

## 12. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten 1959 und 1960

Güterart	Transportmenge <sup>1)</sup>		Transportleistung <sup>2)</sup>	
	Insgesamt	darunter Fernverkehr	Insgesamt	darunter Fernverkehr
	1 000 Tonnen		Millionen Tonnenkilometer	
<b>1959</b>				
Kohle und Koks	6 187	2	47	1
Erz, Metalle, Schrott	1 322	254	70	53
Chemikalien, Düngemittel	1 031	163	50	27
Flüssige Brenn- und Treibstoffe, Teerprodukte, Spiritus	195	14	7	2
Baustoffe (einschließlich Zement)	59 643	280	785	36
Holz	1 986	38	41	5
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	3 044	96	79	18
Lebende Tiere	369	8	11	1
Nahrungsmittel	12 375	868	495	159
Rohstoffe und Erzeugnisse der Textil- und Papierindustrie	971	829	70	51
Stück- und Sammelgut	9 524	74	96	18
Sonstige Güter	22 525	1 430	538	266
<b>Zusammen</b>	<b>119 172</b>	<b>3 446</b>	<b>2 289</b>	<b>637</b>
<b>1960</b>				
Kohle und Koks	6 145	3	45	1
Erz, Metalle, Schrott	1 802	311	88	66
Chemikalien, Düngemittel	1 123	218	60	35
Flüssige Brenn- und Treibstoffe, Teerprodukte, Spiritus	243	21	8	3
Baustoffe (einschließlich Zement)	66 377	343	928	44
Holz	1 861	44	40	6
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	3 722	137	91	26
Lebende Tiere	384	13	12	2
Nahrungsmittel	14 108 <sup>a)</sup>	1 040	571	190
Rohstoffe und Erzeugnisse der Textil- und Papierindustrie	1 224	272	86	63
Stück- und Sammelgut	10 057	84	83	22
Sonstige Güter	24 418	1 698	626	327
<b>Zusammen</b>	<b>131 464</b>	<b>4 184</b>	<b>2 638</b>	<b>785</b>

<sup>1)</sup> Die beförderte Gütermenge des Rollverkehrs im Ortsbereich zählt zur Güterart Stück- und Sammelgut. — <sup>2)</sup> Ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.

## 13. Personenbeförderung im Straßenverkehr<sup>1)</sup> nach Verkehrsmitteln 1952 bis 1960; nach Bezirken 1960

Jahr / Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung <sup>2)</sup>				
	Insgesamt	Nach Verkehrsmitteln				Insgesamt	Nach Verkehrsmitteln			
		Omnibus	Straßenbahn	Obus	U-Bahn		Omnibus	Straßenbahn	Obus	U-Bahn
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1952	<sup>3)</sup> 1 940	<sup>2)</sup> 270	1 489	45	136	<sup>3)</sup> 9 158	<sup>3)</sup> 3 001	5 509	168	480
1953	<sup>3)</sup> 2 021	<sup>2)</sup> 340	1 507	55	119	<sup>3)</sup> 10 052	<sup>3)</sup> 3 850	5 576	206	420
1954	2 039	402	1 457	62	118	10 738	4 698	5 391	232	417
1955	2 054	473	1 413	65	103	11 385	5 550	5 228	243	364
1956	2 189	550	1 463	70	106	12 393	6 344	5 413	262	374
1957	2 251	620	1 443	79	109	13 227	7 208	5 339	295	385
1958	2 438	722	1 522	86	108	14 847	8 512	5 632	322	381
1959	2 563	818	1 551	90	104	15 973	9 947	5 361	319	346
1960	2 656	912	1 539	100	105	17 304	11 055	5 507	375	367
<b>Nach Bezirken 1960</b>										
Rostock	104	44	60	—	—	687	527	160	—	—
Schwerin	26	17	9	—	—	304	280	24	—	—
Neubrandenburg	21	21	—	—	—	351	351	—	—	—
Potsdam	89	39	45	5	—	708	548	146	14	—
Frankfurt	69	31	26	12	—	598	440	100	58	—
Cottbus	56	42	14	—	—	841	806	35	—	—
Magdeburg	145	47	93	5	—	1 148	666	470	12	—
Halle	245	115	130	—	—	2 161	1 616	545	—	—
Erfurt	155	58	85	12	—	1 071	827	207	37	—
Gera	82	50	30	2	—	634	533	96	5	—
Suhl	30	30	—	—	—	474	474	—	—	—
Dresden	511	138	352	21	—	2 920	1 352	1 489	79	—
Leipzig	391	60	310	21	—	1 914	737	1 086	91	—
Karl-Marx-Stadt	299	149	146	4	—	1 954	1 499	431	24	—
Hauptstadt Berlin	433	71	239	18	105	1 539	399	718	55	367
<b>DDR</b>	<b>2 656</b>	<b>912</b>	<b>1 539</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>17 304</b>	<b>11 055</b>	<b>5 507</b>	<b>375</b>	<b>367</b>

<sup>1)</sup> Ohne Taxi-Verkehr. — <sup>2)</sup> Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn-, Obus-, U-Bahn- und Omnibusverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe 1952 bis 1957 repräsentativ ermittelte Reisezeiten zugrunde. — <sup>3)</sup> Ohne Werkverkehr.