

### 11. Kraftomnibusverkehr: Beförderte Personen und Personenbeförderungsleistung nach Eigentumsformen der Betriebe, darunter Berufsverkehr, 1951 bis 1959; nach Bezirken 1959

Jahr — Bezirk	Kraftomnibusverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Werkverkehr					
	Insgesamt <sup>1)</sup>	darunter nach Eigentumsformen der Betriebe				Berufsverkehr zusammen <sup>1)</sup>
		Volkseigen		Privat		
		Insgesamt	darunter Berufsverkehr	Insgesamt	darunter Berufsverkehr	
<b>Beförderte Personen</b> Millionen						
1951 .....	118,8	67,5	54,7	51,3	31,4	86,1
1952 .....	163,8	92,5	70,3	71,3	49,6	119,9
1953 .....	212,6	145,1	78,2	67,5	40,6	118,8
1954 .....	272,4	206,3	98,3	66,1	39,9	138,2
1955 .....	336,3	264,3	119,1	72,0	41,8	160,9
1956 .....	383,9	319,1	143,0	64,8	38,3	181,3
1957 .....	431,4	366,7	171,6	64,7	40,4	212,0
1958 .....	506,6	447,9	199,3	58,7	36,9	236,2
1959 .....	589,1	534,8	238,8	51,9	34,5	274,7
<b>Personenbeförderungsleistung</b> Millionen Personenkilometer						
1951 .....	2 233,2	1 190,5	879,9	1 042,7	520,4	1 400,3
1952 .....	2 486,1	1 121,2	780,7	1 364,9	783,3	1 564,0
1953 .....	3 233,0	1 901,6	963,6	1 331,4	693,7	1 657,3
1954 .....	3 770,7	2 491,0	1 114,0	1 279,7	622,6	1 736,6
1955 .....	4 500,3	3 085,3	1 277,9	1 415,0	644,9	1 922,8
1956 .....	5 110,4	3 838,0	1 607,8	1 272,4	591,1	2 198,9
1957 .....	5 816,1	4 435,4	1 938,0	1 380,7	694,7	2 632,7
1958 .....	6 061,0	5 727,2	2 470,7	1 233,8	627,1	3 097,8
1959 .....	8 225,4	7 087,3	3 122,4	1 090,2	561,5	3 707,8
<b>Nach Bezirken 1959</b> Beförderte Personen Millionen						
Rostock .....	24,6	22,9	4,9	1,7	0,2	5,1
Schwerin .....	9,6	8,2	2,9	1,4	0,5	3,4
Neubrandenburg .....	17,7	16,8	4,0	0,9	0,2	4,2
Potsdam .....	29,5	25,3	9,2	3,8	3,5	12,9
Frankfurt .....	15,0	14,0	5,0	1,0	0,2	5,2
Cottbus .....	32,6	29,2	17,3	3,4	2,8	20,1
Magdeburg .....	37,5	31,5	13,8	6,0	3,4	17,2
Halle .....	81,9	75,7	45,0	5,7	4,4	49,9
Erfurt .....	36,9	29,1	18,4	7,0	5,0	23,9
Gera .....	34,8	33,5	15,9	1,3	0,9	16,8
Suhl .....	24,6	19,8	10,5	4,8	3,5	14,0
Dresden .....	82,1	78,9	26,2	3,2	2,4	28,6
Leipzig .....	37,1	32,5	17,4	4,4	3,2	20,7
Karl-Marx-Stadt .....	125,1	117,4	48,3	7,2	4,3	52,7
Demokratisches Berlin .....	0,1	—	—	0,1	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>589,1</b>	<b>534,8</b>	<b>238,8</b>	<b>51,9</b>	<b>34,5</b>	<b>274,7</b>
<b>Personenbeförderungsleistung</b> Millionen Personenkilometer						
Rostock .....	391,8	356,0	103,5	35,4	3,4	106,9
Schwerin .....	225,4	181,3	59,3	44,0	11,5	70,8
Neubrandenburg .....	302,5	280,1	64,6	22,5	3,3	67,9
Potsdam .....	391,5	303,7	93,3	80,0	30,4	125,7
Frankfurt .....	268,3	257,8	111,4	10,4	2,5	113,9
Cottbus .....	614,1	525,6	317,1	87,9	59,9	377,3
Magdeburg .....	564,4	453,9	171,6	110,4	54,7	226,3
Halle .....	1 231,8	1 116,8	678,7	101,2	71,1	760,4
Erfurt .....	630,4	484,8	287,3	131,5	82,4	377,3
Gera .....	454,2	427,4	163,7	26,8	12,4	176,1
Suhl .....	409,9	321,0	155,9	88,9	50,4	206,3
Dresden .....	938,8	841,7	285,6	96,6	55,6	341,6
Leipzig .....	355,9	436,9	222,5	113,0	51,8	276,4
Karl-Marx-Stadt .....	1 232,3	1 100,3	407,9	127,5	72,1	480,9
Demokratisches Berlin .....	14,1	—	—	14,1	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>8 225,4</b>	<b>7 087,3</b>	<b>3 122,4</b>	<b>1 090,2</b>	<b>561,5</b>	<b>3 707,8</b>

<sup>1)</sup> Ingesamtspalte und Berufsverkehr zusammen 1959; Einschließlich 2,4 Millionen durch halbstaatliche Betriebe beförderte Personen, darunter 1,4 Millionen Personen im Berufsverkehr, bzw. einschließlich 47,9 Millionen durch halbstaatliche Betriebe geleistete Personenkilometer, darunter 23,9 Millionen Personenkilometer im Berufsverkehr.