

10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1960

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins-gesamt ¹⁾	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft-verkehrs-betriebe ¹⁾	Werk-verkehr	Ins-gesamt ¹⁾	Sozialistisch		Halb-staat-liche Kraft-verkehrs-betriebe ¹⁾	Privat		
					Kraft-verkehrs-betriebe ¹⁾	Werk-verkehr		Kraft-verkehrs-betr. mit Kommissionsvertr.	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr ¹⁾
Transportmenge — 1000 Tonnen										
Rostock	12 201	5 542	6 749	10 866	4 623	6 243	12	58	850	505
Schwerin	7 829	3 439	4 390	6 857	2 813	4 044	—	270	356	346
Neubrandenburg	9 118	5 217	3 901	8 345	4 673	3 672	—	200	344	229
Potsdam	14 856	7 434	7 422	10 713	5 031	5 682	34	648	1 721	1 740
Frankfurt	11 162	6 857	4 305	9 123	5 452	3 671	20	301	1 083	635
Cottbus	16 154	8 325	7 829	13 139	6 427	6 712	27	556	1 315	1 117
Magdeburg	18 095	7 101	10 934	14 530	5 290	9 240	77	415	1 379	1 694
Halle	29 934	11 382	18 552	24 043	8 470	15 573	102	654	2 155	2 980
Erfurt	18 809	7 975	10 934	14 012	5 006	9 006	83	1 270	1 616	1 928
Gera	15 531	7 406	8 125	12 548	5 290	7 258	73	549	1 494	887
Suhl	9 260	4 331	4 929	7 146	2 987	4 159	24	647	674	769
Dresden	32 321	17 115	15 206	21 066	9 077	11 989	285	977	5 876	3 217
Leipzig	22 690	11 125	11 574	14 965	6 114	8 851	75	984	3 052	2 723
Karl-Marx-Stadt	35 470	18 673	16 797	23 139	9 810	13 329	200	1 747	6 910	3 468
Hauptstadt-Berlin	16 717	9 482	7 235	11 941	6 507	5 434	63	163	2 748	1 802
DDR	270 346	131 464	138 882	203 333	88 470	114 863	1 075	9 439	32 479	24 020
Transportleistung — Millionen Tonnenkilometer										
Rostock	257	125	132	232	110	122	0,2	1	14	10
Schwerin	165	80	76	147	76	71	—	6	7	5
Neubrandenburg	185	98	87	169	87	82	—	4	7	5
Potsdam	329	184	145	240	124	116	0,7	18	41	29
Frankfurt	239	143	96	192	106	86	0,7	9	27	10
Cottbus	282	146	136	220	102	118	1,0	16	27	18
Magdeburg	355	143	212	290	108	182	0,5	9	25	30
Halle	558	227	331	448	166	282	1,0	15	44	50
Erfurt	343	169	174	260	114	146	1,9	27	26	28
Gera	253	148	105	209	117	92	0,1	10	21	13
Suhl	155	77	78	123	56	67	—	11	10	11
Dresden	566	317	240	382	184	198	4,7	26	103	50
Leipzig	437	241	196	297	141	156	—	24	77	39
Karl-Marx-Stadt	562	334	228	386	202	184	7,0	24	101	44
Hauptstadt-Berlin	316	107	119	245	145	100	0,8	4	46	20
DDR	5 002	2 638	2 364	3 840	1 838	2 002	18,6	205	576	362

¹⁾ Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen und der halbstaatlichen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. —
²⁾ Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.

11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr sowie Fernverkehr nach Eigentumsformen der Betriebe 1951 und 1955 bis 1960

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen										
	Ins-gesamt ¹⁾	Nah-verkehr ¹⁾	Nach Nah- und Fernverkehr								
			Ins-gesamt	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Fernverkehr					
						Nach Eigentumsformen der Betriebe		Kraft-verkehrs-betr. mit Kommissionsvertr.	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr ¹⁾	
Transportmenge — 1000 Tonnen											
1951	103 694	99 848	3 846	1 885	1 961	567	1 165	—	—	1 318	796
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	1 530	1 743	—	—	750	279
1956	187 366	182 665	4 701	2 371	2 330	1 710	2 051	—	—	661	283
1957	208 409	202 938	5 561	2 764	2 707	2 132	2 514	—	—	632	246
1958	226 535	220 956	5 579	2 778	2 801	2 257	2 555	—	—	521	237
1959	256 697	250 494	6 203	3 446	2 757	2 951	2 520	12	83	400	227
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	3 654	2 503	30	168	332	—
Transportleistung — Millionen Tonnenkilometer											
1951	2 201	1 665	536	281	255	96	158	—	—	185	97
1955	3 194	2 497	697	397	300	201	265	—	—	106	35
1956	3 492	2 717	775	411	364	318	329	—	—	93	37
1957	3 916	2 982	934	492	442	403	405	—	—	89	30
1958	4 147	3 212	935	503	432	426	402	—	—	77	30
1959	4 622	3 560	1 061	637	424	560	394	2	14	61	27
1960	5 002	3 795	1 207	785	422	706	395	6	25	48	—

¹⁾ Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — ²⁾ Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.