

**16. Arbeiter und Angestellte, Bruttolohnsummen und monatliche Durchschnittslöhne
je Bereich der Ministerien sowie in privaten Betrieben nach Beschäftigtengruppen
1950 bis 1958**

Jahr	Arbeiter und Angestellte					Bruttolohnsummen				Monatliche Durchschnittslöhne			
	Ins- gesamt	dar- unter weib- lich	Nach Beschäftigtengruppen			Insgesamt	Nach Beschäftigtengruppen			Ohne Lehrlinge			Lehr- linge
			Produk- tions- arbeiter	Lehr- linge	Übriges Per- sonal		Produk- tions- arbeiter	Lehrlinge	Übriges Personal	Ins- gesamt	davon		
											Produk- tions- arbeiter	Übriges Per- sonal	
										1000 DM			

Hauptverwaltung Schifffahrt¹⁾

1950	10 880	1 066	7 108	473	3 299	41 318,9	27 593,4	425,4	13 300,1	327	324	336	75
1951	12 425	1 577	7 048	584	4 793	50 224,7	29 950,0	540,9	19 733,8	350	354	343	77
1952	13 121	1 748	8 826	707	3 588	55 296,7	38 007,9	647,8	16 641,0	367	359	387	76
1953	13 698	2 201	9 242	788	3 598	61 865,8	42 504,9	693,7	18 667,2	397	383	432	73
1954	14 842	2 296	7 594	653	6 595	70 768,6	38 965,3	698,7	31 104,6	412	428	393	89
1955	11 221	1 644	8 046	596	2 579	55 202,0	41 652,2	603,1	12 946,7	428	431	418	84
1956	9 995	1 586	6 998	578	2 419	49 853,2	36 973,4	570,2	12 309,6	436	440	424	82

Ohne Beschäftigte in Reparaturbetrieben²⁾

1956	9 086	1 484	6 338	546	2 202	45 681,0	33 809,4	542,9	11 328,7	440	445	429	83
1957	9 181	1 501	6 142	619	2 420	48 704,5	34 724,3	694,7	13 285,5	467	471	458	112
1958	8 964	.	6 130	596	2 238	48 907,9	36 386,4	723,3	11 798,2	480	495	439	101

Hauptverwaltung Wasserstraßen³⁾

1956	1 224	69	954	2	268	7 180,9	5 438,0	1,4	1 741,5	490	475	542	58
1957	2 230	162	1 879	2	349	13 446,4	11 576,3	1,7	1 868,4	503	513	446	83
1958	1 757	.	1 486	1	270	10 443,5	8 851,6	1,0	1 590,9	496	496	491	83

Volkseigener Kraftverkehr, zentralgeleitet⁴⁾

1950	895	176	475	58	362	3 831,4	1 866,8	52,0	1 912,6	376	328	440	75
1951	1 476	273	725	127	624	6 448,0	3 045,7	106,6	3 295,7	392	350	440	70
1952	2 122	397	1 094	202	826	8 619,1	4 815,8	172,1	3 631,2	367	367	366	71
1953	7 733	1 807	5 288	568	1 877	33 314,9	23 615,0	493,6	9 206,3	382	372	409	72
1954	5 164	814	3 978	145	1 041	23 232,8	18 831,8	127,5	4 273,5	384	395	342	73
1955	1 865	169	959	66	340	8 199,9	6 430,8	66,9	1 702,2	522	559	417	85

Volkseigener Kraftverkehr, bezirksgeleitet

1950	8 195	1 388	5 748	666	1 781	28 381,8	20 848,0	551,4	6 982,4	308	302	327	69
1951	11 036	1 870	7 868	820	2 348	43 032,2	32 557,8	697,8	9 776,6	345	345	347	71
1952	17 555	2 788	11 762	1 726	4 067	69 440,4	50 623,6	1 537,9	17 278,9	358	359	354	74
1953	20 102	3 190	13 595	1 765	4 742	82 384,9	60 321,1	1 533,5	20 530,3	367	370	361	72
1954	31 218	5 103	21 418	2 135	7 665	143 147,6	107 950,9	1 840,2	33 356,5	405	420	363	72
1955	39 172	6 504	28 188	2 710	8 274	178 834,5	139 304,0	2 332,0	37 198,5	403	412	375	72
1956	44 129	7 531	32 369	2 832	8 928	209 004,7	166 682,2	2 400,6	39 921,9	417	429	373	71

Ohne Beschäftigte in Reparaturbetrieben²⁾

1956	27 369	5 320	22 074	362	4 933	135 413,2	113 532,6	296,8	21 583,8	417	429	365	68
1957	32 237	6 390	25 974	410	5 853	166 034,3	139 905,2	332,3	25 796,8	434	449	367	68
1958	37 758	.	30 754	440	6 564	202 403,0	172 587,3	404,8	29 410,9	451	468	373	77