

Eigentumsformen der Verkehrsbetriebe und Verkehrszweigen 1950 bis 1958

Personenverkehr								Jahr	
Nach Eigentumsformen der Verkehrsbetriebe									
Insgesamt	Sozialistisch				Privat				
	Nach Verkehrszweigen				Insgesamt	Nach Verkehrszweigen			
	Insgesamt	Reichs- bahn	Seeschiff- fahrt	Binnen- schifffahrt		Kraft- verkehr ³⁾	Binnen- schifffahrt		Kraft- verkehr ³⁾
1 072	.	954	—	3	.	4	.	1950	
1 134	1 065	1 006	—	4	55	69	5	64	1951
1 227	1 152	1 056	—	3	93	75	4	71	1952
1 217	1 146	997	—	4	145	71	3	68	1953
1 289	1 219	1 008	—	5	206	70	4	66	1954
1 360	1 285	1 016	—	5	264	75	3	72	1955
1 414	1 346	1 022	—	5	319	68	3	65	1956
1 449	1 383	1 011	—	5	367	66	2	64	1957
1 495	1 434	980	—	6	448	61	2	59	1958

Beförderte Personen

Millionen

20 634	.	18 576	—	61	.	90	.	1950
21 906	20 393	19 527	—	71	795	1 513	1 439	1951
23 417	21 981	20 801	—	59	1 121	1 436	1 365	1952
23 905	22 508	20 529	—	77	1 902	1 397	1 331	1953
26 551	25 201	22 632	—	79	2 490	1 350	1 280	1954
27 563	26 079	22 905	—	89	3 085	1 484	1 415	1955
27 840	26 502	22 560	—	104	3 838	1 338	1 272	1956
28 772	27 324	22 785	—	104	4 435	1 448	1 381	1957
28 547	27 255	21 399	—	129	5 727	1 292	1 234	1958

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

20 634	.	18 576	—	61	.	90	.	1950
21 906	20 393	19 527	—	71	795	1 513	1 439	1951
23 417	21 981	20 801	—	59	1 121	1 436	1 365	1952
23 905	22 508	20 529	—	77	1 902	1 397	1 331	1953
26 551	25 201	22 632	—	79	2 490	1 350	1 280	1954
27 563	26 079	22 905	—	89	3 085	1 484	1 415	1955
27 840	26 502	22 560	—	104	3 838	1 338	1 272	1956
28 772	27 324	22 785	—	104	4 435	1 448	1 381	1957
28 547	27 255	21 399	—	129	5 727	1 292	1 234	1958

— ²⁾ Einschließlich Werkverkehr. — ³⁾ Ohne Werkverkehr, kommunale Verkehrsbetriebe und Taxi. — ⁴⁾ Bei Reichsbahn Tarif-

schifffahrt nach Güterarten 1950 bis 1958

bahn und Binnenschifffahrt									Jahr
Güterarten									
Bau- materialien ohne Zement	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse ohne Stück- und Sammelgut	Stück- und Sammelgut	
Tonnen									

bahn

ohne Empfang von außerhalb

²⁾ 13 084	.	5 528	³⁾ 2 132	⁴⁾ 2 291	2 448	781	⁵⁾ 25 194	.	1950
14 487	1 452	6 172	1 793	1 484	2 987	953	⁶⁾ 31 952	.	1951
15 076	1 765	5 271	2 001	1 511	2 976	1 073	24 144	4 771	1952
16 990	2 137	6 030	2 023	1 703	3 228	962	26 572	6 019	1953
18 489	2 421	5 952	1 900	1 533	3 311	1 121	25 940	6 992	1954
20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921	1955
21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	24 419	7 702	1956
23 751	3 025	4 836	1 486	1 257	3 441	686	24 742	7 608	1957
25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	25 439	8 025	1958

schifffahrt

²⁾ 4 017	.	1 448	³⁾ 870	⁴⁾ 105	325	155	.	706	1950
²⁾ 2 721	.	423	³⁾ 850	61	338	164	⁵⁾ 3 513	.	1951
²⁾ 2 585	.	286	³⁾ 818	50	264	203	⁶⁾ 5 714	.	1952
3 179	239	344	827	54	383	217	⁷⁾ 3 168	.	1953
2 712	220	288	714	58	376	179	1 818	664	1954
2 787	366	228	775	29	355	138	1 632	1 159	1955
2 877	294	251	829	15	313	107	1 505	1 356	1956
2 997	265	281	970	15	377	129	1 741	1 651	1957
3 273	245	307	1 059	6	458	153	1 864	1 087	1958

schließlich Stück- und Sammelgut. — ⁶⁾ Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft. — ⁷⁾ Einschließlich sonstige Erzeugnisse