

**schifffahrt nach Güterarten 1950 und 1953 bis 1959**

bahn und Binnenschifffahrt									Jahr
Güterarten									
Bau- materialien ohne Zement	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse ohne Stück- und Sammelgut	Stück- und Sammelgut	
Tonnen									
ohne Empfang über die Staatsgrenze									
13 084	.	5 528	<sup>3)</sup> 2 132	<sup>4)</sup> 2 291	2 448	781	<sup>5)</sup> 25 194	.	1950
16 990	2 137	6 030	2 023	1 703	3 228	962	26 572	6 019	1953
18 489	2 421	5 952	1 900	1 533	3 311	1 121	25 940	6 992	1954
20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921	1955
21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	24 419	7 702	1956
23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	24 742	7 608	1957
25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	25 439	8 025	1958
28 383	3 184	4 475	1 379	1 169	2 892	970	25 328	8 217	1959
schifffahrt <sup>6)</sup>									
4 017	.	1 448	<sup>3)</sup> 870	<sup>7)</sup> 105	325	155	.	706	1950
3 179	239	344	827	54	383	217	<sup>8)</sup> 3 168	.	1953
2 712	220	288	714	58	376	179	1 818	664	1954
2 787	366	228	775	29	355	138	1 632	1 159	1955
2 877	294	251	829	15	313	107	1 505	1 356	1956
2 997	265	281	970	15	377	129	1 741	1 651	1957
3 273	245	307	1 059	6	458	153	1 864	1 087	1958
3 302	220	224	1 093	5	260	158	1 926	1 362	1959

<sup>6)</sup> Einschließlich Stück- und Sammelgut. — <sup>8)</sup> Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten der industriellen Produktion.

**verkehrs der Reichsbahn 1950 bis 1959**

Durch- schnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens <sup>2)</sup>	Gütertransportmenge			Personenverkehr				Jahr
	Insgesamt	davon		Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				
		Versand	Empfang über die Staatsgrenze	Gefahrene Reisezüge				
				Insgesamt	Nach Zugarten			
					Schnellzüge	Eilzüge	Personenzüge	
Tage	1000 Tonnen			1000				
4.12	128 504	120 017	8 487	1 654	.	.	.	1950
3.46	153 214	140 816	12 398	1 964	51	22	1 891	1951
3.47	158 287	144 489	13 798	2 213	58	25	2 130	1952
3.38	182 257	165 182	17 075	2 238	59	22	2 157	1953
3.25	191 437	172 275	19 162	2 386	67	31	2 288	1954
3.53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381	1955
3.55	210 207	180 830	20 377	2 509	89	32	2 388	1956
3.51	220 335	198 180	22 155	2 604	84	34	2 485	1957
3.47	227 199	203 595	23 604	2 519	87	35	2 397	1958
3.53	229 197	202 657	26 541	2 371	94	24	2 253	1959

ohne Berliner Stadtbahn				Personenverkehr — Berliner Stadtbahn				Jahr	
Beförderte Personen				Betriebsleistung			Beförderte Personen		
Insgesamt	Nach Tarifgruppen			Gefahrene S-Bahnzüge	Zug- kilometer	Wagenachs- kilometer			Personenbe- förderungs- leistung Personen- kilometer
	Normaltarif	Berufs- verkehr <sup>3)</sup>	Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>4)</sup>						
Millionen				1000		Millionen			
504	168	286	50	873	20 067	548	5 898	450	1950
529	153	300	76	1 016	22 610	617	6 195	477	1951
579	153	336	90	1 030	24 915	676	6 086	477	1952
593	157	359	77	884	24 867	673	5 508	404	1953
590	145	353	92	930	26 278	724	6 110	418	1954
595	145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421	1955
596	132	370	94	1 020	27 483	749	6 102	427	1956
574	131	351	91	1 016	27 892	754	6 217	436	1957
554	123	339	92	1 065	28 808	773	6 027	426	1958
539	120	329	90	1 075	29 599	797	5 890	419	1959