

2. Gütertransport und Personenbeförderung nach Verkehrszweigen 1950 bis 1958

Jahr	Güter- und Personenverkehr									
	Menge					Leistung				
	Ins- gesamt	Nach Verkehrszweigen				Ins- gesamt	Nach Verkehrszweigen			
		Reichs- bahn	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	See- schiff- fahrt	Kraft- verkehr ²⁾		Reichs- bahn	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	See- schiff- fahrt	Kraft- verkehr ²⁾

Gütertransport

Transportmenge

1000 Tonnen

1950	225 794	128 504	10 001	—	87 239
1951	267 867	153 214	10 950	9	103 694
1952	291 386	158 287	12 539	30	120 530
1953	336 480	182 257	12 843	50	141 330
1954	357 151	191 437	11 619	31	154 064
1955	389 667	207 514	12 903	133	169 117
1956	411 200	210 207	13 455	172	187 366
1957	443 648	220 335	14 444	370	208 499
1958	469 190	227 199	14 863	593	226 535

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer³⁾

1950	18 588	15 064	1 579	—	1 945
1951	.	17 291	1 797	.	2 201
1952	.	19 077	1 707	.	2 404
1953	26 453	22 112	1 738	34	2 569
1954	27 915	23 182	1 742	46	2 945
1955	31 064	25 222	2 168	480	3 194
1956	33 506	27 334	2 268	412	3 492
1957	35 882	28 635	2 498	833	3 916
1958	40 384	30 101	2 398	3 738	4 147

Prozent

1950	100	56,9	4,4	—	38,7
1951	100	57,2	4,1	0,0	38,7
1952	100	54,3	4,3	0,0	41,4
1953	100	54,2	3,8	0,0	42,0
1954	100	53,6	3,3	0,0	43,1
1955	100	53,3	3,3	0,0	43,4
1956	100	51,1	3,3	0,0	45,6
1957	100	49,7	3,3	0,1	47,0
1958	100	48,4	3,2	0,1	48,3

Prozent

1950	100	81,0	8,5	—	10,5
1951	.	.	.	.	.
1952	.	.	.	.	.
1953	100	83,6	6,6	0,1	9,7
1954	100	83,0	6,3	0,2	10,5
1955	100	81,2	7,0	1,5	10,3
1956	100	81,6	6,8	1,2	10,4
1957	100	79,8	7,0	2,3	10,9
1958	100	74,5	5,9	9,3	10,3

Personenbeförderung

Beförderte Personen

Millionen

1950	1 072	954	7	—	111
1951	1 134	1 006	9	—	119
1952	1 227	1 056	7	—	164
1953	1 217	997	7	—	213
1954	1 289	1 008	9	—	272
1955	1 360	1 016	8	—	336
1956	1 414	1 022	8	—	384
1957	1 449	1 011	7	—	431
1958	1 495	980	8	—	507

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

1950	20 634	18 576	151	—	1 907
1951	21 906	19 527	145	—	2 234
1952	23 417	20 801	130	—	2 486
1953	23 905	20 529	143	—	3 233
1954	26 551	22 632	149	—	3 770
1955	27 563	22 905	158	—	4 500
1956	27 840	22 560	170	—	5 110
1957	28 773	22 785	172	—	5 816
1958	28 547	21 399	187	—	6 961

Prozent

1950	100	89,0	0,6	—	10,4
1951	100	88,7	0,8	—	10,5
1952	100	86,1	0,6	—	13,3
1953	100	81,9	0,6	—	17,5
1954	100	78,2	0,7	—	21,1
1955	100	74,7	0,6	—	24,7
1956	100	72,3	0,6	—	27,1
1957	100	69,8	0,5	—	29,7
1958	100	65,6	0,5	—	33,9

Prozent

1950	100	90,0	0,7	—	9,3
1951	100	89,1	0,7	—	10,2
1952	100	88,8	0,6	—	10,6
1953	100	85,9	0,6	—	13,5
1954	100	85,2	0,6	—	14,2
1955	100	83,1	0,6	—	16,3
1956	100	81,0	0,6	—	18,4
1957	100	79,2	0,6	—	20,2
1958	100	75,0	0,6	—	24,4

¹⁾ Einschließlich Transportmenge und Transportleistung der von dem VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — ²⁾ Güterverkehr einschließlich Werkverkehr; Personenverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxi. —

³⁾ Die Transportleistung der Reichsbahn ist in Tariftonnenkilometern angegeben.