

9. Bauproduktion nach Eigentumsformen der Betriebe 1950 und 1955 bis 1960; Rohbau und Ausbau je Produktionsart 1955, 1956 und 1960

Jahr	Bauproduktion										
	Insgesamt	Nach Eigentumsformen der Betriebe						Insgesamt	darunter		
		Volkseigen	Halbstaatlich	Privat	Volkseigen	Halbstaatlich	Privat		Volkseigen	Privat	
1 000 DM			Prozent						1950 bzw. 1955 = 100		
1950	1 697 948	928 869	—	769 079	54,7	—	45,3	100	100	100	
1955	2 899 982	2 194 709	—	705 273	75,7	—	24,3	170,8	236,3	91,7	
1956	3 322 640	2 624 721	—	697 919	79,0	—	21,0	195,7	282,6	90,7	
1957	3 662 510	2 940 458	62 122	659 930	80,3	1,7	18,0	215,7	316,6	85,8	
1958	3 974 870	3 257 352	188 398	529 120	81,9	4,7	13,3	234,1	350,7	68,8	
1959	4 905 963	4 109 607	475 075	321 281	83,8	9,7	6,5	288,9	442,4	41,8	
1960	5 290 791	4 479 219	596 925	214 647	84,7	11,3	4,1	311,6	482,2	27,9	
Rohbau											
1955	2 465 945	1 921 020	—	544 925	77,9	—	22,1	100	100	100	
1956	2 836 321	2 277 183	—	559 138	80,3	—	19,7	115,0	118,5	102,6	
1960	4 207 468	3 567 157	463 744	176 567	84,8	11,0	4,2	170,6	185,7	32,4	
Ausbau											
1955	434 037	273 689	—	160 348	63,1	—	36,9	100	100	100	
1956	486 319	347 538	—	138 781	71,5	—	28,5	112,0	127,0	86,5	
1960	1 083 323	912 062	133 181	38 080	84,2	12,3	3,5	249,6	333,2	23,7	
Rohbau und Ausbau je Produktionsart											
Hochbau (ohne Industriebau)											
1955	1 361 229	1 116 493	—	244 736	82,0	—	18,0	100	100	100	
1956	1 440 338	1 231 475	—	208 863	85,5	—	14,5	105,8	110,3	85,3	
1960	2 265 985	2 040 413	170 713	54 859	90,0	7,5	2,4	166,5	182,8	22,4	
darunter Wohnungsbau											
1955	664 774	564 543	—	100 231	84,9	—	15,1	100	100	100	
1956	716 928	623 735	—	93 193	87,0	—	13,0	107,8	110,5	93,0	
1960	1 433 200	1 334 153	75 383	23 664	93,1	5,3	1,7	215,6	236,3	23,6	
Industriebau											
1955	527 271	409 827	—	117 444	77,7	—	22,3	100	100	100	
1956	602 435	486 090	—	116 345	80,7	—	19,3	114,3	118,6	99,1	
1960	1 108 292	932 045	135 501	40 746	84,1	12,2	3,7	210,2	227,4	34,7	
Wasserbau											
1955	166 641	110 762	—	55 879	66,5	—	33,5	100	100	100	
1956	184 148	120 066	—	64 082	65,2	—	34,8	110,5	108,4	114,7	
1960	311 903	237 424	56 493	17 986	76,1	18,1	5,8	187,2	214,4	32,2	
Straßenbau											
1955	173 454	143 219	—	30 235	82,6	—	17,4	100	100	100	
1956	168 092	136 049	—	32 043	80,9	—	19,1	96,9	95,0	106,0	
1960	324 358	272 147	38 954	13 257	83,9	12,0	4,1	187,0	190,0	43,8	
Bahnbau											
1955	83 900	61 832	—	22 068	73,7	—	26,3	100	100	100	
1956	118 814	93 587	—	25 227	78,8	—	21,2	141,6	151,4	114,3	
1960	132 940	106 924	16 530	9 486	80,4	12,4	7,1	158,5	172,9	43,0	
Brückenbau											
1955	38 283	26 792	—	11 491	70,0	—	30,0	100	100	100	
1956	55 831	43 458	—	12 373	77,8	—	22,2	145,8	162,2	107,7	
1960	55 719	40 235	13 525	1 959	72,2	24,3	3,5	145,5	150,2	17,0	
Sonstiger Tiefbau											
1955	121 219	83 732	—	37 487	69,1	—	30,9	100	100	100	
1956	254 176	209 428	—	44 748	82,4	—	17,6	209,7	250,1	119,4	
1960	481 908	415 166	46 456	20 286	86,2	9,6	4,2	397,6	495,8	54,1	
Entrümmern											
1955	66 705	56 507	—	10 198	84,7	—	15,3	100	100	100	
1956	71 252	62 525	—	8 727	87,8	—	12,2	106,8	110,7	85,6	
1960	48 605	42 918	3 519	2 168	88,3	7,2	4,5	72,9	76,0	21,3	
Reparaturen											
1955	361 280	185 545	—	175 735	51,4	—	48,6	100	100	100	
1956	427 554	242 043	—	185 511	56,6	—	43,4	118,3	130,4	105,6	
1960	561 081	391 947	115 234	53 900	69,9	20,5	9,6	155,3	211,2	30,7	