

8. Güterkraftverkehr: Transportmenge und -leistung nach Eigentumsformen der Betriebe, öffentlichem und Werkverkehr, darunter Fernverkehr, 1951 bis 1959; nach Bezirken 1959

Jahr — Bezirk	Güterkraftverkehr									
	darunter nach Eigentumsformen der Betriebe									
	Volkseigen					Privat				
	Nach öffentlichem und Werkverkehr					Nach öffentlichem und Werkverkehr				
	Öffentlicher Verkehr		Werkverkehr			Öffentlicher Verkehr		Werkverkehr		
	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾	Insgesamt
Transportmenge 1000 Tonnen										
1951	103 693,6	22 874,7	2 011,7	567,1	20 863,0	1 165,2	80 818,9	51 345,9	1 317,6	29 473,0
1952	120 529,9	31 823,0	3 516,5	727,3	28 306,5	1 272,9	88 706,9	56 401,7	1 075,5	32 305,2
1953	141 330,0	55 616,8	5 959,4	1 040,2	49 657,4	1 409,9	85 713,2	56 859,2	744,4	28 854,0
1954	154 063,9	71 000,4	10 831,2	1 523,5	60 169,2	1 654,9	83 063,5	55 122,8	819,6	27 940,7
1955	169 117,0	83 218,6	13 995,4	1 529,4	69 223,2	1 742,9	85 898,4	55 596,8	759,1	30 301,6
1956	187 365,7	103 056,2	21 446,8	1 709,4	81 609,4	2 050,7	84 309,5	54 646,1	660,8	29 663,4
1957	208 499,2	126 413,1	31 165,2	2 132,0	95 247,9	2 514,1	82 086,1	53 756,0	631,9	28 330,1
1958	226 535,2	148 878,8	43 701,1	2 256,5	105 177,7	2 555,4	77 656,4	49 338,7	521,4	28 317,7
1959	256 697,2	188 861,3	71 935,3	2 950,8	111 926,0	2 520,3	72 209,6	46 610,4	482,4	25 599,2
Transportleistung ²⁾ Millionen Tonnenkilometer										
1951	2 201,4	632,5	126,6	95,7	505,9	157,9	1 568,9	969,6	184,9	599,3
1952	2 403,7	789,7	182,7	135,0	607,0	174,7	1 614,0	1 002,5	156,3	611,5
1953	2 569,0	1 188,8	277,2	193,0	911,6	201,2	1 380,2	923,2	101,0	457,0
1954	2 944,9	1 532,9	429,5	281,8	1 103,4	241,6	1 412,0	969,0	113,6	443,0
1955	3 193,8	1 742,9	492,1	290,8	1 250,8	265,2	1 450,9	984,9	106,4	466,0
1956	3 491,5	2 114,7	640,6	318,0	1 474,1	328,7	1 376,8	919,0	92,8	457,8
1957	3 915,7	2 570,3	835,7	403,1	1 734,6	404,6	1 345,4	908,4	89,1	437,0
1958	4 147,1	2 874,9	1 011,2	425,5	1 863,7	401,8	1 272,2	849,6	77,5	422,6
1959	4 622,2	3 398,5	1 451,4	559,6	1 947,1	394,3	1 215,5	829,8	75,3	385,7
Nach Bezirken 1959										
Transportmenge 1000 Tonnen										
Rostock	11 551,4	9 913,7	4 077,9	182,2	5 835,8	139,8	1 637,0	1 130,5	8,5	506,5
Schwerin	7 023,6	5 886,5	2 392,8	121,9	3 493,7	74,7	1 137,0	762,0	14,9	375,0
Neubrandenburg	8 250,6	7 318,0	3 736,7	135,7	3 581,3	37,7	932,6	662,8	5,3	269,8
Potsdam	13 825,9	9 452,9	4 111,8	237,0	5 341,1	172,4	4 364,1	2 573,6	48,9	1 790,5
