

5. Güterversand der Reichsbahn und Binnen

| Jahr | Güterversand der Reichsbahn | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------|----------------|-------|-----------------------------------|---------|---------|---|-------------|-----------------------------|-------|
| | Insgesamt | Kohle und Koks | Erz | Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus | Metalle | Schrott | Chemische Erzeugnisse (ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte) | Düngemittel | Mineralöle und Teerprodukte | 1 000 |
| | | | | | | | | | | |
| 1950 | 118 767 | 50 677 | 5 028 | 751 | | | 3 885 | 5 734 | 1 234 | |
| 1953 | 163 866 | 71 994 | 2 255 | 984 | 6 021 | 2 314 | 4 235 | 6 680 | 3 719 | |
| 1954 | 170 953 | 75 777 | 2 251 | 1 085 | 6 327 | 2 142 | 4 621 | 7 138 | 3 953 | |
| 1955 | 184 369 | 85 648 | 2 144 | 1 310 | 6 458 | 2 065 | 5 173 | 7 934 | 4 194 | |
| 1956 | 187 022 | 87 751 | 1 947 | 1 731 | 6 687 | 2 219 | 5 260 | 8 277 | 4 694 | |
| 1957 | 194 660 | 92 521 | 1 822 | 1 926 | 6 979 | 2 148 | 5 142 | 8 295 | 5 001 | |
| 1958 | 200 079 | 92 662 | 1 894 | 2 063 | 7 517 | 2 368 | 5 392 | 8 679 | 5 408 | |
| 1959 | 198 940 | 87 119 | 2 135 | 2 212 | 8 401 | 2 489 | 5 509 | 9 156 | 5 922 | |
| 1960 | 206 017 | 90 799 | 2 287 | 2 279 | 8 728 | 2 585 | 5 861 | 9 156 | 6 619 | |
| Binnen | | | | | | | | | | |
| 1950 | 10 001 | 2 203 | — | 91 | — | — | — | 56 | 25 | |
| 1953 | 12 843 | 3 306 | 199 | 91 | 297 | 97 | 13 | 276 | 153 | |
| 1954 | 11 619 | 3 216 | 28 | 155 | 377 | 74 | 134 | 477 | 129 | |
| 1955 | 12 903 | 3 917 | 31 | 205 | 249 | 61 | 259 | 546 | 166 | |
| 1956 | 13 455 | 4 002 | 25 | 293 | 592 | 82 | 209 | 547 | 158 | |
| 1957 | 14 444 | 4 180 | 23 | 300 | 643 | 93 | 219 | 320 | 240 | |
| 1958 | 14 863 | 4 632 | 49 | 354 | 637 | 76 | 203 | 279 | 181 | |
| 1959 | 14 478 | 4 235 | 34 | 343 | 582 | 57 | 259 | 228 | 190 | |
| 1960 | 12 633 | 3 659 | 77 | 342 | 445 | 54 | 260 | 87 | 2 | |

¹⁾ Einschließlich Metalle und Schrott. — ²⁾ Einschließlich Zement. — ³⁾ Einschließlich Mehl. — ⁴⁾ Einschließlich Gemüse. — ⁵⁾ Einschließlich Länder. — ⁶⁾ Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft. — ⁷⁾ Einschließlich sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion.

6. Kennziffern des Güter- und Personen

| Jahr | Güterverkehr (Normal- und Schmalspur) | | | | | | | | |
|------------|---------------------------------------|--------------------------|--|-------|-----------|----|-----------|-----------------------|----------------------|
| | Gefahrene Güterzüge | Zugkilometer | Betriebsleistung im Güterverkehr ¹⁾ | | | | | Bruttotonnenkilometer | Nettotonnenkilometer |
| | | | Wagenachskilometer | | | | Insgesamt | | |
| | | | darunter Wagenarten | | | | | | |
| Güterwagen | Gepäckwagen | Posteigene Bahnpostwagen | Übrige Wagen für Postzwecke | 1 000 | Millionen | | | | |
| 1950 | 1 699 | 52 693 | 3 437 | 3 306 | 54 | 6 | 4 | 33 586 | 16 350 |
| 1953 | 2 277 | 71 199 | 5 090 | 4 927 | 78 | 8 | 6 | 49 551 | 24 376 |
| 1954 | 2 384 | 76 550 | 5 484 | 5 318 | 90 | 11 | 6 | 53 631 | 26 351 |
| 1955 | 2 452 | 78 647 | 5 843 | 5 681 | 88 | 14 | 6 | 57 826 | 28 708 |
| 1956 | 2 553 | 81 403 | 5 992 | 5 827 | 85 | 16 | 7 | 59 691 | 29 573 |
| 1957 | 2 660 | 83 825 | 6 211 | 6 050 | 81 | 16 | 8 | 62 595 | 31 187 |
| 1958 | 2 773 | 87 870 | 6 504 | 6 347 | 79 | 15 | 7 | 65 924 | 32 824 |
| 1959 | 2 841 | 91 216 | 6 735 | 6 576 | 79 | 18 | 8 | 68 658 | 34 252 |
| 1960 | 3 027 | 95 814 | 7 026 | 6 881 | 73 | 12 | 7 | 72 487 | 36 165 |

| Jahr | noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur | | | | | | | | | | |
|-----------|--|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------|---|
| | Zugkilometer | Betriebsleistung im Reiseverkehr | | | | | Personenbeförderungsleistung | | | | |
| | | Wagenachskilometer | | | | | Bruttotonnenkilometer | Personenkilometer | | | |
| | | darunter Wagenarten | | | | | | Insgesamt | Nach Tarifgruppen | | Verkehr zu ermäßigten Preisen ⁴⁾ |
| Insgesamt | Reisezugwagen | Reisezug-Gepäckwagen | Posteigene Bahnpostwagen | Übrige Wagen für Postzwecke | Normaltarif | Berufsverkehr ³⁾ | | | | | |
| 1 000 | Millionen | | | | | | | | | | |
| 1950 | 67 735 | 1 571 | 1 255 | 184 | 71 | 5 | 14 316 | 12 768 | 6 024 | 3 597 | 3 147 |
| 1953 | 86 946 | 2 104 | 1 732 | 244 | 76 | 4 | 19 436 | 15 021 | 5 690 | 4 761 | 4 570 |
| 1954 | 92 859 | 2 349 | 1 956 | 264 | 79 | 4 | 21 846 | 16 522 | 6 128 | 4 854 | 5 540 |
| 1955 | 97 800 | 2 528 | 2 118 | 281 | 80 | 4 | 23 812 | 16 844 | 6 141 | 4 929 | 5 774 |
| 1956 | 97 907 | 2 541 | 2 132 | 279 | 80 | 4 | 24 016 | 16 458 | 5 809 | 4 842 | 5 807 |
| 1957 | 102 400 | 2 649 | 2 229 | 291 | 80 | 3 | 24 458 | 16 567 | 5 985 | 4 677 | 5 905 |
| 1958 | 101 258 | 2 602 | 2 189 | 284 | 82 | 3 | 23 972 | 15 372 | 4 844 | 4 598 | 5 930 |
| 1959 | 101 974 | 2 605 | 2 197 | 282 | 81 | 2 | 23 980 | 15 498 | 4 964 | 4 445 | 6 089 |
| 1960 | 106 364 | 2 672 | 2 213 | 290 | 90 | 3 | 24 680 | 15 392 | 5 035 | 4 353 | 6 004 |

¹⁾ Nur Güterzüge. — ²⁾ Nur Normalspur. — ³⁾ Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — ⁴⁾ Ausgenommen Zeitkarten.