

8. Güterkraftverkehr: Transportmenge und -leistung nach Eigentumsformen der Betriebe, öffentlichem und Werkverkehr, darunter Fernverkehr, 1951 bis 1958; nach Bezirken 1958

Jahr — Bezirk	Güterkraftverkehr										
	Nach Eigentumsformen der Betriebe										
	Insgesamt	Volkseigen					Insgesamt	Privat			
		Nach öffentlichem und Werkverkehr						Nach öffentlichem und Werkverkehr			
		Öffentlicher Verkehr		Werkverkehr				Öffentlicher Verkehr		Werkverkehr	
		Insgesamt	dar- unter Fern- ver- kehr ¹⁾	Insgesamt	dar- unter Fern- ver- kehr ¹⁾	Insgesamt		Insgesamt	dar- unter Fern- ver- kehr ¹⁾	Insgesamt	dar- unter Fern- ver- kehr ¹⁾
1951	103 693,6	22 874,7	2 011,7	567,1	20 863,0	1 165,2	80 818,9	51 345,9	1 317,6	29 473,0	795,4
1952	120 529,9	31 823,0	3 516,5	727,3	28 306,5	1 272,9	88 706,9	56 401,7	1 075,5	32 305,2	600,0
1953	141 330,0	55 616,8	5 959,4	1 040,2	49 657,4	1 409,9	85 713,2	56 859,2	744,4	28 854,0	297,4
1954	154 063,9	71 000,4	10 831,2	1 523,5	60 169,2	1 654,9	83 063,5	55 122,8	819,6	27 940,7	277,3
1955	169 117,0	83 218,6	13 995,4	1 529,4	69 223,2	1 742,9	85 898,4	55 596,8	759,1	30 301,6	279,2
1956	187 365,7	103 056,2	21 446,8	1 709,4	81 609,4	2 050,7	84 309,5	54 646,1	660,8	29 663,4	279,2
1957	208 499,2	126 413,1	31 165,2	2 132,0	95 247,9	2 514,1	82 086,1	53 756,0	631,9	28 330,1	282,6
1958	226 535,2	148 878,8	43 701,1	2 256,5	105 177,7	2 555,4	77 656,4	49 338,7	521,4	28 317,7	245,5
Transportmenge											
1000 Tonnen											
1951	2 201,4	632,5	126,6	95,7	505,9	157,9	1 568,9	969,6	184,9	599,3	97,3
1952	2 403,7	789,7	182,7	135,0	607,0	174,7	1 614,0	1 002,5	156,3	611,5	71,1
1953	2 569,0	1 188,8	277,2	193,0	911,6	201,2	1 380,2	923,2	101,0	457,0	34,5
1954	2 944,9	1 532,9	429,5	281,8	1 103,4	241,6	1 412,0	969,0	113,6	443,0	34,6
1955	3 193,8	1 742,9	492,1	290,8	1 250,8	265,2	1 450,9	984,9	106,4	466,0	34,8
1956	3 491,5	2 114,7	640,6	318,0	1 474,1	328,7	1 376,8	919,0	92,8	457,8	35,0
1957	3 915,7	2 570,3	835,7	403,1	1 734,6	404,6	1 345,4	908,4	89,1	437,0	36,7
1958	4 147,1	2 874,9	1 011,2	425,5	1 863,7	401,8	1 272,2	849,6	77,5	422,6	30,4
Transportleistung											
Millionen Tonnenkilometer											
1951	2 201,4	632,5	126,6	95,7	505,9	157,9	1 568,9	969,6	184,9	599,3	97,3
1952	2 403,7	789,7	182,7	135,0	607,0	174,7	1 614,0	1 002,5	156,3	611,5	71,1
1953	2 569,0	1 188,8	277,2	193,0	911,6	201,2	1 380,2	923,2	101,0	457,0	34,5
1954	2 944,9	1 532,9	429,5	281,8	1 103,4	241,6	1 412,0	969,0	113,6	443,0	34,6
1955	3 193,8	1 742,9	492,1	290,8	1 250,8	265,2	1 450,9	984,9	106,4	466,0	34,8
1956	3 491,5	2 114,7	640,6	318,0	1 474,1	328,7	1 376,8	919,0	92,8	457,8	35,0
1957	3 915,7	2 570,3	835,7	403,1	1 734,6	404,6	1 345,4	908,4	89,1	437,0	36,7
