

**am innerbetrieblichen sozialistischen Wettbewerb  
arbeitende Produktionsarbeiter  
und nach Bezirken 1960**

15. Dezember

sozialistischen Wettbewerb		Nach Neuerermethoden arbeitende Produktionsarbeiter						Lfd. Nr.
darunter Produktionsarbeiter		Insgesamt (ohne Christoph/Wehner- und Seifert-Methode)		Christoph/Wehner-Methode		Seifert-Methode		
Teilnehmer	Anteil der Teilnehmer an den Produktions- arbeitern	Anzahl	Anteil an den Produktions- arbeitern	Anzahl	Anteil an den Produktions- arbeitern	Anzahl	Anteil an den Produktions- arbeitern	
	Prozent		Prozent		Prozent		Prozent	

**Land und Forst**

9 407	75,0	671	5,4	2 445	19,5	2 297	18,3	1
9 803	84,1	286	2,5	1 100	9,4	842	7,2	2
13 868	74,0	873	4,7	2 399	12,8	2 151	11,5	3
14 881	82,7	1 472	8,2	5 641	31,4	3 710	20,6	4
9 109	76,3	439	3,7	3 027	25,3	2 482	20,8	5
7 381	84,2	281	3,2	1 272	14,5	657	7,5	6
16 383	83,0	1 126	5,7	4 038	20,5	1 452	7,4	7
14 165	81,2	1 012	5,8	4 996	28,7	2 112	12,1	8
11 408	82,7	683	5,0	4 327	31,4	1 173	8,5	9
5 136	89,9	356	6,2	2 802	49,0	1 925	33,7	10
5 436	91,8	261	4,4	3 681	62,2	659	11,1	11
10 547	82,8	720	5,7	3 353	26,3	1 777	14,0	12
9 023	84,7	1 297	12,2	2 934	27,5	952	8,9	13
8 671	88,5	444	4,5	4 037	41,2	1 301	13,3	14
2 251	88,7	59	2,3	405	16,0	290	11,4	15
<b>147 469</b>	<b>81,9</b>	<b>9 980</b>	<b>5,5</b>	<b>46 457</b>	<b>25,8</b>	<b>23 780</b>	<b>13,2</b>	<b>16</b>

**Eisenbahn**

320	100,0	37	11,6	—	—	18	5,6	1
1 680	98,5	—	—	1 385	81,2	1 020	59,8	2
568	78,2	60	8,3	534	73,6	186	25,6	3
3 583	91,7	1 953	50,0	2 623	67,1	1 641	42,0	4
1 167	85,1	672	49,0	779	56,8	930	67,8	5
1 503	87,8	1 435	83,8	1 310	76,5	825	48,1	6
4 753	95,8	3 104	62,5	3 289	66,3	2 940	59,2	7
3 221	94,4	2 126	62,3	2 097	61,4	1 794	52,6	8
149	14,2	126	12,0	117	11,2	80	7,6	9
472	76,0	443	71,3	470	75,7	181	29,1	10
1 949	100,0	1 949	100,0	290	14,9	1 030	52,8	11
1 814	92,1	1 109	56,3	560	28,4	751	38,1	12
4 389	97,0	3 020	66,7	2 205	48,7	3 169	70,0	13
5 524	97,1	3 979	69,9	2 853	50,1	3 715	65,3	14
6 865	71,5	2 357	24,6	2 440	25,4	602	6,3	15
<b>178 186</b>	<b>90,5</b>	<b>76 893</b>	<b>39,1</b>	<b>131 620</b>	<b>66,9</b>	<b>130 514</b>	<b>66,3</b>	<b>16</b>
<b>216 143</b>	<b>89,9</b>	<b>99 263</b>	<b>41,3</b>	<b>152 572</b>	<b>63,5</b>	<b>149 396</b>	<b>62,2</b>	<b>17</b>

**Energie — Post — Transport**

15 807	84,7	2 028	10,9	8 576	45,9	2 456	13,2	1
8 514	89,2	565	5,9	5 199	54,5	1 990	20,9	2
6 942	78,6	1 191	13,5	4 084	46,2	1 395	15,8	3
13 898	84,6	3 102	18,9	7 720	47,0	2 452	14,9	4
8 231	84,2	1 390	14,2	4 285	43,8	3 622	37,0	5
11 623	83,5	1 165	8,4	7 551	54,3	4 171	30,0	6
18 124	85,6	2 345	11,1	8 805	41,6	2 533	12,0	7
24 412	85,2	5 196	18,1	11 275	39,3	5 535	19,3	8
14 998	76,8	1 584	8,1	8 608	44,1	4 216	21,6	9
7 807	78,2	2 152	21,6	3 973	39,8	1 521	15,2	10
5 153	79,4	1 118	17,2	2 941	45,3	1 777	27,4	11
27 307	79,7	4 082	11,9	14 072	41,1	6 209	18,1	12
22 335	86,7	4 417	17,1	7 065	27,4	6 521	25,3	13
22 512	81,7	5 113	18,5	8 860	32,1	3 037	11,0	14
28 421	79,0	2 185	6,1	12 528	34,8	6 221	21,9	15
<b>236 084</b>	<b>82,4</b>	<b>37 633</b>	<b>13,1</b>	<b>115 542</b>	<b>40,3</b>	<b>53 656</b>	<b>18,7</b>	<b>16</b>