. Produktion von Lastkraftwagen und Personenkraftwagen 1938 und 1950 bis 1956

Land	1938	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
	1000							
Produktion von Lastkraftwagen								
Sämtliche Länder¹⁾	950	2 270	2 400	2 250	2 240	2 180	2 580	2 478
Deutsche Bundesrepublik ²⁾	88,8	106,2	126,7	120,7	162,1	203,1	227,3
Deutsche Demokratische Republik .....	.	1,0	5,1	6,7	11,1	12,2	14,2	17,2
Frankreich	45,0	100,4	132,6	130,3	129,5	163,0	171,7	178,6
Großbritannien und Nordirland	³⁾ 103,8	261,2	258,0	241,7	239,5	⁴⁾ 268,7	339,5	297,0
Italien	11,8	28,6	29,9	25,0	31,6	36,2	38,6	36,2
Polen	—	0,8	—	—	10,9	12,6	12,5	12,6
Schweden	4,8	7,8	9,9	10,9	11,0	16,4	17,4	18,8
Tschechoslowakische Republik	⁵⁾ 2,0	—	—	—	11,4	12,9	10,5	11,0
Ungarn	—	2,5	4,5	6,1	6,5	4,2	3,7	3,0
UdSSR	⁶⁾ 108,3	294,4	229,8	243,5	270,7	300,9	329,0	357,6
Kanada	42,3	106,0	132,7	150,2	120,6	69,9	79,2	99,2
USA ⁶⁾	488,8	1 337,2	1 426,8	1 218,2	1 206,3	1 042,2	1 249,1	1 104,5
Japan	22,6	30,0	35,1	34,4	39,2	52,2	46,9	77,6
Produktion von Personenkraftwagen								
Sämtliche Länder¹⁾	3 030	8 160	6 920	5 990	8 150	8 000	10 970	8 978
Deutsche Bundesrepublik ²⁾	216,1	267,4	301,1	369,1	518,2	705,4	847,8
Deutsche Demokratische Republik .....	.	7,2	11,1	12,2	13,5	19,7	22,2	28,1
Frankreich	182,4	257,3	313,9	370,0	368,4	437,1	553,3	648,5
Großbritannien und Nordirland	³⁾ 341,0	522,5	475,9	448,0	594,8	⁴⁾ 769,2	897,6	707,6
Italien	59,0	99,0	118,3	113,6	143,0	180,8	230,8	279,7
Polen	—	—	—	—	1,6	1,7	4,0	5,8
Schweden	2,2	8,9	12,8	10,5	18,6	28,0	33,2	37,9
Tschechoslowakische Republik	⁵⁾ 12,6	—	—	—	7,3	5,4	12,5	25,1
Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—
UdSSR	⁶⁾ 18,2	64,6	53,6	59,7	77,4	94,7	107,8	97,8
Kanada	123,8	284,1	282,7	283,5	360,4	287,2	375,1	375,0
USA ⁶⁾	2 019,6	6 665,9	5 338,4	4 320,8	6 116,9	5 558,9	7 920,2	5 816,2
Japan	1,8	1,6	3,4	4,7	7,0	8,5	13,3	23,6

¹⁾ Ohne Volksrepublik China. — ²⁾ Einschließlich Dreiradkraftwagen. — ³⁾ Schätzung; Jahr endend am 30. September. — ⁴⁾ Jahr mit 53 Wochen. — ⁵⁾ 1937. — ⁶⁾ Verkäufe von den Fabriken.