

### 14. Personenbeförderung mit Omnibussen nach Verkehrsträgern 1952 bis 1960; nach Bezirken 1960

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung <sup>1)</sup>				
	Insgesamt	Nach Verkehrsträgern				Insgesamt	Nach Verkehrsträgern			
		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraftverkehrsbetriebe	darunter Berufsverkehr	Werkverkehr		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraftverkehrsbetriebe	darunter Berufsverkehr	Werkverkehr
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1952	270	106	164	120	.	3 001	515	2 486	1 564	.
1953	340	127	213	119	.	3 850	617	3 233	1 057	.
1954	402	113	272	138	17	4 698	549	3 771	1 737	378
1955	473	116	336	161	21	5 550	564	4 500	1 923	486
1956	550	144	384	181	22	6 344	700	5 110	2 199	534
1957	620	163	431	212	26	7 208	792	5 816	2 633	600
1958	722	190	507	236	25	8 512	924	6 961	3 098	627
1959	818	207	589	275	22	9 947	1 096	8 225	3 708	626
1960	912	223	669	320	20	11 055	1 120	9 364	4 475	571

#### Nach Bezirken 1960

Rostock	44	15	29	7	0,5	527	65	444	136	18
Schwerin	17	6	11	4	0,1	280	18	252	92	10
Neubrandenburg	21	—	21	6	0,1	351	—	345	91	6
Potsdam	39	6	34	13	0,5	548	61	459	156	28
Frankfurt	31	11	19	7	0,7	440	69	347	140	24
Cottbus	42	3	38	23	0,7	806	35	742	470	29
Magdeburg	47	5	42	20	0,4	666	17	634	276	15
Halle	115	11	98	60	0,0	1 616	67	1 418	893	131
Erfurt	58	13	43	28	1,0	827	98	692	430	37
Gera	50	11	38	10	0,8	533	20	491	203	13
Suhl	30	—	28	17	1,5	474	—	444	233	30
Dresden	138	44	91	34	2,6	1 352	189	1 079	438	84
Leipzig	60	18	40	23	1,8	737	68	606	322	63
Karl-Marx-Stadt	149	10	137	60	2,0	1 499	35	1 398	587	66
Hauptstadt Berlin	71	71	0	—	0,2	399	369	13	—	17
<b>DDR</b>	<b>912</b>	<b>223</b>	<b>669</b>	<b>320</b>	<b>19,8</b>	<b>11 055</b>	<b>1 120</b>	<b>9 364</b>	<b>4 475</b>	<b>571</b>

<sup>1)</sup> Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Omnibusverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe 1952 bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde. — <sup>2)</sup> Ohne Werkverkehr.

### 15. Zivile Luftfahrt<sup>1)</sup>

Jahr	Linienverkehr				Rundflüge	
	Beförderte Passagiere		Personenbeförderungsleistung		Flughafen	Anzahl der Passagiere 1960
	Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland		
1 000		Millionen Pkm				
1950	12,5	3,0	11,3	0,5	Berlin	13 613
1957	69,3	44,3	40,1	9,0	Dresden	7 646
1958	153,5	116,1	73,6	24,0	Leipzig	3 633
1959	180,9	127,6	96,0	28,6	Erfurt	2 829
1960	256,4	158,2	164,7	30,6	Barth	3 833
					Karl-Marx-Stadt	6 005
					Sonstige	6 772
Fluglinien <sup>2)</sup>				17		
darunter im Inland				8		
Agenturverträge mit ausländischen Gesellschaften				36		
					<b>Zusammen</b>	<b>44 331</b>

<sup>1)</sup> Nur von Maschinen der Zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die auf Grund von Buchungen bei der Deutschen Lufthansa von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere. — <sup>2)</sup> Einschließlich Sonderlinien.