

5. Kennziffern des Güter- und Personen

Jahr	Güterverkehr (Normal- und Schmalspur)									
	Gefahrene Güterzüge	Betriebsleistung im Güterverkehr ¹⁾							Brutto- tonnen- kilometer	Netto- tonnen- kilometer
		Zug- kilometer	Wagenachskilometer							
			Insgesamt	darunter Wagenarten						
				Güterwagen	Gepäckwagen	Posteigene Bahnpost- wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			
1000		Millionen								
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350	
1951	1 884	59 388	4 013	3 879	61	5	5	39 131	19 127	
1952	2 066	65 165	4 450	4 305	68	7	6	42 762	20 820	
1953	2 277	71 199	5 090	4 927	78	8	6	49 551	24 376	
1954	2 384	76 550	5 484	5 318	90	11	6	53 631	26 351	
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708	
1956	2 553	81 403	5 992	5 827	85	16	7	59 691	29 573	
1957	2 660	83 825	6 211	6 050	81	16	8	62 595	31 187	
1958	2 773	87 870	6 504	6 347	79	15	7	65 924	32 824	

noch: Personen

Normal- und Schmalspur —

Jahr	Betriebsleistung im Reiseverkehr						Personenbeförderungsleistung Personenkilometer				
	Zug- kilometer	Wagenachskilometer					Brutto- tonnen- kilometer	Nach Tarifgruppen			
		Insgesamt	darunter Wagenarten					Insgesamt	Normal- tarif	Berufs- verkehr ²⁾	Verkehr zu ernächtigten Preisen ³⁾
			Reisezug- wagen	Reisezug- Gepäck- wagen	Posteigene Bahnpost- wagen	Übrige Wagen für Postzwecke					
1000	Millionen										
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1951	79 987	1 833	1 482	217	76	5	16 692	13 332	5 465	4 144	3 723
1952	87 694	2 029	1 639	238	80	5	18 654	14 715	5 345	4 569	4 801
1953	86 946	2 104	1 732	244	76	4	19 436	15 021	5 690	4 761	4 570
1954	92 859	2 319	1 956	264	79	4	21 846	16 522	6 128	4 854	5 540
1955	97 800	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1956	97 907	2 541	2 132	279	80	4	24 016	16 458	5 809	4 842	5 807
1957	102 400	2 619	2 229	291	80	3	24 458	16 567	5 985	4 677	5 905
1958	101 258	2 602	2 189	284	82	3	23 972	15 372	4 814	4 598	5 930

¹⁾ Nur Güterzüge. — ²⁾ Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — ³⁾ Ausgenommen Zeitkarten. — ⁴⁾ Nur Normalspur.

6. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 bis 1958

Umschlagsrichtung	Güterumschlag							
	Insgesamt	Wismar	Warnemünde, Rostock	Stralsund	Insgesamt	Wismar	Warnemünde, Rostock	Stralsund
	1000 Tonnen							
	1955				1956			
Von Schiff	873,5	281,4	504,8	87,3	1 288,9	526,4	639,9	122,6
In Schiff	1 348,6	674,4	198,7	475,5	1 256,0	709,7	160,8	385,5
Schiff/Schiff	63,0	—	—	63,0	95,6	—	—	95,6
Landumschlag	56,8	13,7	—	43,1	10,0	10,0	—	—
Zusammen	2 341,9	969,5	703,5	668,9	2 650,5	1 246,1	800,7	603,7
	1957				1958			
Von Schiff	1 980,1	914,3	830,4	235,4	1 777,9	879,0	711,4	187,5
In Schiff	1 169,6	686,2	178,5	304,9	1 355,4	813,9	189,7	351,8
Schiff/Schiff	127,6	—	—	127,6	126,5	—	—	126,5
Landumschlag	4,2	4,2	—	—	3,1	3,1	—	—
Zusammen	3 281,5	1 604,7	1 008,9	667,9	3 262,9	1 696,0	901,1	665,8