

schifffahrt nach Güterarten 1950 und 1953 bis 1960

bahn und Binnenschifffahrt									Jahr
Güterarten									
Baumaterialien (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse (ohne Stück- und Sammelgut)	Stück- und Sammelgut	
Tonnen									
(ohne Empfang über die Staatsgrenze)									
²⁾ 13 084		5 528	²⁾ 2 132	⁴⁾ 2 291	2 448	781	⁵⁾ 25 194		1950
16 990	2 137	6 030	2 023	1 703	3 228	962	26 572	6 019	1953
18 489	2 421	5 952	1 900	1 533	3 311	1 121	25 940	6 992	1954
20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921	1955
21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	24 419	7 702	1956
23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	24 742	7 608	1957
25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	25 439	8 025	1958
28 383	3 184	4 475	1 379	1 169	2 892	970	25 328	8 217	1959
28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	25 593	8 227	1960
schifffahrt ⁶⁾									
²⁾ 4 017		1 448	²⁾ 870	⁷⁾ 105	325	155		706	1950
3 179	239	344	827	54	383	217		3 168	1953
2 712	220	288	714	58	376	179	1 818	664	1954
2 787	366	228	775	29	355	138	1 632	1 159	1955
2 877	294	251	829	15	313	107	1 505	1 356	1956
2 997	265	281	970	15	377	129	1 741	1 651	1957
3 273	245	307	1 059	6	458	153	1 864	1 087	1958
3 302	220	224	1 093	5	260	158	1 926	1 362	1959
3 404	236	67	832	3	318	97	1 263	1 487	1960

lich Stück- und Sammelgut. — ⁶⁾ Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer

verkehrs der Reichsbahn 1950 und 1953 bis 1960

Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ²⁾	Gütertransportmenge			Personenverkehr				Jahr
	Insgesamt	davon		Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				
		Versand	Empfang über die Staatsgrenze	Gefahrene Reisezüge				
				Insgesamt	Nach Zugarten			
					Schnellzüge	Eilzüge	Personen- züge	
Tag	1 000 Tonnen			1 000				
4,12	128 504	120 017	8 487	1 654				1950
3,38	182 257	165 182	17 075	2 238	59	22	2 157	1953
3,25	191 437	172 275	19 162	2 386	67	31	2 288	1954
3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381	1955
3,55	210 207	180 830	20 377	2 509	89	32	2 388	1956
3,51	220 335	198 180	22 155	2 604	84	34	2 485	1957
3,47	227 199	203 595	23 604	2 519	87	35	2 397	1958
3,53	229 197	202 657	26 541	2 520	94	24	2 402	1959
3,57	237 789	210 168	27 621	2 610	109	26	2 475	1960

ohne Berliner Stadtbahn				Personenverkehr — Berliner Stadtbahn					Jahr
Beförderte Personen				Betriebsleistung			Personenbe- förderungs- leistung	Beförderte Personen	
Insgesamt	Nach Tarifgruppen			Gefahrene S-Bahnzüge	Zug- kilometer	Wagenachs- kilometer			
	Normaltarif	Berufs- verkehr ³⁾	Verkehr zu ermäßigten Preisen ⁴⁾				Personen- kilometer		
Millionen				1 000			Millionen		
504	168	286	50	873	20 067	548	5 808	450	1950
593	157	359	77	884	24 867	673	5 508	404	1953
590	145	353	92	930	26 278	724	6 110	418	1954
595	145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421	1955
596	132	370	94	1 020	27 483	749	6 102	427	1956
574	131	351	91	1 016	27 892	754	6 217	436	1957
554	123	339	92	1 065	28 808	773	6 027	426	1958
539	120	329	90	1 075	29 599	797	5 890	419	1959
526	120	318	88	1 039	29 812	807	5 896	417	1960