

1. Anteil der Bezirke am DDR-Ergebnis ausgewählter Kennziffern 1961

Prozent

| Bezirk | Noch: Industrielle Bruttoproduktion nach Erzeugnisgruppen | | | | | | Bauproduktion | |
|----------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|---------------|------------------|
| | Bekleidung, Wäsche und andere Näh- erzeugnisse | Leder, Schuhe, Rauch- waren | Zellstoff und Papier | Poly- graphische Erzeugnisse | Glas- und keramische Erzeugnisse | Nahrungs- und Genuß- mittel | Insgesamt | Wohnungs- bau |
| Rostock | 0,8 | 0,7 | 0,3 | 1,1 | 0,1 | 6,6 | 6,2 | 5,3 |
| Schwerin | 1,4 | 2,7 | 1,9 | 1,0 | 0,1 | 4,8 | 2,8 | 3,0 |
| Neubrandenburg .. | 0,2 | 0 | 0 | 0,5 | — | 3,4 | 3,6 | 4,0 |
| Potsdam | 2,6 | 1,6 | 1,1 | 2,0 | 2,3 | 5,9 | 6,1 | 6,1 |
| Frankfurt | 0,9 | 1,6 | 0,8 | 0,5 | — | 2,8 | 4,9 | 5,3 |
| Cottbus | 1,4 | 2,7 | 1,3 | 1,3 | 16,5 | 3,2 | 7,9 | 7,3 |
| Magdeburg | 4,2 | 5,3 | 1,5 | 3,7 | 1,4 | 11,6 | 9,2 | 7,1 |
| Halle | 3,4 | 11,0 | 10,8 | 8,5 | 4,1 | 11,9 | 11,1 | 10,9 |
| Erfurt | 7,4 | 10,6 | 4,1 | 4,7 | 2,7 | 7,2 | 6,5 | 5,9 |
| Gera | 4,1 | 6,3 | 6,9 | 6,8 | 14,0 | 4,0 | 2,8 | 3,7 |
| Suhl | 1,9 | 1,2 | 1,4 | 1,3 | 30,1 | 1,9 | 1,5 | 1,9 |
| Dresden | 18,0 | 18,1 | 22,4 | 11,5 | 17,8 | 12,7 | 9,0 | 10,5 |
| Leipzig | 6,8 | 20,6 | 17,9 | 23,1 | 4,9 | 9,0 | 6,9 | 6,7 |
| Karl-Marx-Stadt .. | 36,0 | 14,4 | 26,7 | 7,6 | 2,7 | 7,7 | 7,9 | 10,4 |
| Hauptstadt Berlin .. | 10,9 | 3,2 | 2,9 | 26,5 | 3,4 | 7,3 | 13,4 | 12,1 |

