

2. Gütertransport und Personenbeförderung nach Verkehrszweigen 1950 bis 1959

Jahr	Menge					Leistung						
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	davon				Ver- kehrszweig See- schiff- fahrt	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	davon				Ver- kehrszweig See- schiff- fahrt
		Verkehrszweig			Werk- verkehr mit Kraft- fahrzeugen			Verkehrszweig			Werk- verkehr mit Kraft- fahrzeugen	
Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt <sup>1)</sup>	Kraft- ver- kehr <sup>2)</sup>		Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) <sup>3)</sup>		Binnen- schiff- fahrt <sup>1)</sup>	Kraft- ver- kehr <sup>2)</sup>					

Gütertransport

Transportmenge

1000 Tonnen

1950	225 794	128 504	10 001	44 300	42 989	—
1951	267 858	153 214	10 950	53 358	50 336	9
1952	291 356	158 287	12 539	59 918	60 612	30
1953	336 430	182 257	12 843	62 819	78 511	50
1954	357 120	191 437	11 619	65 954	88 110	31
1955	389 534	207 514	12 903	69 592	99 525	133
1956	411 028	210 207	13 455	76 093	111 273	172
1957	443 278	220 335	14 444	84 921	123 578	370
1958	468 597	227 199	14 863	93 040	133 495	593
1959	500 372	229 197	14 478	119 172	137 525	981

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer

1950	18 588	15 064	1 579	973	972	—
1951	21 289	17 291	1 797	1 096	1 105	.
1952	23 188	19 077	1 707	1 185	1 219	.
1953	26 419	22 112	1 738	1 200	1 369	34
1954	27 869	23 182	1 742	1 399	1 546	46
1955	30 584	25 222	2 168	1 477	1 717	480
1956	33 094	27 334	2 268	1 560	1 932	412
1957	35 049	28 635	2 498	1 744	2 172	833
1958	36 646	30 101	2 398	1 861	2 286	3 738
1959	38 646	31 648	2 376	2 289	2 333	9 098

Prozent

1950	100	56,9	4,4	19,6	19,0	X
1951	100	57,2	4,1	19,9	18,8	X
1952	100	54,3	4,3	20,6	20,8	X
1953	100	54,2	3,8	18,7	23,3	X
1954	100	53,6	3,3	18,5	24,7	X
1955	100	53,3	3,3	17,9	25,5	X
1956	100	51,1	3,3	18,5	27,1	X
1957	100	49,7	3,3	19,2	27,9	X
1958	100	48,4	3,2	19,9	28,5	X
1959	100	45,8	2,9	23,8	27,5	X

Prozent

1950	100	81,0	8,5	5,2	5,2	X
1951	100	81,2	8,4	5,1	5,2	X
1952	100	82,3	7,4	5,1	5,3	X
1953	100	83,7	6,6	4,5	5,2	X
1954	100	83,2	6,3	5,0	5,5	X
1955	100	82,5	7,1	4,8	5,6	X
1956	100	82,6	6,9	4,7	5,8	X
1957	100	81,7	7,1	5,0	6,2	X
1958	100	82,1	6,5	5,1	6,2	X
1959	100	81,9	6,1	5,9	6,0	X

Personenbeförderung

Beförderte Personen

Millionen

1950	1 072	954	7	111	—	—
1951	1 134	1 006	9	119	—	—
1952	1 227	1 056	7	164	—	—
1953	1 217	997	7	213	—	—
1954	1 306	1 008	9	272	17	—
1955	1 381	1 016	8	336	21	.
1956	1 436	1 022	8	384	22	.
1957	1 475	1 011	7	431	26	.
1958	1 520	980	8	507	25	.
1959	1 578	958	9	589	22	.

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

1950	20 634	18 576	151	1 907	—	—
1951	21 906	19 527	145	2 234	—	—
1952	23 417	20 801	130	2 486	—	—
1953	23 905	20 529	143	3 233	—	—
1954	26 929	22 632	149	3 770	378	—
1955	28 049	22 905	158	4 500	486	.
1956	28 374	22 560	170	5 110	534	.
1957	29 373	22 785	172	5 816	600	.
1958	29 174	21 399	187	6 961	627	.
1959	30 443	21 388	204	8 225	626	.

Prozent

1950	100	89,0	0,7	10,4	—	X
1951	100	88,7	0,8	10,5	—	X
1952	100	86,1	0,6	13,4	—	X
1953	100	81,9	0,6	17,5	—	X
1954	100	77,2	0,7	20,8	1,3	X
1955	100	73,6	0,6	24,3	1,4	X
1956	100	71,2	0,6	26,7	1,5	X
1957	100	68,5	0,5	29,2	1,8	X
1958	100	64,5	0,5	33,4	1,6	X
1959	100	60,7	0,6	37,3	1,4	X

Prozent

1950	100	90,0	0,7	9,2	—	X
1951	100	89,1	0,7	10,2	—	X
1952	100	88,8	0,6	10,6	—	X
1953	100	85,9	0,6	13,5	—	X
1954	100	84,0	0,6	14,0	1,4	X
1955	100	81,7	0,6	16,0	1,7	X
1956	100	79,5	0,6	18,0	1,9	X
1957	100	77,6	0,6	19,8	2,0	X
1958	100	73,3	0,6	23,9	2,2	X
1959	100	70,3	0,7	27,0	2,1	X

<sup>1)</sup> Einschließlich Transportmenge bzw. Transportleistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — <sup>2)</sup> Nur Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe; Personenbeförderung: ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxibetriebe. — <sup>3)</sup> Die Gütertransportleistung der Deutschen Reichsbahn ist in Tariftonnenkilometern angegeben. — <sup>4)</sup> Gütertransportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.