

**am innerbetrieblichen sozialistischen Wettbewerb  
arbeitende Produktionsarbeiter  
und nach Bezirken 1961**

15. November

sozialistischen Wettbewerb		Nach Neuerermethoden arbeitende Produktionsarbeiter						Lfd. Nr.
darunter Produktionsarbeiter		Insgesamt (ohne Christoph/Wehner- und Seifert-Methode)		Christoph/Wehner-Methode		Seifert-Methode		
Teilnehmer	Anteil der Teilnehmer an den Produktions- arbeitern	Anzahl	Anteil an den Produktions- arbeitern	Anzahl	Anteil an den Produktions- arbeitern	Anzahl	Anteil an den Produktions- arbeitern	
	Prozent		Prozent		Prozent		Prozent	

**Land und Forst**

9 686	75,7	500	3,9	2 174	17,0	2 161	16,9	1
9 920	80,4	208	2,4	1 252	10,1	970	7,9	2
15 169	78,8	444	2,3	2 234	11,6	1 719	8,9	3
15 218	82,1	397	2,1	5 503	29,7	3 335	18,0	4
9 238	77,2	206	1,7	2 819	23,6	2 310	19,3	5
8 147	84,2	183	1,9	1 691	17,5	244	2,5	6
17 824	85,3	705	3,4	4 040	19,3	1 613	7,7	7
14 435	81,2	1 004	5,6	4 942	27,8	2 559	14,4	8
12 732	87,4	560	3,8	4 866	33,4	1 862	12,8	9
5 570	90,6	231	3,8	2 848	46,3	1 609	26,2	10
5 600	93,1	28	0,5	3 650	60,7	933	15,5	11
11 172	83,9	509	3,8	3 355	25,2	1 461	11,0	12
9 579	85,3	651	5,8	2 627	23,4	998	8,9	13
9 042	88,5	238	2,3	4 435	43,4	1 476	14,5	14
2 247	88,1	52	2,0	582	22,8	239	9,4	15
<b>155 579</b>	<b>83,1</b>	<b>6 006</b>	<b>3,2</b>	<b>47 018</b>	<b>25,1</b>	<b>23 489</b>	<b>12,5</b>	<b>16</b>

**Eisenbahn**

314	100,0	—	—	—	—	—	—	1
1 590	98,1	1 500	92,5	1 290	79,6	1 290	79,6	2
654	91,0	65	9,0	577	80,3	190	26,4	3
3 140	86,8	1 925	53,2	2 190	60,6	1 976	54,6	4
1 169	83,7	591	42,3	677	48,5	677	48,5	5
1 557	94,3	1 462	88,6	1 296	78,5	1 296	78,5	6
4 770	98,0	2 930	60,2	3 184	65,4	2 388	49,1	7
3 084	91,9	2 062	61,5	2 573	76,7	1 180	35,2	8
144	91,1	136	86,1	124	78,5	124	78,5	9
448	79,7	—	—	242	43,1	250	44,5	10
1 900	100,0	1 224	64,4	290	15,3	1 030	54,2	11
1 894	90,3	1 123	53,6	1 342	64,0	676	32,2	12
3 666	83,3	3 242	73,7	2 204	50,1	1 651	37,5	13
5 241	97,0	3 832	70,9	2 588	47,9	3 351	62,0	14
7 665	85,1	1 718	19,1	3 869	43,0	2 485	27,6	15
174 708	90,0	78 514	40,5	136 639	70,4	136 639	70,4	16
<b>211 944</b>	<b>90,2</b>	<b>100 324</b>	<b>42,7</b>	<b>159 085</b>	<b>67,7</b>	<b>155 203</b>	<b>66,0</b>	<b>17</b>

**Energie — Post — Transport**

16 479	85,6	488	2,5	8 276	43,0	2 605	13,5	1
9 087	90,3	534	5,3	4 682	46,5	2 256	22,4	2
7 025	79,7	829	9,4	4 213	47,8	1 359	15,4	3
13 953	83,6	629	3,8	7 925	47,5	2 225	13,3	4
7 902	89,1	501	5,6	3 316	37,4	3 204	36,1	5
11 929	85,7	1 422	10,2	7 373	53,0	5 698	40,9	6
19 014	88,5	2 025	9,4	9 234	43,0	2 981	13,9	7
25 431	89,5	2 574	9,1	11 954	42,1	5 939	20,9	8
15 668	79,4	1 272	6,4	8 808	44,7	5 208	26,4	9
8 944	84,8	1 158	11,0	4 173	39,6	2 111	20,0	10
5 410	82,9	377	5,8	3 326	51,0	2 223	34,1	11
29 944	85,7	3 429	9,8	15 741	45,1	7 240	20,7	12
22 499	88,8	6 375	25,2	8 486	33,3	6 158	24,3	13
23 238	84,0	3 011	10,9	9 819	35,5	3 603	13,0	14
28 742	76,5	1 792	4,8	12 596	33,5	6 158	16,4	15
<b>24 5265</b>	<b>84,6</b>	<b>26 416</b>	<b>9,1</b>	<b>119 872</b>	<b>41,4</b>	<b>58 968</b>	<b>20,3</b>	<b>16</b>