Frankfurt	10 183,4	8 019,2	4 597,6	113,0	3 421,6	71,0	2 134,0	1 465,0	19,2	669,0
Cottbus	13 978,4	10 997,0	5 183,5	150,7	5 813,5	120,3	2 970,5	1 889,9	33,2	1 080,6
Magdeburg	16 579,3	12 627,4	3 718,1	146,7	8 909,3	242,9	3 916,3	1 944,4	17,5	1 971,9
Halle	28 826,6	22 269,3	7 378,0	162,9	14 891,3	365,5	6 464,5	3 251,9	21,9	3 212,6
Erfurt	17 068,9	12 739,1	3 809,3	250,4	8 929,8	183,5	5 169,4	3 081,3	37,4	2 088,1
Gera	14 379,6	11 049,1	4 204,1	260,7	6 845,0	114,5	3 258,7	2 339,4	18,3	919,3
Suhl	8 445,8	6 353,1	2 022,1	58,1	4 331,0	50,1	2 082,2	1 349,2	6,9	733,0
Dresden	31 143,0	20 034,2	7 887,4	224,7	12 146,8	307,3	10 947,2	7 677,0	104,1	3 270,2
Leipzig	22 165,7	13 730,1	4 663,1	179,2	9 067,0	239,1	8 395,9	5 487,0	47,9	2 908,9
Karl-Marx-Stadt	35 191,8	21 601,4	7 981,2	324,7	13 620,2	231,8	13 487,3	9 619,4	72,0	3 867,9
Demokratisches Berlin	17 183,2	11 870,3	6 171,7	402,9	5 698,6	163,7	5 312,9	3 377,0	26,4	1 935,9
Zusammen	256 697,2	188 861,3	71 935,3	2 950,8	111 926,0	2 520,3	72 209,6	46 610,4	482,4	25 599,2
Transportleistung ²⁾ Millionen Tonnenkilometer										
Rostock	237,0	209,1	96,6	48,7	112,6	25,9	27,9	19,1	1,3	8,8
Schwerin	142,9	123,6	60,1	24,7	63,5	12,4	19,2	14,1	2,0	5,1
Neubrandenburg	164,8	147,7	74,6	24,0	73,1	7,9	17,1	12,1	0,7	5,0
Potsdam	301,3	211,7	98,4	40,3	113,3	27,2	89,6	59,0	6,6	30,6
Frankfurt	209,5	164,9	84,4	16,3	80,5	12,2	43,9	33,4	2,8	10,5
Cottbus	247,1	189,1	85,7	25,0	103,3	17,6	57,7	41,2	3,9	16,5
Magdeburg	326,8	254,5	82,4	22,6	172,2	37,9	72,0	38,1	2,3	33,9
Halle	519,0	398,6	125,2	27,4	273,5	54,7	119,2	65,0	3,1	54,2
Erfurt	329,4	243,9	95,7	46,2	148,2	31,1	84,5	53,9	6,1	30,6
Gera	224,9	178,1	89,5	45,8	88,5	15,9	46,4	33,5	2,5	12,9
Suhl	146,7	111,7	39,7	12,2	72,0	11,9	34,7	23,2	1,0	11,5
Dresden	526,1	336,6	140,6	52,1	196,0	48,3	186,8	135,9	17,6	50,9
Leipzig	408,3	259,5	102,9	32,2	156,5	30,3	148,8	105,1	6,1	43,7
Karl-Marx-Stadt	526,1	339,1	150,5	69,6	188,6	34,3	185,8	135,2	13,8	50,6
Demokratisches Berlin	312,3	230,4	125,1	72,5	105,3	26,7	81,9	61,0	5,5	20,9
Zusammen	4 622,2	3 398,5	1 451,4	559,6	1 947,1	394,3	1 215,5	829,8	75,3	385,7

¹⁾ Über 50 km Luftlinie vom Einsatzort entfernt. — ²⁾ Insgesamtspalte 1959: Einschließlich 626 300 Tonnen durch halbstaatliche Betriebe transportierte Güter, darunter 12 300 Tonnen im Fernverkehr, bzw. einschließlich 8,2 Millionen durch halbstaatliche Betriebe geleistete Tonnenkilometer, darunter 1,8 Millionen Tonnenkilometer im Fernverkehr. — ³⁾ Ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.