

3. Gütertransport nach Transportzweigen 1950 bis 1961

Jahr	Transportmenge					Transportleistung						
	Insgesamt	davon				Insgesamt	davon					
		Transportzweig					Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen	Transportzweig				Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen
		Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Kraft- ver- kehr	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	See- schiff- fahrt			Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ²⁾	Kraft- ver- kehr ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	See- schiff- fahrt	

1000 Tonnen

Millionen Tonnenkilometer

1950	225 794	128 504	44 300	10 001	—	42 989	18 588	15 064	973	1 579	—	972
1951	267 867	153 214	53 358	10 950	9	50 336	21 294	17 291	1 096	1 797	5	1 105
1952	291 386	158 287	59 918	12 539	30	60 612	23 206	19 077	1 185	1 707	18	1 219
1953	336 480	182 257	62 819	12 843	50	78 511	26 453	22 112	1 200	1 738	34	1 369
1954	357 151	191 437	65 954	11 619	31	88 110	27 915	23 182	1 399	1 742	46	1 546
1955	389 667	207 514	69 592	12 903	133	99 525	31 064	25 222	1 477	2 168	480	1 717
1956	411 200	210 207	76 093	13 455	172	111 273	33 506	27 334	1 560	2 268	412	1 932
1957	443 648	220 335	84 921	14 444	370	123 578	35 882	28 635	1 744	2 498	833	2 172
1958	469 190	227 199	93 040	14 863	593	133 495	40 384	30 101	1 861	2 398	3 738	2 286
1959	501 353	229 197	119 172	14 478	981	137 525	47 744	31 648	2 289	2 376	9 098	2 333
1960	522 143	237 789	131 464	12 633	1 375	138 882	50 632	32 860	2 638	2 252	10 518	2 364
1961	548 930	248 714	142 994	11 944	1 593	143 685	53 557	34 733	2 858	2 202	11 353	2 411

Prozent

Prozent

1950	100	56,9	19,6	4,4	—	19,0	100	81,0	5,2	8,5	—	5,2
1951	100	57,2	19,9	4,1	0,0	18,8	100	81,2	5,1	8,4	0,0	5,2
1952	100	54,3	20,6	4,3	0,0	20,8	100	82,3	5,1	7,4	0,0	5,3
1953	100	54,2	18,7	3,8	0,0	23,3	100	83,6	4,5	6,6	0,1	5,2
1954	100	53,6	18,5	3,3	0,0	24,7	100	83,0	5,0	6,2	0,2	5,5
1955	100	53,3	17,9	3,3	0,0	25,5	100	81,2	4,8	7,0	1,5	5,5
1956	100	51,1	18,5	3,3	0,0	27,1	100	81,6	4,7	6,8	1,2	5,8
1957	100	49,7	19,1	3,3	0,1	27,9	100	79,8	4,9	7,0	2,3	6,1
1958	100	48,4	19,8	3,2	0,1	28,5	100	74,5	4,6	5,9	9,3	5,7
1959	100	45,7	23,8	2,9	0,2	27,4	100	66,3	4,8	5,0	19,1	4,9
1960	100	45,5	25,2	2,4	0,3	26,6	100	64,9	5,2	4,4	20,8	4,7
1961	100	45,3	26,0	2,2	0,3	26,2	100	64,9	5,3	4,1	21,2	4,5

1950 bzw. 1951 = 100

1950 bzw. 1951 = 100

1950	100	100	100	100	—	100	100	100	100	100	—	100
1951	118,6	119,2	120,4	109,5	100	117,1	114,6	114,8	112,6	113,8	100	113,7
1952	129,0	123,2	135,3	125,4	333,3	141,0	124,8	126,6	121,8	108,1	360	125,4
1953	149,0	141,8	141,8	128,4	555,6	182,6	142,3	146,8	123,3	110,1	680	140,8
1954	158,2	149,0	148,9	116,2	344,4	205,0	150,2	153,9	143,8	110,3	920	159,1
1955	172,6	161,5	157,1	129,0	14,8 f.	231,5	167,1	167,4	151,8	137,3	96 f.	176,6
1956	182,1	163,6	171,8	134,5	19,1 f.	258,8	180,3	181,5	160,3	143,6	82 f.	198,8
1957	196,5	171,5	191,7	144,4	41,1 f.	287,5	193,0	190,1	179,2	158,2	167 f.	223,5
1958	207,8	176,8	210,0	148,6	65,9 f.	310,5	217,3	199,8	191,3	151,9	748 f.	235,2
1959	222,0	178,4	269,0	144,8	109,0 f.	319,9	256,9	210,1	235,3	150,5	1820 f.	240,0
1960	231,2	185,0	296,8	126,3	152,8 f.	323,1	272,4	218,1	271,1	142,6	2104 f.	243,2
1961	243,1	193,5	322,8	119,4	177,0 f.	334,2	288,1	230,6	293,7	139,5	2271 f.	248,0

¹⁾ Einschließlich Transportmenge bzw. Transportleistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — ²⁾ Transportleistung der Deutschen Reichsbahn in Tariftonnenkilometern. — ³⁾ Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.