

## verkehrs der Reichsbahn 1950 bis 1957

Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens	Gütertransportmenge			Personenverkehr				Jahr
	Insgesamt	davon		Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				
		Versand	Empfang von außerhalb	Gefahrene Reisezüge				
				Insgesamt	Nach Zugarten			
		Schnellzüge	Eilzüge		Personenzüge			
Tag	1000 Tonnen			1000				
4,12	128 504	120 017	8 487	1 654	.	.	.	1950
3,46	153 214	140 816	12 398	1 964	51	22	1 891	1951
3,47	158 287	144 489	13 798	2 213	58	25	2 130	1952
3,38	182 257	165 182	17 075	2 238	59	22	2 157	1953
3,25	191 437	172 275	19 162	2 386	67	31	2 288	1954
3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381	1955
3,55	210 207	189 830	20 377	2 509	89	32	2 388	1956
3,51	220 335	198 180	22 155	2 604	84	34	2 485	1957

verkehr ohne Berliner Stadtbahn				Berliner Stadtbahn				Jahr	
Beförderte Personen				Verkehrsleistung			Beförderte Personen		
Insgesamt	Nach Tarifgruppen			Gefahrene S-Bahnzüge	Zugkilometer	Wagenachskilometer			Personenbeförderungsleistung
	Normaltarif	Berufsverkehre <sup>2)</sup>	Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>3)</sup>				Personenkilometer		
Millionen				1000	Millionen				
504	168	286	50	873	20 067	548	5 808	450	1950
529	153	300	76	1 016	22 610	617	6 195	477	1951
579	153	336	90	1 090	24 915	676	6 086	477	1952
593	157	359	77	884	24 867	673	5 508	404	1953
590	145	353	92	930	26 278	724	6 110	418	1954
595	145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421	1955
596	132	370	94	1 020	27 483	749	6 102	427	1956
574	131	351	91	1 016	27 892	754	6 217	436	1957

## 8. Güterkraftverkehr mit Transportmenge und -leistung nach gewerblichem Verkehr und Werkverkehr, Nah- und Fernverkehr 1950 bis 1957

Jahr	Güterkraftverkehr								
	Insgesamt	Nach gewerblichem und Werkverkehr		Nach Nah- und Fernverkehr		Nach gewerblichem und Werkverkehr, Nah- und Fernverkehr			
		Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr	Nah	Fern	Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr	
						Nah	Fern	Nah	Fern
Transportmenge — 1000 Tonnen									
1950	87 289	44 300	42 989	83 023	4 266	42 050	2 250	40 973	2 016
1951	103 694	53 358	50 336	99 848	3 846	51 473	1 885	48 375	1 961
1952	120 530	59 918	60 612	116 854	3 676	58 115	1 803	58 739	1 873
1953	141 330	62 819	78 511	137 838	3 492	61 034	1 785	76 804	1 707
1954	154 064	65 954	88 110	149 789	4 275	63 611	2 343	86 178	1 932
1955	169 117	69 592	99 525	164 806	4 311	67 303	2 289	97 503	2 022
1956	187 366	76 093	111 273	182 665	4 701	73 722	2 371	108 943	2 330
1957	208 499	84 921	123 578	202 938	5 561	82 157	2 764	120 781	2 797
Transportleistung — Millionen Tonnenkilometer									
1950	1 945	973	972	1 411	534	693	280	718	254
1951	2 201	1 096	1 105	1 665	536	815	281	850	255
1952	2 404	1 185	1 219	1 867	537	894	291	973	246
1953	2 569	1 200	1 369	2 039	530	906	294	1 133	236
1954	2 945	1 399	1 546	2 274	671	1 004	395	1 270	276
1955	3 194	1 477	1 717	2 497	697	1 080	397	1 417	300
1956	3 492	1 560	1 932	2 717	775	1 149	411	1 568	364
1957	3 916	1 744	2 172	2 982	934	1 252	492	1 730	442