

6. Kennziffern des Güter- und Personen

Jahr	Güterverkehr (Nörmal- und Schmalspur)									
	Gefahrene Güterzüge	Güterverkehrsleistung ¹⁾							Gütertransportleistung Nettonnenkilometer	
		Zugkilometer	Wagenachskilometer							Bruttonnenkilometer
			Insgesamt	darunter Wagenarten						
				Güterwagen	Gepäckwagen	Posteigene Bahnpostwagen	Übrige Wagen für Postzwecke			
	1000		Millionen							
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350	
1951	1 884	59 388	4 013	3 879	61	5	5	39 131	19 127	
1952	2 066	65 165	4 450	4 305	68	7	6	42 762	20 820	
1953	2 277	71 199	5 090	4 927	78	8	6	49 551	24 376	
1954	2 384	76 550	5 484	5 318	90	11	6	53 631	26 351	
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708	
1956	2 553	81 403	5 992	5 827	85	16	7	59 691	29 573	
1957	2 660	83 825	6 211	6 050	81	16	8	62 595	31 187	

noch: Personen

Normal- und Schmalspur —

Jahr	Verkehrsleistung im Reiseverkehr							Personenbeförderungsleistung Personenkilometer			
	Zug- kilometer	Wagenachskilometer					Brutto- tonnen- kilometer	Nach Tarifgruppen			
		Insgesamt	darunter Wagenarten					Insgesamt	Normal- tarif	Berufs- verkehr ²⁾	Verkehr zu ermäßigten Preisen ³⁾
			Reisezug- wagen	Reisezug- Gepäck- wagen	Posteigene Bahnpost- wagen	Übrige Wagen für Postzwecke					
Millionen											
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1951	79 987	1 833	1 482	217	76	5	16 692	13 332	5 465	4 144	3 723
1952	87 694	2 029	1 659	238	80	5	18 654	14 715	5 345	4 569	4 801
1953	86 946	2 104	1 732	244	76	4	19 436	15 021	5 690	4 761	4 570
1954	92 859	2 349	1 956	264	79	4	21 846	16 522	6 128	4 854	5 540
1955	97 800	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1956	97 907	2 541	2 132	279	80	4	24 016	16 458	5 809	4 842	5 807
1957	102 400	2 649	2 229	291	80	3	24 458	16 567	5 985	4 677	5 905

¹⁾ Nur Güterzüge. — ²⁾ Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — ³⁾ Ausgenommen Zeitkarten.

7. Güterumschlag in den Binnen- und Seehäfen 1955 bis 1957

Jahr	Güterumschlag												
	Binnenhäfen									Seehäfen			
	Ober- elbe ¹⁾	Mittel- elbe ²⁾	Unter- elbe ³⁾	Saale ⁴⁾	Oder ⁵⁾	Peene- strom ⁶⁾	Königs Wuster- hausen	Berlin, Ost- hafen	Zu- sammen	Wismar	Warne- münde, Rostock	Stral- sund	Zu- sammen
1000 Tonnen													
1955	1 507,3	2 831,2	520,5	1 295,6	1 444,2	422,8	908,3	1 976,1	10 906,0	969,5	703,5	668,9	2 341,9
1956	1 588,4	2 897,3	558,3	1 348,2	1 718,8	434,4	945,5	2 255,5	11 746,4	1 246,1	800,7	603,7	2 650,5
1957	1 614,7	3 010,1	589,0	1 272,1	1 805,1	467,9	1 362,7	2 210,2	12 331,8	1 604,7	1 008,9	667,9	3 281,5
Einladung													
1955	807,0	1 352,7	96,7	980,8	1 290,7	122,3	905,3	972,2	6 527,7	674,4	198,7	475,5	1 348,6
1956	710,3	1 348,4	149,4	956,1	1 536,6	88,5	941,7	1 112,1	6 843,1	709,7	160,8	385,5	1 256,0
1957	675,1	1 234,1	189,3	789,4	1 399,8	150,9	1 315,3	1 113,9	6 867,8	686,2	178,5	304,9	1 169,6
Ausladung													
1955	700,3	1 478,5	423,8	314,8	153,5	300,5	3,0	1 003,9	4 378,3	295,1	504,8	193,4	993,3
1956	878,1	1 548,9	408,9	392,1	182,2	345,9	3,8	1 143,4	4 903,3	536,4	639,9	218,2	1 394,5
1957	939,6	1 776,0	399,7	482,7	405,3	317,0	47,4	1 096,3	5 464,0	918,5	830,4	363,0	2 111,9

Betriebsstellen:

¹⁾ Dresden, Meißen, Riesa und Torgau; ²⁾ Magdeburg, Schönebeck, Burg, Tangermünde, Haldensleben und Brandenburg
³⁾ Wittenberge, Boizenburg, Schwerin; ⁴⁾ Halle, Wittenberg, Aken und Dessau-Wallwitzhafen; ⁵⁾ Fürstenberg (Oder) und Frankfurt (Oder) mit Groß-Neuendorf; ⁶⁾ Anklam, Greifswald, Ücker-münde und Wolgast.