

**16. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, weibliche Arbeiter und Angestellte und Lehrlinge in den volkseigenen, halbstaatlichen und privaten Betrieben des Verkehrs und der Deutschen Post 1950 bis 1959**  
— Ohne „Sonstige Einrichtungen“ —

Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)	Lehrlinge	Von den Arbeitern und Angestellten (einschließlich Lehrlinge) entfallen auf		Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)	Lehrlinge
	Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter			Schifffahrt	Kraftverkehr		Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter		
<b>Private Betriebe</b>					<b>Deutsche Post</b>						
1950	29 212	23 730	5 096	414	.	.	1950	.	.	.	.
1951	26 315	21 377	5 444	373	.	.	1951	.	.	.	.
1952	23 417	19 023	3 681	332	.	.	1952	.	.	.	.
1953	16 143	11 436	2 914	569	625	16 087	1953	.	.	.	.
1954	15 419	13 961	1 960	555	566	15 408	1954	117 665	100 911	67 435	4 083
1955	17 808	16 293	2 523	101	693	17 216	1955	117 736	104 922	67 911	4 220
1956	18 973	17 333	2 765	110	673	18 410	1956	119 995	107 247	69 420	4 342
1957	17 297	16 829	.	120	569	16 848	1957	122 183	108 151	71 351	3 782
1958	17 665	17 185	.	100	497	17 268	1958	123 893	109 756	73 710	3 713
1959	16 884	*) 16 400	.	52	697	16 239	1959	124 945	109 528	75 680	4 056

<sup>1)</sup> Angaben lückenhaft, wie aus Unterteilung näher zu ersehen ist. — <sup>2)</sup> Reparaturbetriebe von Reichsbahn, Schifffahrt und Kraftverkehr sind ab 1956 beim Wirtschaftsbereich Industrie ausgewiesen. — <sup>3)</sup> Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmaklerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschifffahrt; ab 1956 besonders ausgewiesen: Wasserstraßenbetriebe. — <sup>4)</sup> Bis 1955 zentral- und bezirksgeleitet; ab 1956 nur bezirksgeleitet. — <sup>5)</sup> Bis 1955 nicht gesondert ausgewiesen. — <sup>6)</sup> Ab 1955 anderen Bereichen zugeordnet. — <sup>7)</sup> Einschließlich Betriebsberufsschule. — <sup>8)</sup> Geschätzt.

**17. Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen der Arbeiter und Angestellten und der Produktionsarbeiter in den volkseigenen Betrieben des Verkehrs und der Deutschen Post 1955 bis 1959<sup>1)</sup>**

Neuberechnung\*)

Zweig	Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen				
	1955	1956	1957	1958	1959
DM					
<b>Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)</b>					
Verkehr ohne Post .....	433	444	456	483	520
Deutsche Reichsbahn .....	443	452	459	484	514
See- und Binnenschifffahrt <sup>2)</sup> .....	471	481	506	540	585
Volkseigener Kraftverkehr <sup>3)</sup> .....	437	450	467	518	551
Kommunaler Verkehr .....	365	384	415	425	489
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe einschließlich SSUB					
Autobahn .....	387	401	414	458	522
Wasserstraßenbaubetriebe, Seebaggerei, Schiffsbergung und Taucherei <sup>4)</sup> .....	.	522	535	594	653
Deutsche Post .....	345	360	371	385	434
<b>Produktionsarbeiter (ohne Lehrlinge)</b>					
Verkehr ohne Post .....	416	439	454	483	517
Deutsche Reichsbahn .....	421	446	457	480	508
See- und Binnenschifffahrt <sup>2)</sup> .....	471	488	510	553	599
Volkseigener Kraftverkehr <sup>3)</sup> .....	447	461	485	535	569
Kommunaler Verkehr .....	362	379	403	442	481
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe einschließlich SSUB					
Autobahn .....	362	378	399	438	506
Wasserstraßenbaubetriebe, Seebaggerei, Schiffsbergung und Taucherei <sup>4)</sup> .....	.	507	549	593	650
Deutsche Post .....	323	336	350	370	418

<sup>1)</sup> Ohne für Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“ und ohne für Beschäftigte in Reparaturbetrieben. — <sup>2)</sup> Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmaklerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschifffahrt, ab 1956 besonders ausgewiesen: Wasserstraßenbetriebe. — <sup>3)</sup> Bis 1955 zentral- und bezirksgeleitet; ab 1956 nur bezirksgeleitet. — <sup>4)</sup> 1955 nicht gesondert ausgewiesen. \*) Siehe dazu Vorbemerkung zu Abschnitt X.