

## 1. Länge der Verkehrswege nach Arten und Bezirken 1960

Eisenbahnstrecken Stand 31. Dezember					Staats- und Bezirksstraßen Stand 31. Dezember		
Reichsbahn- direktionsbezirk	Betriebslänge				Bezirk	Länge	
	Insgesamt	darunter Normal- spur	Nach Haupt- und Nebenbahnen			Staats- straßen <sup>1)</sup>	Bezirks- straßen <sup>2)</sup>
			Haupt- bahnen	Neben- bahnen			
km							
Berlin .....	1 962	1 863	1 136	826	Rostock .....	541	1 633
Cottbus .....	1 758	1 579	991	766	Schwerin .....	749	1 681
Dresden .....	2 518	2 071	1 095	1 423	Neubrandenburg ..	883	1 689
Erfurt .....	2 164	2 137	945	1 219	Potsdam .....	1 075	2 357
Greifswald .....	1 746	1 517	631	1 115	Frankfurt .....	718	1 611
Halle .....	1 680	1 677	980	699	Cottbus .....	829	1 805
Magdeburg .....	2 721	2 512	1 052	1 669	Magdeburg .....	1 116	3 563
Schwerin .....	1 625	1 509	530	1 095	Halle .....	1 114	3 495
<b>Zusammen</b>	<b>16 174</b>	<b>14 866</b>	<b>7 362</b>	<b>8 812</b>	Suhl .....	771	2 518
darunter					Gera .....	465	1 173
elektrifiziert ...	708	704			Suhl .....	416	1 295
					Dresden .....	722	4 142
					Leipzig .....	693	2 511
					Karl-Marx-Stadt ..	865	3 671
					Autobahnen ....	1 378	—
					<b>DDR</b>	<b>12 335</b>	<b>33 144</b>

  

Schiffbare Binnengewässer	
Gewässer	Schiffbare Länge km
Regulierte Flußstrecke .....	1 013
Kanalisierte Flußstrecke .....	633
Seenstrecke .....	418
Kanäle .....	580
<b>Zusammen</b>	<b>2 644</b>

<sup>1)</sup> Für Bezirke nur Fernverkehrsstraßen. —  
<sup>2)</sup> Landstraßen I. und II. Ordnung.

Wichtigste schiffbare Flüsse		Wichtigste Kanäle				
Fluß	Schiffbare Länge km	Kanal	Länge km	Tauch- tiefe bei Mittelwasser bzw. Normalstau m	Schleu- sen bzw. Hebe- werke Anzahl	Benutz- bar für Schiffe mit Trag- fähig- keit bis Tonnen
Elbe (DDR-Anteil) .....	558,0	Mittelland-Kanal ....	66,3	2,00	1	1 000
Müritz-Elde-Wasserstraße .....	183,8	Elbe-Havel-Kanal ...	56,0	2,00	3	1 000
Oder (DDR-Anteil) .....	161,7	Havel-Kanal .....	34,9	2,00	1	1 000
Untere Havel .....	148,5	Oder-Spree-Kanal ...	83,7	1,75	5	750
Saale .....	122,4	Oder-Havel-Kanal ...	55,9	1,75	2	750
Obere Havel .....	79,5	Teltow-Kanal .....	37,8	1,80	1	750
Spree-Oder-Wasserstraße .....	45,1	Pareyer Verbindungs- kanal .....	3,4	1,70	1	750
Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße ..	42,3	Finow-Kanal .....	31,8	1,40	12	270
Müritz-Havel-Wasserstraße .....	31,8	Voß-Kanal .....	14,9	1,50	2	270
Dahme .....	25,0					
Rüdersdorfer Gewässer .....	14,7					
Westoder .....	14,4					

## 2. Liniennetz der öffentlichen Straßenverkehrsmittel zur Personenbeförderung 1959 und 1960

Verkehrsträger Verkehrsmittel	1959		1960	
	Linien	km	Linien	km
Bezirksgeleiteter Kraftverkehr .....	2 791	74 754	2 970	79 286
davon: Omnibus-Überlandlinien .....	2 748	74 403	2 904	78 799
Omnibus-Stadtlinien .....	43	351	66	487
Kommunaler Verkehr .....	446	4 127	449	4 410
davon: Omnibus-Stadtlinien .....	237	2 191	242	2 475
Straßenbahnlinien .....	183	1 748	182	1 754
Obus-Linien .....	21	164	20	157
U-Bahn-Linien <sup>1)</sup> .....	5	24	5	24
<b>Linien insgesamt</b> .....	<b>3 237</b>	<b>78 881</b>	<b>3 419</b>	<b>83 696</b>
darunter Omnibuslinien .....	3 028	76 945	3 212	81 761
darunter Stadtlinien .....	280	2 542	308	2 962

<sup>1)</sup> Darunter 4 Linien-Teilstrecken.