

3. Gütertransport und Personenbeförderung nach Transportzweigen 1950 bis 1960

Jahr	Menge					Leistung					Trans- port- zweig Sees- schiff- fahrt	
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	davon				Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	davon				
		Transportzweig			Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen			Transportzweig				Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen
Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾		Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ⁴⁾	Trans- port- zweig Sees- schiff- fahrt				

Gütertransport

Jahr	Transportmenge 1 000 Tonnen					Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Transportleistung Millionen Tonnenkilometer					
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen		Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ⁴⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	
1950	225 794	128 504	10 001	44 300	42 989	—	18 588	15 064	1 579	973	972	—
1951	267 858	153 214	10 950	53 358	50 336	9	21 289	17 291	1 797	1 096	1 105	—
1952	291 356	158 287	12 539	59 918	60 612	30	23 188	19 077	1 707	1 185	1 219	—
1953	336 430	182 257	12 843	62 819	78 511	50	26 419	22 112	1 738	1 200	1 369	34
1954	357 120	191 437	11 619	65 954	88 110	31	27 869	23 182	1 742	1 399	1 546	46
1955	389 534	207 514	12 903	69 592	99 525	133	30 584	25 222	2 168	1 477	1 717	480
1956	411 028	210 207	13 455	76 093	111 273	172	33 094	27 334	2 268	1 560	1 932	412
1957	443 278	220 335	14 444	84 921	123 578	370	35 049	28 635	2 498	1 744	2 172	833
1958	468 597	227 199	14 063	93 040	133 495	593	36 646	30 101	2 398	1 861	2 286	3 738
1959	500 272	229 197	14 478	119 172	137 525	981	38 646	31 648	2 376	2 289	2 333	9 098
1960	520 768	237 789	12 633	131 464	138 882	1 375	40 114	32 860	2 252	2 638	2 364	10 469

Prozent

Jahr	Prozent					Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Prozent					
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen		Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ⁴⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	
1950	100	56,9	4,4	19,6	19,0	X	100	81,0	8,5	5,2	5,2	X
1951	100	57,2	4,1	19,9	18,8	X	100	81,2	8,4	5,1	5,2	X
1952	100	54,3	4,3	20,6	20,8	X	100	82,3	7,4	5,1	5,3	X
1953	100	54,2	3,8	18,7	23,3	X	100	83,7	6,6	4,5	5,2	X
1954	100	53,6	3,3	18,5	24,7	X	100	83,2	6,3	5,0	5,5	X
1955	100	53,3	3,3	17,9	25,5	X	100	82,5	7,1	4,8	5,6	X
1956	100	51,1	3,3	18,5	27,1	X	100	82,6	6,9	4,7	5,8	X
1957	100	49,7	3,3	19,2	27,9	X	100	81,7	7,1	5,0	6,2	X
1958	100	48,4	3,2	19,9	28,5	X	100	82,1	6,5	5,1	6,2	X
1959	100	45,8	2,9	23,8	27,5	X	100	81,9	6,1	5,9	6,0	X
1960	100	45,7	2,4	25,2	26,7	X	100	81,9	5,6	6,6	5,9	X

Personenbeförderung

Jahr	Beförderte Personen Millionen					Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Personenbeförderungsleistung Millionen Personenkilometer					
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen		Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ⁴⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	
1950	1 072	954	7	111	—	—	20 634	18 576	151	1 907	—	—
1951	1 134	1 006	9	119	—	—	21 906	19 527	145	2 234	—	—
1952	1 227	1 056	7	164	—	—	23 417	20 801	130	2 486	—	—
1953	1 217	997	7	213	—	—	23 905	20 529	143	3 233	—	—
1954	1 306	1 008	9	272	17	—	26 929	22 632	149	3 770	378	—
1955	1 381	1 016	8	336	21	—	28 049	22 905	158	4 500	486	—
1956	1 436	1 022	8	384	22	—	28 374	22 560	170	5 110	534	—
1957	1 475	1 011	7	431	26	—	29 373	22 785	172	5 816	600	—
1958	1 520	980	8	507	25	—	29 174	21 399	187	6 961	627	—
1959	1 578	958	9	589	22	—	30 443	21 388	204	8 225	626	—
1960	1 640	943	8	669	20	—	31 421	21 288	198	9 364	571	—

Prozent

Jahr	Prozent					Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Prozent					
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen		Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ⁴⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	
1950	100	89,0	0,7	10,4	—	X	100	90,0	0,7	9,2	—	X
1951	100	88,7	0,8	10,5	—	X	100	89,1	0,7	10,2	—	X
1952	100	86,1	0,6	13,4	—	X	100	88,8	0,6	10,6	—	X
1953	100	81,9	0,6	17,5	—	X	100	85,9	0,6	13,5	—	X
1954	100	77,2	0,7	20,8	1,3	X	100	84,0	0,6	14,0	1,4	X
1955	100	73,6	0,6	24,3	1,4	X	100	81,7	0,6	16,0	1,7	X
1956	100	71,2	0,6	26,7	1,5	X	100	79,5	0,6	18,0	1,9	X
1957	100	68,5	0,5	29,2	1,8	X	100	77,6	0,6	19,8	2,0	X
1958	100	64,5	0,5	33,4	1,6	X	100	73,3	0,6	23,9	2,2	X
1959	100	60,7	0,6	37,3	1,4	X	100	70,3	0,7	27,0	2,1	X
1960	100	57,5	0,5	40,8	1,2	X	100	67,8	0,6	29,8	1,8	X

¹⁾ Einschließlich Transportmenge bzw. Transportleistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — ²⁾ Nur Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe; Personenbeförderung ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxibetriebe. — ³⁾ Die Gütertransportleistung der Deutschen Reichsbahn ist in Tariftonnenkilometern angegeben. — ⁴⁾ Gütertransportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.