

4. Personenbeförderung nach Transportzweigen 1950 bis 1961

Jahr	Personenbeförderung							Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen
	Insgesamt	davon						
		Transportzweig						
	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftver- kehr	Kommunale Verkehrs- betriebe ¹⁾	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Zivile Luftfahrt		

Beförderte Personen

Millionen

(Seeschifffahrt und Zivile Luftfahrt: 1000 Personen)

1950	2330	954	111	1758	7	—	—	—
1951	2904	1006	119	1770	9	—	—	—
1952	3003	1056	164	1776	7	—	—	—
1953	3025	997	213	1808	7	—	—	—
1954	3056	1008	272	1750	9	—	—	17
1955	3078	1016	336	1697	8	0	—	21
1956	3219	1022	384	1783	8	0	12,5	22
1957	3269	1011	431	1794	7	0	69,3	26
1958	3426	980	507	1906	8	0	153,5	25
1959	3530	958	589	1952	9	0	180,9	22
1960	3607	943	669	1967	8	9,0	256,4	20
1961	3475	830	722	1899	8	15,1	212,6	16

Prozent

1950	100	33,7	3,9	62,1	0,2	—	—	—
1951	100	34,6	4,1	61,0	0,3	—	—	—
1952	100	35,2	5,5	59,1	0,2	—	—	—
1953	100	33,0	7,0	59,8	0,2	—	—	—
1954	100	33,0	8,9	57,3	0,3	—	—	0,6
1955	100	33,0	10,9	55,1	0,3	0	—	0,7
1956	100	31,7	11,9	55,4	0,2	0	0	0,7
1957	100	30,9	13,2	54,9	0,2	0	0	0,8
1958	100	28,6	14,8	55,6	0,2	0	0	0,7
1959	100	27,1	16,7	55,3	0,3	0	0	0,6
1960	100	26,1	18,5	54,5	0,2	0	0	0,6
1961	100	23,9	20,8	54,5	0,2	0	0	0,5

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

1950	—	18576	1907	—	151	—	—	—
1951	—	19527	2234	—	145	—	—	—
1952	30089	20801	2486	6672	130	—	—	—
1953	30724	20529	3233	6819	143	—	—	—
1954	33518	22632	3770	6589	149	—	—	378
1955	34448	22905	4500	6399	158	0	—	486
1956	35134	22560	5110	6749	170	0	11	534
1957	36224	22785	5816	6811	172	0	40	600
1958	36507	21399	6961	7259	187	0	74	627
1959	37661	21388	8225	7122	204	0	96	626
1960	39004	21288	9365	7369	198	48	165	571
1961	37762	19540	10119	7183	205	92	159	464

Prozent

1952	100	69,1	8,3	22,2	0,4	—	—	—
1953	100	66,8	10,5	22,2	0,5	—	—	—
1954	100	67,5	11,2	19,7	0,4	—	—	1,1
1955	100	66,5	13,1	18,6	0,5	0	—	1,4
1956	100	64,2	14,5	19,2	0,5	0	0	1,5
1957	100	62,9	16,1	18,3	0,5	0	0,1	1,7
1958	100	58,6	19,1	19,9	0,5	0	0,2	1,7
1959	100	56,8	21,8	18,9	0,5	0	0,3	1,7
1960	100	54,6	24,0	18,9	0,5	0,1	0,4	1,5
1961	100	51,7	26,8	19,0	0,5	0,2	0,4	1,2

¹⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn-, Obus-, U-Bahn- und Omnibusverkehr 1952 bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.