

## verkehrs der Reichsbahn 1950 bis 1958

|                                                                       |                     |         |                             | Personenverkehr                                  |               |         |              | Jahr |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------------------------|---------------|---------|--------------|------|
| Durchschnittliche<br>Umlaufzeit<br>eines<br>Güterwagens <sup>1)</sup> | Gütertransportmenge |         |                             | Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn |               |         |              |      |
|                                                                       | Insgesamt           | davon   |                             | Gefahrene Reisezüge                              |               |         |              |      |
|                                                                       |                     | Versand | Empfang<br>von<br>außerhalb | Insgesamt                                        | Nach Zugarten |         |              |      |
|                                                                       |                     |         |                             |                                                  | Schnellzüge   | Eilzüge | Personenzüge |      |
| Tage                                                                  | 1000 Tonnen         |         |                             | 1000                                             |               |         |              |      |
| 4,12                                                                  | 128 504             | 120 017 | 8 487                       | 1 654                                            | .             | .       | .            | 1950 |
| 3,46                                                                  | 153 214             | 140 816 | 12 398                      | 1 964                                            | 51            | 22      | 1 891        | 1951 |
| 3,47                                                                  | 158 287             | 144 489 | 13 798                      | 2 213                                            | 58            | 25      | 2 130        | 1952 |
| 3,38                                                                  | 182 257             | 165 182 | 17 075                      | 2 238                                            | 59            | 22      | 2 157        | 1953 |
| 3,25                                                                  | 191 437             | 172 275 | 19 162                      | 2 386                                            | 67            | 31      | 2 288        | 1954 |
| 3,53                                                                  | 207 514             | 185 761 | 21 753                      | 2 502                                            | 87            | 34      | 2 381        | 1955 |
| 3,55                                                                  | 210 207             | 189 830 | 20 377                      | 2 509                                            | 89            | 32      | 2 388        | 1956 |
| 3,51                                                                  | 220 335             | 198 180 | 22 155                      | 2 601                                            | 84            | 34      | 2 485        | 1957 |
| 3,47                                                                  | 227 199             | 203 595 | 23 604                      | 2 519                                            | 87            | 35      | 2 397        | 1958 |

| verkehr                 |                   |                      |                                       | Berliner Stadtbahn      |                   |                         |                                                                      |                        | Jahr |
|-------------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------|------|
| ohne Berliner Stadtbahn |                   |                      |                                       |                         |                   |                         |                                                                      |                        |      |
| Beförderte Personen     |                   |                      |                                       | Gefahrene<br>S-Bahnzüge | Verkehrsleistung  |                         | Personen-<br>beförderungs-<br>leistung<br><br>Personen-<br>kilometer | Beförderte<br>Personen |      |
| Insgesamt               | Nach Tarifgruppen |                      |                                       |                         | Zug-<br>kilometer | Wagenachs-<br>kilometer |                                                                      |                        |      |
|                         | Normaltarif       | Berufs-<br>verkehr²) | Verkehr zu<br>ermäßigten<br>Preisen³) |                         |                   |                         |                                                                      |                        |      |
| Millionen               |                   |                      |                                       | 1000                    |                   | Millionen               |                                                                      |                        |      |
| 504                     | 168               | 286                  | 50                                    | 873                     | 20 067            | 548                     | 5 808                                                                | 450                    | 1950 |
| 529                     | 153               | 300                  | 76                                    | 1 016                   | 22 610            | 617                     | 6 195                                                                | 477                    | 1951 |
| 579                     | 153               | 336                  | 90                                    | 1 030                   | 24 915            | 676                     | 6 086                                                                | 477                    | 1952 |
| 593                     | 157               | 359                  | 77                                    | 884                     | 24 867            | 673                     | 5 508                                                                | 404                    | 1953 |
| 590                     | 145               | 353                  | 92                                    | 930                     | 26 278            | 724                     | 6 110                                                                | 418                    | 1954 |
| 595                     | 145               | 357                  | 93                                    | 1 029                   | 27 545            | 747                     | 6 061                                                                | 421                    | 1955 |
| 596                     | 132               | 370                  | 94                                    | 1 020                   | 27 483            | 749                     | 6 102                                                                | 427                    | 1956 |
| 574                     | 131               | 351                  | 91                                    | 1 016                   | 27 892            | 754                     | 6 217                                                                | 436                    | 1957 |
| 554                     | 123               | 339                  | 92                                    | 1 065                   | 28 808            | 773                     | 6 027                                                                | 426                    | 1958 |

