

der Betriebe und nach Transportzweigen 1950 bis 1960

Personenbeförderung											
Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt <sup>1)</sup> )	Sozialistisch					Halbstaatlich		Privat			Jahr
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt <sup>1)</sup> )	davon				Insgesamt	darunter Kraft- verkehr	Insgesamt	davon		
		Transportzweig			Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen				Transportzweig		
		Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt	Kraft- verkehr <sup>2)</sup>					Binnen- schiff- fahrt	Kraft- verkehr <sup>2)</sup>	

Beförderte Personen

Millionen

1 072		954	3	—	—	—		4		1950
1 134	1 065	1 006	4	55	—	—	69	5	64	1951
1 227	1 152	1 056	3	93	—	—	75	4	71	1952
1 217	1 146	997	4	145	—	—	71	3	68	1953
1 306	1 236	1 008	5	206	17	—	70	4	66	1954
1 381	1 306	1 016	5	264	21	—	75	3	72	1955
1 436	1 368	1 022	5	319	22	—	68	3	65	1956
1 475	1 409	1 011	5	367	26	—	66	2	64	1957
1 520	1 459	980	6	448	25	—	61	2	59	1958
1 577	1 522	958	7	535	22	2	53	1	52	1959
1 634	1 585	943	7	615	20	5	49	1	48	1960

1950 bzw. 1951 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

100		100	100	—	—	—		100		1950	
105,8	100	105,5	133,3	100	—	—	100	125,0	100	1951	
114,5	108,2	110,7	100,0	169,1	—	—	108,7	100,0	110,9	1952	
113,5	107,6	104,5	133,3	263,6	—	—	102,9	75,0	106,3	1953	
121,8	116,1	105,7	166,7	374,5	100	—	101,4	100,0	103,1	1954	
128,8	122,6	106,5	166,7	480,0	123,5	—	108,7	75,0	112,5	1955	
134,0	128,5	107,1	166,7	580,0	129,4	—	98,6	75,0	101,6	1956	
137,6	132,3	106,0	166,7	667,3	152,9	—	95,7	50,0	100,0	1957	
141,8	137,0	102,7	200,0	814,5	147,1	—	88,4	50,0	92,2	1958	
147,1	142,9	100,4	233,3	972,7	129,4	100	76,8	25,0	81,2	1959	
152,4	148,8	98,8	233,0	1 118,2	117,6	250,0	250,0	71,0	25,0	75,0	1960

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

20 634		18 576	61	—	—	—		90		1950
21 906	20 393	19 527	71	795	—	—	1 513	74	1 439	1951
23 417	21 981	20 801	59	1 121	—	—	1 436	71	1 365	1952
23 905	22 508	20 529	77	1 902	—	—	1 397	66	1 331	1953
26 929	25 579	22 632	79	2 491	378	—	1 350	70	1 280	1954
28 049	26 565	22 905	89	3 085	486	—	1 484	69	1 415	1955
28 374	27 036	22 560	104	3 838	534	—	1 338	66	1 272	1956
29 372	27 924	22 785	104	4 435	600	—	1 448	67	1 381	1957
29 174	27 882	21 399	129	5 727	627	—	1 292	58	1 234	1958
30 443	29 250	21 388	149	7 087	626	48	1 145	55	1 090	1959
31 421	30 271	21 288	166	8 247	570	117	1 033	24	1 009	1960

1950 bzw. 1951 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

100		100	100	—	—	—		100		1950	
106,2	100	105,1	116,4	100	—	—	100	82,2	100	1951	
113,5	107,8	112,0	96,7	141,0	—	—	94,9	78,9	94,9	1952	
115,9	110,4	110,5	126,2	239,2	—	—	92,3	73,3	92,5	1953	
130,5	125,4	121,8	129,5	313,3	100	—	89,2	77,8	89,0	1954	
135,9	130,3	123,3	145,9	388,1	128,6	—	98,1	76,7	98,3	1955	
137,5	132,6	121,4	170,5	482,8	141,6	—	88,4	73,3	88,4	1956	
142,3	136,9	122,7	170,5	557,9	159,2	—	95,7	74,4	96,0	1957	
141,4	136,7	115,2	211,5	720,4	166,0	—	85,4	64,4	85,8	1958	
147,5	143,4	115,1	244,3	891,4	166,0	100	75,7	61,1	75,7	1959	
152,3	148,4	114,6	272,1	1 037,4	150,8	243,0	227,1	68,3	26,7	70,1	1960

<sup>1)</sup> Ohne Transportmenge und -leistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — <sup>2)</sup> Nur Kraft- ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.