

## 4. Güterversand der Reichsbahn und Binnen

Jahr	Güterversand der Reichsbahn								
	Insgesamt	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte
	1000								
	Reichsbahn — Nur Normalspurverkehr und								
1950	118 767	50 677	1) 5 028	751	6 021	2 314	3 885	5 734	1 234
1953	163 866	71 994	2 255	984	6 327	2 142	4 235	6 680	3 719
1954	170 953	75 777	2 251	1 085	6 458	2 065	4 621	7 138	3 953
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 687	2 219	5 173	7 934	4 194
1956	187 022	87 751	1 947	1 731	6 979	2 148	5 260	8 277	4 694
1957	194 660	92 521	1 822	1 926	6 979	2 368	5 142	8 295	5 001
1958	200 079	92 662	1 894	2 063	7 517	2 489	5 392	8 679	5 408
1959	198 940	87 119	2 135	2 212	8 401	—	5 509	9 156	5 922
	Binnen								
1950	10 001	2 203	—	91	—	—	—	56	25
1953	12 843	3 306	199	91	297	97	13	276	153
1954	11 619	3 216	28	155	377	74	134	477	129
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546	166
1956	13 455	4 002	25	293	592	82	209	547	158
1957	14 444	4 180	23	300	643	93	219	320	240
1958	14 863	4 632	49	354	637	76	203	279	181
1959	14 478	4 235	34	343	582	57	250	228	190

1) Einschließlich Metalle und Schrott. — 2) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) Einschließlich Gemüse. — Binnenschiffe anderer Länder. — 5) Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft. — 6) Einschließlich sonstige Erzeugnisse

## 5. Kennziffern des Güter- und Personen

Jahr	Gefahrene Güterzüge	Betriebsleistung im Güterverkehr <sup>1)</sup>							Brutto-tonnenkilometer	Netto-tonnenkilometer
		Wagenachskilometer								
		Zug-kilometer	Insgesamt	darunter Wagenarten						
				Güterwagen	Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			
		1000								
		Millionen								
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350	
1951	1 884	59 388	4 013	3 879	61	5	5	39 131	19 127	
1952	2 066	65 165	4 450	4 305	68	7	6	42 762	20 820	
1953	2 277	71 199	5 090	4 927	78	8	6	49 551	24 376	
1954	2 384	76 550	5 484	5 318	90	11	6	53 631	26 351	
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708	
1956	2 553	81 403	5 992	5 827	85	16	7	59 691	29 573	
1957	2 660	83 825	6 211	6 050	81	16	8	62 595	31 187	
1958	2 773	87 870	6 504	6 347	79	15	7	65 924	32 824	
1959	2 841	91 216	6 735	6 576	79	18	8	68 658	34 252	

noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur —

Jahr	Zug-kilometer	Betriebsleistung im Reiseverkehr					Brutto-tonnenkilometer	Personenbeförderungsleistung Personenkilometer			
		Wagenachskilometer									
		Insgesamt	Reisezug-wagen	Reisezug-Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke		Nach Tarifgruppen			
								Insgesamt	Normal-tarif	Berufs-verkehr <sup>2)</sup>	Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>3)</sup>
		1000									
		Millionen									
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1951	79 987	1 833	1 482	217	76	5	16 692	13 332	5 465	4 144	3 723
1952	87 694	2 029	1 659	238	80	5	18 654	14 715	5 345	4 569	4 301
1953	86 946	2 104	1 732	244	76	4	19 436	15 021	5 690	4 761	4 570
1954	92 859	2 349	1 956	264	79	4	21 846	16 522	6 128	4 854	5 540
1955	97 800	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1956	97 907	2 541	2 132	279	80	4	24 016	16 458	5 809	4 842	5 807
1957	102 400	2 649	2 229	291	80	3	24 458	16 567	5 985	4 677	5 905
1958	101 258	2 602	2 189	284	82	3	23 972	15 372	4 844	4 598	5 330
1959	101 974	2 605	2 197	282	81	2	23 980	15 498	4 964	4 445	6 069

1) Nur Güterzüge. — 2) Nur Normalspur. — 3) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — 4) Ausgenommen Zeitkarten.