

6. Personenbeförderung nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Transportzweigen 1950 bis 1961

Jahr	Personenbeförderung											
	Insgesamt	darunter		Nach Eigentumsformen der Betriebe								
		Kraftverkehr	Binnenschifffahrt	Sozialistisch				Halbstaatlich		Privat		
				Insgesamt ¹⁾	darunter			Insgesamt	darunter Kraftverkehr	Insgesamt	davon	
Kraftverkehr	Binnenschifffahrt	Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen	Kraftverkehr		Binnenschifffahrt							

Beförderte Personen

Millionen

1950	2830	111	7	.	.	3	—	—	—	.	.	4
1951	2904	119	9	2835	55	4	—	—	—	69	64	5
1952	3003	164	7	2928	93	3	—	—	—	75	71	4
1953	3025	213	7	2954	145	4	—	—	—	71	68	3
1954	3056	272	9	2986	206	5	17	—	—	70	66	4
1955	3078	336	8	3003	264	5	21	—	—	75	72	3
1956	3219	384	8	3151	319	5	22	—	—	68	65	3
1957	3269	431	7	3203	367	5	26	—	—	66	64	2
1958	3426	507	8	3365	448	6	25	—	—	61	59	2
1959	3530	589	9	3475	535	7	22	2	2	53	52	1
1960	3607	668	8	3553	615	7	20	5	5	49	48	1
1961	3475	722	8	3423	671	7	16	6	6	46	45	1

1950 bzw. 1951 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

1950	100	100	100	.	.	100	—	—	—	.	.	100
1951	102,6	107,2	128,6	100	100	133,3	—	—	—	100	100	125,0
1952	106,1	147,7	100,0	103,3	169,1	100,0	—	—	—	108,7	110,9	100,0
1953	106,9	191,9	100,0	104,2	263,6	133,3	—	—	—	102,9	106,3	75,0
1954	108,0	245,0	128,6	105,3	374,5	166,7	100	—	—	101,4	103,1	100,0
1955	108,8	302,7	114,3	105,9	480,0	166,7	123,5	—	—	108,7	112,5	75,0
1956	113,7	345,9	114,3	111,1	530,0	166,7	129,4	—	—	98,6	101,6	75,0
1957	115,5	388,3	100,0	113,0	667,3	166,7	152,9	—	—	95,7	100,0	50,0
1958	121,1	456,8	114,3	118,7	814,5	200,0	147,1	—	—	88,4	92,2	50,0
1959	124,7	530,6	128,6	122,6	972,7	233,3	129,4	100	100	76,8	81,2	25,0
1960	127,5	601,8	114,3	125,3	1118,2	233,3	117,6	250,0	250,0	71,0	75,0	25,0
1961	122,8	650,5	114,3	120,7	1220,0	233,3	94,1	300,0	300,0	66,7	70,3	25,0

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

1950	.	.	151	.	.	61	—	—	—	.	.	90
1951	.	2234	145	.	795	71	—	—	—	1513	1439	74
1952	30089	2486	130	28653	1121	59	—	—	—	1436	1365	71
1953	30724	3233	143	29327	1902	77	—	—	—	1397	1331	66
1954	33518	3771	149	32168	2491	79	378	—	—	1350	1280	70
1955	34448	4500	158	32964	3085	89	486	—	—	1484	1415	69
1956	35134	5110	170	33796	3838	104	534	—	—	1338	1272	66
1957	36224	5816	171	34776	4435	104	600	—	—	1448	1381	67
1958	36507	6961	187	35215	5727	129	627	—	—	1292	1234	58
1959	37661	8225	204	36468	7087	149	626	48	48	1145	1090	55
1960	39004	9364	198	37853	8247	166	570	117	109	1033	1009	24
1961	37764	10119	205	36691	9072	178	464	140	130	933	916	17

1950 bzw. 1951 bzw. 1952 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

1950	.	.	100	.	.	100	—	—	—	.	.	100
1951	.	100	96,0	.	100	116,4	—	—	—	100	100	82,2
1952	100	111,3	86,1	100	141,0	96,7	—	—	—	94,9	94,9	78,9
1953	102,1	144,7	94,7	102,4	239,2	126,2	—	—	—	92,3	92,5	73,3
1954	111,4	163,8	98,7	112,3	313,3	129,5	100	—	—	89,2	89,0	77,8
1955	114,5	201,4	104,6	115,0	388,1	145,9	128,6	—	—	98,1	98,3	76,7
1956	116,8	228,7	112,6	117,9	482,8	170,5	141,6	—	—	88,4	88,4	73,3
1957	120,4	260,3	113,2	121,4	557,9	170,5	159,2	—	—	95,7	96,0	74,4
1958	121,3	311,6	123,8	122,9	720,4	211,5	166,0	—	—	85,4	85,8	64,4
1959	125,2	368,2	135,1	127,3	891,4	244,3	166,0	100	100	75,7	75,7	61,1
1960	129,6	419,2	125,8	132,1	1037,4	272,1	150,8	243,8	227,1	68,3	70,1	26,7
1961	125,5	452,9	135,8	128,1	1141,1	291,8	122,8	291,7	270,8	61,7	63,7	18,9

1) Deutsche Reichsbahn, Seeschifffahrt, Kommunale Verkehrsbetriebe und Zivile Luftfahrt 100 Prozent volkseigen.