

7. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 bis 1960

Umschlagsrichtung	Güterumschlag										
	Insgesamt	Wismar	Rostock- Übersee- hafen	Warne- münde, Rostock- Stadt	Stralsund	Insgesamt	Wismar	Rostock- Übersee- hafen	Warne- münde, Rostock- Stadt	Stralsund	
	1 000 Tonnen										
		1955					1958				
Aus Seeschiff	873,5	281,4	—	504,8	87,3	1 777,9	879,0	—	711,4	187,5	
In Seeschiff	1 348,6	674,4	—	198,7	475,5	1 355,4	813,9	—	189,7	351,3	
Binnenschiffumschlag	63,0	—	—	—	63,0	126,5	—	—	—	126,5	
Landumschlag	56,8	13,7	—	—	43,1	3,1	3,1	—	—	—	
Zusammen	2 341,9	969,5	—	703,5	668,9	3 262,9	1 696,0	—	901,1	665,3	
		1956					1959				
Aus Seeschiff	1 288,9	526,4	—	639,9	122,6	2 314,7	1 234,4	—	799,6	280,7	
In Seeschiff	1 256,0	709,7	—	160,8	385,5	1 387,8	902,0	—	173,2	312,6	
Binnenschiffumschlag	95,6	—	—	—	95,6	105,6	—	—	—	105,6	
Landumschlag	10,0	10,0	—	—	—	1,8	1,8	—	—	—	
Zusammen	2 650,5	1 246,1	—	800,7	603,7	3 809,9	2 138,2	—	972,8	698,9	
		1957					1960				
Aus Seeschiff	1 980,1	914,3	—	830,4	235,4	2 684,8	1 217,7	310,5	822,9	333,7	
In Seeschiff	1 169,6	686,2	—	178,5	304,9	1 661,4	1 019,8	107,2	165,5	368,9	
Binnenschiffumschlag	127,6	—	—	—	127,6	110,6	—	—	—	110,6	
Landumschlag	4,2	4,2	—	—	—	3,9	3,9	—	—	—	
Zusammen	3 281,5	1 604,7	—	1 008,9	667,9	4 460,7	2 241,4	417,7	988,4	813,2	

8. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 bis 1960;
nach Umschlagsrichtungen 1958 bis 1960

Jahr Umschlags- richtung	Güterumschlag ¹⁾										
	DDR ins- gesamt	Nach Bezirken									
		Rostock	Schwerin	Neu- branden- burg	Potsdam	Frankfurt	Magde- burg	Halle	Dresden	Leipzig	Haupt- stadt Berlin
1 000 Tonnen											
1955	10 306,5	156,8	520,5	266,0	1 198,7	1 444,2	2 540,8	1 295,6	1 437,6	69,7	1 376,6
1956	11 096,3	204,5	558,3	229,9	1 238,3	1 718,8	2 604,5	1 348,2	1 507,3	81,1	1 605,4
1957	11 689,4	209,2	589,0	258,7	1 635,9	1 805,1	2 736,9	1 272,1	1 534,5	80,2	1 567,3
1958	12 160,8	258,6	571,0	284,0	1 652,3	2 003,3	2 608,0	1 372,4	1 687,0	40,2	1 684,0
1959	12 502,2	237,3	621,0	318,4	1 762,1	2 201,6	2 673,7	1 005,6	1 566,7	95,7	2 020,1
1960	12 983,4	237,9	513,3	323,8	1 817,9	2 273,3	2 564,7	1 010,3	1 754,8	86,4	2 401,0
		Nach Umschlagsrichtungen									
		1958									
Aus Schiff ²⁾	2 353,1	55,3	309,8	59,1	143,3	300,8	943,9	249,3	277,4	14,2	..
In Schiff ²⁾	5 922,1	163,0	205,2	34,8	1 360,5	1 572,3	862,7	930,0	788,3	5,3	..
Schiff/Schiff ²⁾	193,4	—	17,7	—	58,4	2,8	108,5	0,3	5,7	—	..
Landumschlag ²⁾	2 008,2	40,3	38,3	190,1	90,1	127,4	692,9	192,8	615,6	20,7	..
Zusammen	12 160,8	258,6	571,0	284,0	1 652,3	2 003,3	2 608,0	1 372,4	1 687,0	40,2	1 684,0
		1959									
Aus Schiff	3 962,6	76,6	331,0	36,9	213,2	406,8	1 107,2	178,8	226,7	31,8	1 353,6
In Schiff	5 085,9	121,1	159,7	37,6	1 390,3	1 450,7	741,4	606,6	547,4	9,6	21,5
Schiff/Schiff	339,2	—	30,1	—	39,6	19,4	214,0	—	0,8	—	35,3
Landumschlag	3 114,5	39,6	100,2	243,9	119,0	324,7	611,1	220,2	791,8	54,3	609,7
Zusammen	12 502,2	237,3	621,0	318,4	1 762,1	2 201,6	2 673,7	1 005,6	1 566,7	95,7	2 020,1
		1960									
Aus Schiff	3 505,5	37,3	246,9	37,5	213,6	472,2	927,4	309,4	228,7	31,0	1 001,5
In Schiff	4 695,2	103,5	103,3	22,1	1 311,7	1 396,3	745,4	411,5	529,2	10,4	61,8
Schiff/Schiff	85,9	0,1	12,7	—	12,2	0,3	49,6	—	4,3	0,2	6,5
Landumschlag	4 696,8	97,0	150,4	264,2	280,4	404,5	842,3	289,4	992,6	44,8	1 331,2
Zusammen	12 983,4	237,9	513,3	323,8	1 817,9	2 273,3	2 564,7	1 010,3	1 754,8	86,4	2 401,0

¹⁾ Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl. I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden. — ²⁾ Ohne Osthafen, Berlin.