## 7. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 bis 1958; nach Umschlagsrichtungen 1957 und 1958

| Jahr<br>—<br>Umschlags-<br>richtung | Güterumschlag |               |          |                          |         |           |                |         |         |         |                               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|---------|-----------|----------------|---------|---------|---------|-------------------------------|
|                                     | Insgesamt     | Nach Bezirken |          |                          |         |           |                |         |         |         |                               |
|                                     |               | Rostock       | Schwerin | Neu-<br>branden-<br>burg | Potsdam | Frankfurt | Magde-<br>burg | Halle   | Dresden | Leipzig | Demo-<br>kratisches<br>Berlin |
|                                     |               |               |          |                          |         |           |                |         |         |         |                               |
| 1000 Tonnen                         |               |               |          |                          |         |           |                |         |         |         |                               |
| 1955 .....                          | 10 306,5      | 156,8         | 520,5    | 266,0                    | 1 198,7 | 1 444,2   | 2 540,8        | 1 295,6 | 1 437,6 | 69,7    | 1 376,6                       |
| 1956 .....                          | 11 096,3      | 204,5         | 558,3    | 229,9                    | 1 238,3 | 1 718,8   | 2 604,5        | 1 348,2 | 1 507,3 | 81,1    | 1 605,4                       |
| 1957 .....                          | 11 689,4      | 209,2         | 589,0    | 258,7                    | 1 635,9 | 1 805,1   | 2 736,9        | 1 272,1 | 1 534,5 | 80,2    | 1 567,8                       |
| 1958 .....                          | 12 160,8      | 258,6         | 571,0    | 284,0                    | 1 652,3 | 2 003,3   | 2 608,0        | 1 372,4 | 1 687,0 | 40,2    | 1 684,0                       |
| Nach Umschlagsrichtungen            |               |               |          |                          |         |           |                |         |         |         |                               |
| 1957                                |               |               |          |                          |         |           |                |         |         |         |                               |
| Von Schiff <sup>1)</sup> ....       | 2 454,4       | 42,6          | 347,7    | 66,6                     | 156,3   | 323,9     | 956,9          | 260,7   | 274,4   | 25,3    | .                             |
| In Schiff <sup>1)</sup> .....       | 5 512,5       | 104,4         | 180,1    | 46,3                     | 1 344,9 | 1 395,8   | 980,6          | 789,3   | 660,7   | 10,4    | .                             |
| Schiff/Schiff <sup>1)</sup> ...     | 442,0         | 0,2           | 18,4     | —                        | 67,9    | 7,7       | 340,0          | 0,1     | 7,7     | —       | .                             |
| Landumschlag <sup>1)</sup> .        | 1 712,7       | 62,0          | 42,8     | 145,8                    | 66,8    | 77,7      | 459,4          | 222,0   | 591,7   | 44,5    | .                             |
| Zusammen                            | 11 689,4      | 209,2         | 589,0    | 258,7                    | 1 635,9 | 1 805,1   | 2 736,9        | 1 272,1 | 1 534,5 | 80,2    | 1 567,8                       |
| 1958                                |               |               |          |                          |         |           |                |         |         |         |                               |
| Von Schiff <sup>1)</sup> ....       | 2 353,1       | 55,3          | 309,8    | 59,1                     | 143,3   | 300,8     | 943,9          | 249,3   | 277,4   | 14,2    | .                             |
| In Schiff <sup>1)</sup> .....       | 5 922,1       | 163,0         | 205,2    | 34,8                     | 1 360,5 | 1 572,3   | 862,7          | 930,0   | 788,3   | 5,3     | .                             |
| Schiff/Schiff <sup>1)</sup> ...     | 193,4         | —             | 17,7     | —                        | 58,4    | 2,8       | 108,5          | 0,3     | 5,7     | —       | .                             |
| Landumschlag <sup>1)</sup> .        | 2 008,2       | 40,3          | 38,3     | 190,1                    | 90,1    | 127,4     | 692,9          | 192,8   | 615,6   | 20,7    | .                             |
| Zusammen                            | 12 160,8      | 258,6         | 571,0    | 284,0                    | 1 652,3 | 2 003,3   | 2 608,0        | 1 372,4 | 1 687,0 | 40,2    | 1 684,0                       |

<sup>1)</sup> Ohne Osthafen, Berlin.