

16. Arbeiter und Angestellte, Bruttolohnsummen und monatliche Durchschnittslöhne
je Bereich der Ministerien sowie in privaten Betrieben nach Beschäftigtengruppen
1950 bis 1958

[illegible]

Kommunaler Verkehr

1950	29 310	8 288	.	716	.	96 392,5	.	.	.	.	.	.
1951	32 140	10 910	.	1 009	.	111 008,8	.	.	.	.	.	.
1952	36 098	13 049	.	1 170	.	132 696,6	.	.	.	.	.	.
1953	34 445	13 450	.	906	.	126 691,2	.	.	.	.	.	.
1954	34 364	13 639	.	1 219	.	134 939,1	.	.	.	.	.	.
1955	34 988	14 795	27 000	496	7 492	139 946,7	128 250,0	.	.	.	396	.
1956	34 059	13 089	27 500	460	6 099	142 942,1	115 500,0	.	.	.	350	.
1957	33 941	13 994	27 347	404	6 190	145 269,8	114 860,5	262,3	30 147,0	360	350	406
1958	33 214	.	26 765	374	6 075	147 782,1	118 248,1	378,3	29 155,7	374	368	400

Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe⁷⁾

1953	12 754	1 600	11 036	63	1 655	45 881,9	37 858,2	28,0	7 995,7	301	286	403	37
1954	13 483	1 588	11 170	195	2 118	55 758,6	44 061,1	171,4	11 526,1	349	329	454	73
1955	12 771	1 444	10 487	225	2 059	54 031,1	42 115,9	211,4	11 703,8	358	335	474	78
1956	12 131	1 359	9 884	210	2 037	52 571,6	40 971,6	209,6	11 390,4	366	345	466	83
1957	12 026	1 347	9 807	108	2 111	54 209,7	42 711,7	104,4	11 393,6	378	363	450	81
1958	12 310		10 120	94	2 096	57 724,6	45 915,1	92,8	11 716,7	393	378	466	82

Sonstige volkseigene Betriebe^{b)}

1953	2 821	521	—	30	2 791	10 822,8	—	.	.	—	.
1954	75	21	—	—	75	416,9	—	—	.	—	.

Private Betriebe

1950	29 626	5 096	23 730	414	5 482	77 264,7	62 830,8	433,5	14 000,4	219	221	213	87
1951	26 688	5 444	21 377	373	4 938	77 608,7	62 932,6	390,5	14 285,6	245	245	241	87
1952	23 749	3 681	19 023	332	4 394	81 570,9	61 257,6	347,6	19 965,7	289	268	379	87
1953	16 712	2 914	11 436	569	4 707	57 992,6	37 365,7	597,5	20 029,4	296	273	355	88
1954	15 974	1 960	13 961	555	1 458	56 073,8	46 100,0	582,8	9 391,0	300	275	537	88
1955	17 909	2 523	16 293	101	1 515	60 343,4	53 509,4	106,1	6 727,9	282	274	331	88
1956	19 083	2 765	17 333	110	1 640	71 085,5	64 471,6	92,4	6 521,5	312	310	331	70
1957	17 417		16 829	120	468	62 716,0	60 560,1	122,4	2 033,5	302	300	362	85
1958	17 765		17 185	100	480	66 439,9	64 192,2	95,0	2 152,7	313	311	374	79

davon

Schiffahrt

1953	625	.	.	.	.	2 117,1	.	.	.	.	.
1954	566	.	.	.	.	1 925,9	.	.	.	.	.
1955	693	.	.	.	.	2 211,4	.	.	.	.	.
1956	673	.	.	.	.	2 390,2	.	.	.	.	.
1957	569	.	.	.	.	2 014,9	.	.	.	.	.
1958	497	.	.	.	.	1 751,2	.	.	.	.	.

Kraftverkehr

1953	16 087	.	.	.	.	55 875,5	.	.	.	.	.	.	.
1954	15 408	.	.	.	.	54 147,9	.	.	.	.	.	.	.
1955	17 216	.	.	.	.	58 132,0	.	.	.	.	.	.	.
1956	18 410	.	.	.	.	68 695,3	.	.	.	.	.	.	.
1957	16 848	.	.	.	.	60 701,1	.	.	.	.	.	.	.
1958	17 268	.	.	.	.	64 688,7	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Angaben lückenhaft, wie aus Unterteilung näher zu ersehen ist. — ²⁾ Reparaturbetriebe von Reichsbahn, Schifffahrt und Kraftverkehr sind ab 1956 beim Wirtschaftsbereich Industrie ausgewiesen. — ³⁾ Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“ (Schulen, Inter-
gsondert ausgewiesen: Hauptverwaltung Wasserstraßen. — ⁴⁾ Ab 1956
⁵⁾ Bis 1955 nicht gesondert ausgewiesen. — ⁶⁾ Ab 1956 bezirksgeleitet. — ⁷⁾ Einschließlich Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe Auto-
bahn. — ⁸⁾ Ab 1955 anderen Bereichen zugeordnet.