

4. Güter- und Personenverkehr: Transportmenge und -leistung nach Eigentums-

Jahr	Güterverkehr								
	Nach Eigentums- bzw. Besitzformen der Verkehrsbetriebe								
	Insgesamt	Sozialistisch und staatlich verwaltet					Privat		
		Insgesamt	Nach Verkehrszweigen				Insgesamt	Nach Verkehrszweigen	
Reichsbahn	Seeschifffahrt		Binnenschifffahrt	Kraftverkehr	Binnenschifffahrt	Kraftverkehr			
Transportmenge — 1000 Tonnen									
1950	225 394	128 504	—	2 739	—	87 407	6 862	—	—
1951	267 606	153 214	9	4 101	22 875	6 588	—	80 819	—
1952	291 156	158 287	30	5 869	31 823	6 440	—	88 707	—
1953	336 105	182 257	50	6 100	55 617	6 368	—	85 713	—
1954	356 582	191 437	31	5 657	71 000	5 393	—	83 064	—
1955	388 721	207 514	133	6 264	83 219	5 693	—	85 898	—
1956	410 131	210 207	172	6 460	103 056	5 926	—	84 310	—
1957	442 653	220 335	370	6 949	126 413	6 500	—	82 086	—
Transportleistung — Millionen Tonnenkilometer ²⁾									
1950	18 501	15 064	—	627	—	2 454	865	—	—
1951	—	17 291	—	821	632	2 485	885	1 569	—
1952	—	19 077	—	753	790	2 185	871	1 614	—
1953	26 316	22 112	34	796	1 189	2 129	805	1 380	—
1954	27 699	23 182	46	809	1 533	2 259	717	1 412	—
1955	30 739	25 222	480	1 035	1 743	2 159	808	1 451	—
1956	33 127	27 334	412	1 107	2 115	2 186	782	1 377	—
1957	35 493	28 635	833	1 269	2 570	840	1 346	—	—

¹⁾ Personenverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxi. — ²⁾ Die Transportleistung der Reichsbahn ist in Tariftonnenkilometern angegeben.

5. Güterversand der Reichsbahn und Binnen

Jahr	Güterversand der Reichsbahn								
	Insgesamt	Nach							Mineralöle und Teerprodukte
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte	Düngemittel	
1000									
Reichsbahn									
Nur Normalspurverkehr und									
1950	118 767	50 677	¹⁾ 5 028	751	—	—	3 885	5 734	1 234
1951	139 920	57 916	714	803	4 405	2 097	3 336	6 338	3 031
1952	143 248	61 666	1 244	926	5 305	2 241	3 643	6 349	3 281
1953	163 866	71 994	2 255	984	6 021	2 314	4 235	6 680	3 719
1954	170 953	75 777	2 251	1 085	6 327	2 142	4 621	7 138	3 953
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934	4 194
1956	187 022	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	5 260	8 277	4 694
1957	194 660	92 521	1 822	1 926	6 979	2 148	5 142	8 295	5 001
Binnen									
1950	10 001	2 203	—	91	—	—	—	56	25
1951	10 950	2 350	79	78	83	51	13	205	21
1952	12 539	1 894	104	79	109	56	9	217	151
1953	12 843	3 306	199	91	297	97	13	276	153
1954	11 619	3 216	28	155	377	74	134	477	129
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546	166
1956	13 455	4 002	25	293	592	82	209	547	158
1957	14 444	4 180	23	300	643	93	219	320	240

¹⁾ Einschließlich Metalle und Schrott. — ²⁾ Einschließlich Zement. — ³⁾ Einschließlich Mehl. — ⁴⁾ Einschließlich Gemüse. — ⁵⁾ Ein der industriellen Produktion.