1958	4 147,1	2 874,9	1 011,2	425,5	1 863,7	401,8	1 272,2	849,6	77,5	422,6	30,4
Nach Bezirken 1958											
Transportmenge											
1000 Tonnen											
Rostock	9 434,0	7 620,2	2 699,3	126,7	4 920,9	145,6	1 813,8	1 237,1	8,6	576,7	5,7
Schwerin	6 104,8	4 742,4	1 615,8	97,1	3 126,6	80,8	1 362,4	823,9	22,9	538,5	5,1
Neubrandenburg	6 755,4	5 788,3	2 584,6	97,6	3 203,7	68,9	967,1	662,3	6,3	304,8	4,0
Potsdam	12 071,3	7 376,7	2 037,2	149,4	5 339,5	187,3	4 694,6	2 706,5	58,7	1 988,1	37,2
Frankfurt	8 186,4	5 754,1	2 477,1	98,0	3 277,0	62,2	2 432,3	1 660,8	23,6	771,5	4,3
Cottbus	11 829,0	8 747,7	3 382,1	130,8	5 365,6	117,3	3 081,3	1 849,6	30,6	1 231,7	9,7
Magdeburg	14 766,5	9 748,6	2 307,0	101,8	7 441,6	268,0	5 017,9	2 201,9	22,6	2 816,0	21,6
Halle	25 135,4	17 647,9	3 605,9	107,2	14 042,0	367,3	7 487,5	3 933,8	23,0	3 553,7	21,4
Erfurt	16 014,9	10 377,3	2 087,5	204,7	8 289,8	199,5	5 637,6	3 258,2	36,1	2 379,4	13,8
Gera	12 359,9	9 020,5	2 672,3	212,8	6 348,2	114,5	3 339,4	2 350,6	23,1	988,8	8,7
Suhl	7 474,7	5 397,7	1 326,8	50,6	4 070,9	52,0	2 077,0	1 323,4	8,3	753,6	3,0
Dresden	28 395,7	16 910,4	4 655,4	192,9	12 255,0	298,5	11 485,3	8 234,1	98,5	3 251,2	35,8
Leipzig	20 149,1	11 541,9	2 422,9	117,2	9 119,0	225,0	8 607,2	5 639,8	49,0	2 967,4	29,3
Karl-Marx-Stadt	31 887,0	17 948,3	4 701,2	227,9	13 247,1	212,8	13 938,7	9 830,7	72,6	4 108,0	33,3
Demokratisches Berlin	15 971,1	10 256,8	5 126,0	341,8	5 130,8	155,7	5 714,3	3 626,0	37,5	2 088,3	12,6
Zusammen	226 535,2	148 878,8	43 701,1	2 256,5	105 177,7	2 555,4	77 656,4	49 338,7	521,4	28 317,7	245,5
Transportleistung											
Millionen Tonnenkilometer											
Rostock	204,9	176,5	67,6	32,5	108,8	33,0	28,5	19,5	1,4	9,0	0,7
Schwerin	126,8	103,7	43,7	19,8	60,1	13,1	23,0	15,4	3,0	7,7	0,5
Neubrandenburg	142,4	124,7	56,4	18,2	68,3	9,0	17,7	12,3	0,9	5,4	0,6
Potsdam	268,7	175,4	60,5	26,2	114,8	29,6	93,4	62,2	7,4	31,2	3,2
Frankfurt	180,5	133,7	61,5	14,2	72,2	10,5	46,9	34,9	3,4	12,0	0,5
Cottbus	218,9	160,2	65,9	21,2	94,3	17,1	58,7	39,8	3,8	18,9	1,2
Magdeburg	306,6	218,5	59,4	15,6	159,1	44,6	88,1	43,1	2,9	45,0	2,7
Halle	468,6	333,4	72,9	18,5	260,5	53,7	135,2	74,4	3,2	60,8	2,9
Erfurt	297,6	209,5	67,8	38,0	141,7	33,0	88,0	52,7	5,7	35,3	1,9
Gera	198,4	149,8	65,3	36,1	84,5	14,7	48,5	34,6	2,9	13,9	1,0
Suhl	134,7	100,4	29,8	10,6	70,6	10,9	34,3	22,5	1,3	11,8	0,4
Dresden	481,2	295,3	98,8	43,9	196,5	44,4	185,9	135,9	15,9	50,0	4,9
Leipzig	359,8	214,5	62,1	19,7	152,4	30,7	145,3	101,5	7,2	43,8	3,7
Karl-Marx-Stadt	464,0	276,1	95,0	49,2	181,2	32,2	187,9	133,8	12,1	54,0	4,3
Demokratisches Berlin	294,0	203,2	104,5	61,8	98,7	25,3	90,8	67,0	6,4	23,8	1,9
Zusammen	4 147,1	2 874,9	1 011,2	425,5	1 863,7	401,8	1 272,2	849,6	77,5	422,6	30,4

¹⁾ Über 50 km Luftlinie vom Einsatzort entfernt.