

## 20. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, weibliche Arbeiter und Angestellte und Lehrlinge in den volkseigenen, halbstaatlichen und privaten Betrieben 1950 bis 1960

— Ohne „Sonstige Einrichtungen“ —

Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)	Von den Arbeitern und Angestellten (einschließlich Lehrlinge) entfallen auf		Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)
	Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter			Schifffahrt	Kraftverkehr		Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter		
<b>Private Betriebe</b>											
1950	20 212	23 730	414	5 096	.	.	1950	.	.	.	.
1951	26 315	21 377	373	5 444	.	.	1951	.	.	.	.
1952	23 417	19 023	332	3 681	.	.	1952	.	.	.	.
1953	16 143	11 436	569	2 914	625	16 087	1953	.	.	.	.
1954	15 419	13 961	555	1 960	566	15 408	1954	117 665	100 911	4 083	67 435
1955	17 808	16 293	101	2 523	693	17 216	1955	117 736	104 922	4 220	67 911
1956	18 973	17 333	110	2 765	673	18 410	1956	119 995	107 247	4 342	69 420
1957	17 297	16 829	120	.	569	16 848	1957	122 183	108 151	3 782	71 351
1958	17 665	17 185	100	.	497	17 268	1958	123 893	109 756	3 713	73 710
1959	16 834	<sup>10)</sup> 16 400	52	.	607	16 239	1959	124 945	109 528	4 056	75 680
1960 <sup>9)</sup>	13 316	12 085	45	.	401	12 048	1960	125 186	108 820	4 174	.
<b>Deutsche Post</b>											

<sup>1)</sup> Angaben lückenhaft, wie aus Unterteilung näher zu ersehen ist. — <sup>2)</sup> Reparaturbetriebe von Reichsbahn, Schifffahrt und Kraftverkehr sind ab 1956 beim Wirtschaftsbereich Industrie ausgewiesen. — <sup>3)</sup> Einschließlich Reisbüro. — <sup>4)</sup> Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmaklerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschifffahrt; ab 1956 gesondert ausgewiesen: Wasserstraßenbetriebe. — <sup>5)</sup> Bis 1955 zentral- und bezirksgeleitet; ab 1956 nur bezirksgeleitet. — <sup>6)</sup> Bis 1955 nicht gesondert ausgewiesen. — <sup>7)</sup> Ab 1955 anderen Bereichen zugeordnet. — <sup>8)</sup> Einschließlich Betriebsberufsschule. — <sup>9)</sup> Stand 30. September. — <sup>10)</sup> Geschätzt.

## 21. Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen der Arbeiter und Angestellten und der Produktionsarbeiter in den volkseigenen Betrieben 1955 bis 1960<sup>1)</sup>

Zweig	Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen					
	1955	1956	1957	1958	1959	1960
	DM					
<b>Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)</b>						
Verkehr (ohne Post) .....	433	444	456	483	520	579
Deutsche Reichsbahn .....	443	452	459	484	514	569
See- und Binnenschifffahrt <sup>2)</sup> .....	471	481	506	540	585	635
Volkseigener Kraftverkehr <sup>3)</sup> .....	437	450	467	518	551	622
Kommunaler Verkehr .....	365	384	415	425	489	572
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSUB Autobahn) .....	387	401	414	458	522	551
Wasserstraßenbaubetriebe, Seebaggerel, Schiffsbergung und Taucherei <sup>4)</sup> .....	.	522	535	594	653	684
Deutsche Post .....	345	360	371	385	434	466
<b>Produktionsarbeiter (ohne Lehrlinge)</b>						
Verkehr (ohne Post) .....	416	439	454	483	517	579
Deutsche Reichsbahn .....	421	446	457	480	508	567
See- und Binnenschifffahrt <sup>2)</sup> .....	471	488	510	553	599	657
Volkseigener Kraftverkehr <sup>3)</sup> .....	447	461	485	535	569	645
Kommunaler Verkehr .....	362	379	403	442	481	538
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSUB Autobahn) .....	362	378	399	438	506	537
Wasserstraßenbaubetriebe, Seebaggerel, Schiffsbergung und Taucherei <sup>4)</sup> .....	.	507	540	593	650	675
Deutsche Post .....	323	336	350	370	418	450

<sup>1)</sup> Ohne für Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“ und ohne für Beschäftigte in Reparaturbetrieben. — <sup>2)</sup> Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmaklerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschifffahrt; ab 1956 gesondert ausgewiesen: Wasserstraßenbetriebe. — <sup>3)</sup> Bis 1955 zentral- und bezirksgeleitet; ab 1956 nur bezirksgeleitet. — <sup>4)</sup> 1955 nicht gesondert ausgewiesen.