

**und Studienjahren im Direkt-, Fern- und Abendstudium 1959**

(tes Studium)  
September

Ins- gesamt	Fachschrler im Fernstudium						Ins- gesamt	Fachschrler im Abendstudium						Lfd. Nr.
	Nach Studienjahren							Nach Studienjahren						
	1	2	3	4	5	6 und daruber		1	2	3	4	5	6 und daruber	
14 436	4 488	2 980	2 436	2 446	1 755	331	21 943	11 493	5 201	2 835	1 416	728	270	1
30	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2 321	711	557	583	278	192	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1 499	1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2 357	927	593	837	—	—	—	1 048	617	431	—	—	—	—	5
122	—	48	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
230	—	68	92	27	43	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	43	43	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
364	194	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
265	63	7	185	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
790	81	123	138	409	39	—	8 277	2 678	3 524	767	1 308	—	—	13
505	273	—	232	—	—	—	2 029	1 138	891	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
2 670	856	530	919	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
25 589	9 092	5 076	5 526	3 535	2 029	331	33 340	15 969	10 047	3 602	2 724	728	270	18

**20. Fachschrler, Neuzulassungen und Absolventen im Tages-, Fern-, Abend- und kombinierten Studium nach Fachgruppen und Fachrichtungen 1959**

Schrler: Stand 30. September

Fachgruppe Fachrichtung	Fachschrler					Neuzulassungen				Absolventen <sup>1)</sup>		
	Ins- gesamt	davon				Direkt- studium	Fern- studium	Abend- studium	Kombi- niertes Studium	Direkt- studium	Fern- studium	Abend- studium
		Direkt- studium	Fern- studium	Abend- studium	Kombi- niertes Studium							
Textilmaschinenbau	79	79	—	—	—	34	—	—	—	19	—	—
Nahrungs-, Genußmittel- maschinenbau	103	103	—	—	—	32	—	—	—	15	—	—
Wärme- und kältetechnische Anlagen	260	146	114	—	—	64	23	—	—	25	—	—
Chemischer Apparatebau	671	505	166	—	—	245	39	80	—	62	46	—
Getriebe- und Regelungs- technik	250	194	—	56	—	68	—	60	—	58	—	13
Technologie des Maschinen- baus	5 173	1 876	1 015	2 282	—	729	443	1 149	—	454	179	1 218
Ingenieurökonomik, Mas- chinenbau	1 083	123	491	469	—	68	254	307	—	—	—	—
Allgemeiner Maschinenbau	3 467	536	—	2 931	—	203	—	1 227	—	114	—	708
<b>Transportmittel- und Landmaschinenbau</b>	<b>2 368</b>	<b>748</b>	<b>616</b>	<b>947</b>	<b>57</b>	<b>259</b>	<b>265</b>	<b>477</b>	<b>61</b>	<b>262</b>	<b>131</b>	<b>195</b>
Landmaschinenbau	192	77	115	—	—	29	28	—	—	17	15	—
Kraftfahrzeugbau	678	226	306	116	30	86	121	55	31	78	33	91
Kraftfahrzeuginstandsetzung	207	95	56	56	—	28	56	56	—	29	61	—
Schienengebundene Fahr- zeuge	149	—	—	149	—	—	—	77	—	—	—	48
Nahverkehrsmittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffbau	418	194	82	142	—	59	33	94	—	86	22	34
Schiffsmaschinentchnik	642	130	57	428	27	44	27	189	27	40	—	22
Schiffselektrotechnik	56	—	—	56	—	—	—	6	—	—	—	—
Schiffsmaschinenbetrieb	26	26	—	—	—	13	—	—	3	12	—	—
Flugzeugbau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Elektrotechnik, Fein- mechanik, Optik</b>	<b>7 137</b>	<b>3 040</b>	<b>1 741</b>	<b>2 339</b>	<b>17</b>	<b>1 330</b>	<b>601</b>	<b>1 307</b>	<b>17</b>	<b>649</b>	<b>267</b>	<b>535</b>
Elektrogeräte und Nach- richtentechnik	1 508	346	704	458	—	146	206	205	—	129	120	39
Kern- und Emissionstechnik	126	79	—	47	—	25	—	16	—	13	—	—
Elektromaschinenbau	753	239	110	404	—	119	24	173	—	88	36	139
Elektroanlagen, Kabel und Geräte	1 634	942	374	318	—	371	119	116	—	106	35	57
Elektrofeinwerkstechnik (Konstruktion)	248	216	32	—	—	89	13	—	—	50	—	—
Technologie der Elektro- feinwerkstechnik	849	296	169	384	—	122	52	288	—	113	27	87