| Bezirk | Waldfläche | Landwirtschaftliche Nutzfläche | | | Viehbestand ¹⁾ | | | |
|----------------------|------------|--------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|------|----------|--------|
| | | Insgesamt | Ackerland | Wiesen und Weiden | Rinder insgesamt | Kühe | Schweine | Schafe |
| Rostock | 3,9 | 7,8 | 7,7 | 8,5 | 6,9 | 7,0 | 7,0 | 6,4 |
| Schwerin | 6,9 | 8,6 | 7,8 | 12,0 | 7,6 | 7,8 | 7,2 | 4,3 |
| Neubrandenburg .. | 8,4 | 10,5 | 10,7 | 10,8 | 9,0 | 8,7 | 9,3 | 8,2 |
| Potsdam | 14,1 | 10,1 | 9,1 | 13,6 | 9,0 | 8,5 | 9,3 | 5,8 |
| Frankfurt | 8,7 | 5,8 | 6,4 | 3,9 | 4,9 | 4,4 | 5,2 | 4,8 |
| Cottbus | 11,6 | 5,5 | 5,1 | 7,2 | 5,7 | 6,2 | 5,5 | 3,4 |
| Magdeburg | 9,3 | 11,8 | 12,0 | 11,3 | 10,5 | 9,5 | 12,9 | 15,3 |
| Halle | 5,6 | 9,2 | 10,5 | 4,0 | 8,9 | 7,8 | 11,5 | 16,5 |
| Erfurt | 5,6 | 7,5 | 8,3 | 4,3 | 7,2 | 7,5 | 8,0 | 12,9 |
| Gera | 5,0 | 3,3 | 3,1 | 4,0 | 4,4 | 4,8 | 3,7 | 3,2 |
| Suhl | 6,5 | 2,4 | 1,9 | 4,1 | 2,7 | 3,0 | 1,8 | 2,6 |
| Dresden | 5,8 | 6,4 | 6,2 | 6,5 | 8,5 | 9,4 | 6,3 | 5,4 |
| Leipzig | 2,3 | 5,6 | 6,2 | 3,3 | 6,7 | 6,8 | 6,9 | 6,4 |
| Karl-Marx-Stadt .. | 6,1 | 5,4 | 5,1 | 6,2 | 7,8 | 8,5 | 4,9 | 4,4 |
| Hauptstadt Berlin .. | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,4 |

| Bezirk | Staatliches Aufkommen | | | Einzelhandelsumsatz | | | Gütertransport mit Kraftfahrzeugen ²⁾ | |
|----------------------|---|-----------------------|-------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|---|------------------------|
| | Schlacht- vieh (ohne Schwein und Geflügel) | Schlacht- schweine | Milch | Insgesamt | Nahrungs- und Genuß- mittel | Industrie- waren | Gütermenge | Transport- leistung |
| Rostock | 6,9 | 6,9 | 7,5 | 5,0 | 5,2 | 4,9 | 4,9 | 5,1 |
| Schwerin | 7,4 | 7,3 | 8,1 | 3,3 | 3,2 | 3,3 | 2,7 | 3,2 |
| Neubrandenburg .. | 8,6 | 8,8 | 8,7 | 3,4 | 3,4 | 3,3 | 3,2 | 3,6 |
| Potsdam | 9,7 | 9,1 | 8,4 | 6,3 | 6,4 | 6,3 | 5,5 | 6,7 |
| Frankfurt | 4,9 | 5,3 | 3,9 | 3,4 | 3,5 | 3,3 | 4,0 | 4,5 |
| Cottbus | 5,8 | 6,2 | 5,3 | 4,6 | 4,7 | 4,5 | 6,0 | 5,7 |
| Magdeburg | 10,8 | 11,0 | 10,2 | 7,5 | 7,5 | 7,6 | 6,7 | 7,1 |
| Halle | 8,7 | 10,6 | 7,8 | 10,9 | 10,8 | 11,2 | 11,4 | 11,3 |
| Erfurt | 7,5 | 6,8 | 6,8 | 6,9 | 6,7 | 7,1 | 7,0 | 6,8 |
| Gera | 4,3 | 3,9 | 5,0 | 4,3 | 4,3 | 4,4 | 5,8 | 5,0 |
| Suhl | 2,8 | 1,5 | 2,5 | 3,2 | 3,3 | 3,1 | 3,5 | 3,2 |
| Dresden | 8,0 | 7,9 | 9,9 | 11,2 | 11,3 | 11,0 | 12,3 | 11,5 |
| Leipzig | 6,6 | 7,4 | 7,0 | 9,4 | 9,1 | 9,8 | 8,1 | 8,9 |
| Karl-Marx-Stadt .. | 7,5 | 6,3 | 8,7 | 12,6 | 12,6 | 12,4 | 12,9 | 11,2 |
| Hauptstadt Berlin .. | 0,5 | 1,0 | 0,2 | 8,1 | 8,1 | 8,0 | 6,1 | 6,3 |

¹⁾ Stand 30. November 1961. — ²⁾ Öffentlicher Kraftverkehr und Werkverkehr.