

44. Eisenbahnverkehrsleistungen: Tonnenkilometer und Personenkilometer 1938, 1950 und 1955 bis 1958

| Land | 1938 | 1950 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | Je Kopf der Bevölkerung |
|---|-----------------------------------|-----------------------|--------|--------|---------|------|-------------------------|
| | Noch: Millionen Personenkilometer | | | | | | 1957 |
| | | | | | | | Pkm |
| VAR, Region Ägypten ⁵⁾ | 1 464 | 2 475 | 3 577 | 4 287 | 4 165 | ... | 173 |
| Kanada ¹⁶⁾ | 2 870 | 4 532 | 4 654 | 4 679 | 4 708 | ... | 284 |
| Mexiko | 1 789 | 3 025 | 3 764 | 3 864 | ... | ... | ... |
| USA ¹⁷⁾ | 34 854 | 51 161 | 45 944 | 45 409 | 41 700 | ... | 243 |
| Argentinien | 4 278 | 13 229 | 14 762 | 15 384 | 15 884 | ... | 799 |
| Brasilien | ¹⁹⁾ 5 522 | ¹⁹⁾ 10 093 | 12 420 | 12 712 | ... | ... | ... |
| Chile ²¹⁾ | 1 227 | 1 588 | 1 887 | 1 824 | 1 627 | ... | 228 |
| Burma | 703 | 170 | 796 | 846 | 946 | ... | 47 |
| Indien | ²²⁾ 30 164 | 67 065 | 62 898 | 67 905 | ... | ... | ... |
| Indonesien | 1 689 | 3 785 | 5 056 | 4 662 | 4 739 | ... | 55 |
| Japan ⁷⁾ | 33 633 | 69 106 | 91 239 | 98 082 | 101 244 | ... | 1 114 |
| Pakistan | ... | 9 135 | 9 460 | 10 327 | ... | ... | ... |
| Türkei | 1 186 | 2 516 | 3 917 | 4 480 | 5 141 | ... | 202 |
| VAR, Region Syrien..... | ²³⁾ 118 | 22 | 47 | 51 | 46 | ... | 11 |

1) Tariftonnenkilometer. Für die kapitalistischen Länder wird in der UN-Statistik meist der Begriff „Fracht-Netto-Tonnenkilometer“ gebraucht. — 2) Société Nationale des Chemins de fer belges. — 3) Nur volle Güterwagenladungen. — 4) 1939. — 5) Staatseisenbahnen. — 6) Société Nationale des Chemins de fer français. — 7) Einschließlich Dienstverkehr. — 8) Ohne Nordirland. Ohne London Transport railways. Ab 1950 British Railways. — 9) Ohne Transport von lebendem Vieh. — 10) Bundeseseisenbahnen. — 11) Einschließlich Post- und Reisegepäck. — 12) Einschließlich Post und Gewicht der Postwagen. — 13) 1937. — 14) 1949. — 15) Einschließlich Südwestafrika und die Vryburg-Bulawajo-Linie der Rhodesia Eisenbahnen. — 16) Ab 1955 einschließlich Neufundland. — 17) 48 Staaten. — 18) Ohne kleine Pakete. — 19) Einschließlich gebührenfreier Verkehr. — 20) Brutto-Tonnenkilometer. — 21) Hauptstrecken. — 22) Einschließlich des jetzigen Pakistan. — 23) Gesamtverkehr in Syrien und Libanon. — 24) Ohne Personenbeförderungsleistung der Berliner Stadtbahn. — 25) Einschließlich Personenbeförderungsleistung der Stadtbahn Hamburg. — 26) 1936.

Quellen

Als Quellen der „Internationalen Übersichten“ dienen statistische Veröffentlichungen der betreffenden Länder, für die nichtsozialistischen Länder in erster Linie statistische Zusammenstellungen der Vereinten Nationen, der UN-Organisation für Ernährung und Landwirtschaft (FAO) sowie des Internationalen Arbeitsamts (ILO). In diesen internationalen Zusammenstellungen können durch methodische Überarbeitungen bei einzelnen Kennziffern gewisse Abweichungen von nationalen Quellen auftreten. Die Zahlen für 1957 und 1958 müssen als vorläufig angesehen werden.

Annuari Statistikor i Republikës Popullore të Shqipërisë 1958, Tirana 1958

Statistički Godišnik na Narodna Republika Bólgarija (sókrateno izdanje) 1956, Sofia 1959

Statistički Izvestija, Sofia 1958, 1959

Statistički Spravočnik na NR Bólgarija 1958, Sofia 1959

Statistisches Jahrbuch der Volksrepublik China, Peking 1959 (in chinesischer Sprache)

Volkswirtschaftsplanzahlen und statistische Daten 1956 (in chinesischer Sprache)

Biuletyn Statystyczny, Warschau 1951

Kratkij Statističeskij Ežegodnik Pol'skoj Narodno Respubliki, Warschau 1959

Polska w Liczbach 1944 bis 1958, Warschau 1959

Rocznik Statystyczny, Warschau 1956, 1957, 1958

Wiadomości Statystyczne, Warschau

Anuarul Statistic al R. P. R., Bukarest 1958, 1959

Revista de Statistica, Bukarest

Číslo do kapsy, Prag

Statistická Ročenka Republiky Československé, Prag 1957, 1958, 1959

Statistické Zprávy, Prag