nach Güterarten und Bezirken 1958

130,2

7 539,7

147,3

21,7

12 889,5

291,4

234,7

59,8

Transportmenge		Transportleistung		Transportmenge		Transportleistung		
nsgesamt	darunter Fernverkehr	Insgesamt	darunter Fernverkehr	Insgesamt	darunter Fernverkehr	Insgesamt	darunter Fernverkehr	Lf N
1000 Tonnen		Mio Tonnenkilometer		1000 Tonnen		Mio Tonnenkilometer		
	The Atlanta							
ke	F	nkfurt						
124,7 19,8	0,0	1,1 1,7	0,0	206,8	0,0	rfurt 1,5	0,0	1
21,5 7,5	10,0	2,1 0,4	1,3 1,5 0,1	62,6 61,5	21,5	5,5 3,9	2,2	
2 471,9 160,7	10,7	36,3	1,2	11,8 2 389,2	1,3 13,3	0,4 31,0	0,1	
17,7	1,6 5,7	5,0 1,4	0,2 1,2	125,0 38,7	3,4 16,5	2,9 3,6	0,6 2,9	
115,4 26,9	8,6 0,2	4,7 0,9	1,7 0,0	241,8 38,8	9,1 0,5	6,7	1,5 0,1	
440,5 122,5	38,3	23,3 2,7	4,1 0,1	618,9 492,2	39,7 9,0	21,2 6,3	6,2 2,0	
608,8	39,5	16,8	6,2	1 058,4	112,0	36,3	22,1	
4 137,9	121,6	96,4	17,6	5 345,7	240,8	120,5	43,7	1
		ttbus			0	iera		
173,5 93,5	0,1 9,8	2,3 2,6	0,0	183,5 27,7	0,1 10,0	0,7 2,6	0,0	1
34,6 12,4	12,6	3,1 0,3	2,4 0,1	33,9 1,9	12,5 0,2	2.8 0,1	2,1	
2 656,4 164,9	13,6 1,8	38,5 2,5	1,6	2 874,3 86,9	17,6 3,7	29,7 2,1	1,7	
27,6 61,9	9,6 6,1	2,3	1,8	42,5 109,9	24,0	5,0	4,3	
21,8 477,7	0,2 42,1	0,6 21,5	0,0 5,9	22,9 652,1	4,8 0,1 60,0	3,3 0,7 26,2	1,0	
251,9 1 255,5	2,2 62,0	4,0 25,7	0,4 9,8	315,3 672,0	1,0	1,7 25,0	9,2	
5 231,7	161,4	105,7	25,0	5 022,9	235,9	99,9	17,8 39,0	
	Magd	leburg				suhl		
172,6 35,1	0,2	1,7	0,0	225,2 97,6	0,0	1,6	0,0	1
56,2 4,3	13,4	3,5 0,1	1,8	53,3 3,2	3,2	2,1 0,1	1,2 0,6 0,1	
1 876,8 86,6	5,9 0,9	28,5 1,8	0,6 0,1	1 162,3 120,7	3,3	15,0	0,1	
29,8	2,9	1,4	0,5	24,8	3,2	1,1	0,6	
373,0 16,9	7,0 0,2	8,8 0,5	0,0	124,2 13,0	3,3 0,1	3,1 0,4	0,5	
646,6 398,3	28,3 5,8	25,0 6,8	4,0 0,5	201,9 185,7	7,6 1,8	8,0 2,3	1,4	
812,7 4 508,9	50,8	22,6 102,5	18,5	438,3 2 650,2	30,4 58,9	14,2	6,6	
	1 101)1	100,00	10,0	2 000,2	1 90,9	52,3	11,9	1
346,6	0,0	alle 5,5	0,0	1 725,5	Dre	esden 11,1	0,0	
42,0 77,3	8,9 7,4	2,2 3,0	1,4 1,1	166,7 93,4	20 0 6,8	60 2,7	4,0	
6,8 3 922,6	0,3 4,9	0,2 58,2	0,1 0,6	28,0 4 805,8	0,3	0,5 64,9	0,0 1,3	1
112,1 22,8	0,6 5,6	2,0 1,5	0,1 0,9	252,9 140,7	3,2 25,4	5,4 8,5	0,4 5,8	
299,4	7,2	7,5	1,4	291,8	6,4	6,9	1,3	
49,1 872,6	0,4 17,6	1,7 28,8	0,1 2,5	60,5 1 513,4	2,3 93,9	2,1 55,0	0,5 21,0	N.
521,3 1 267,1	2,3 75,0	6,2 30,5	0,4	847,7 2 963,1	14,3 109,2	20,1 51,5	4,1 20,3	