

7. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Reichsbahn 1950 und 1955 bis 1961

Jahr	Güterverkehr — Normal- und Schmalspur									
	Gefahrene Güterzüge	Zug-kilometer	Betriebsleistung im Güterverkehr ¹⁾						Brutto-tonnen-kilometer	Netto-tonnen-kilometer
			Wagenachskilometer							
			Insgesamt	darunter Wagenarten						
				Güterwagen	Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			
	1000	Millionen								
1950	1699	52693	3437	3306	54	6	4	33586	16350	
1955	2452	78647	5843	5681	88	14	6	57826	28708	
1956	2553	81403	5992	5827	85	16	7	59691	29573	
1957	2660	83825	6211	6050	81	16	8	62595	31187	
1958	2773	87870	6504	6347	79	15	7	65924	32824	
1959	2841	91216	6735	6576	79	18	8	68658	34252	
1960	3027	95814	7026	6881	73	12	7	72487	36165	
1961	3142	101412	7590	7467	61	5	6	79301	39636	

Jahr	Noch: Güterverkehr — Normal- und Schmalspur				Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn			
	Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ²⁾	Gütertransportmenge			Gefahrene Reisezüge			
		Insgesamt	davon		Insgesamt	Nach Zugarten		
			Versand	Empfang über die Staatsgrenze		Schnellzüge	Eilzüge	Personen- züge
Tage	1000 Tonnen			1000				
1950	4,12	128 504	120 017	8 487	1 654			
1955	3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381
1956	3,55	210 207	180 830	20 377	2 509	89	32	2 388
1957	3,51	220 335	198 180	22 155	2 604	84	34	2 485
1958	3,47	227 199	203 595	23 604	2 519	87	35	2 397
1959	3,53	229 197	202 657	26 541	2 520	94	24	2 402
1960	3,57	237 789	210 168	27 621	3) 2 610	109	26	2 464
1961	3,55	248 714	219 516	29 198	3) 2 638	113	32	2 473

Jahr	Noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn											
	Betriebsleistung im Reiseverkehr ¹⁾							Personenbeförderungsleistung Personenkilometer				
	Zug- kilometer	Wagenachskilometer						Brutto- tonnen- kilometer	Nach Tarifgruppen			
		Insgesamt	darunter Wagenarten						Insgesamt	Normal- tarif	Berufs- verkehr ⁴⁾	Verkehr zu ermäßig- ten Prei- sen ⁵⁾
			Reisezug- wagen	Reisezug- Gepäck- wagen	Posteigene Bahnpost- wagen	Übrige Wagen für Postzwecke						
1000	Millionen											
1950	67 735	1571	1255	184	71	5	14316	12768	6024	3597	3147	
1955	97 800	2528	2118	281	80	4	23812	16844	6141	4929	5774	
1956	97 907	2541	2132	279	80	4	24016	16458	5809	4842	5807	
1957	102 400	2649	2229	291	80	3	24458	16567	5985	4677	5905	
1958	101 258	2602	2189	284	82	3	23972	15372	4844	4598	5930	
1959	101 974	2605	2197	282	81	2	23980	15 498	4964	4445	6089	
1960	106 364	2672	2213	290	90	3	24680	15 392	5 035	4353	6004	
1961	110 305	2734	2227	291	103	4	25 378	14 793	4 708	4 035	6050	

Jahr	Noch: Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				Personenverkehr — Berliner Stadtbahn				
	Beförderte Personen				Gefahrene S-Bahn-Züge	Betriebsleistung		Personenbe- förderungs- leistung Personen- kilometer	Beförderte Personen
	Insgesamt	Nach Tarifgruppen				Zug- kilometer	Wagenachs- kilometer		
		Normaltarif	Berufs- verkehr ⁴⁾	Verkehr zu ermäßigten Preisen ⁵⁾					
Millionen					1000		Millionen		
1950	504	168	286	50	873	20067	548	5808	450
1955	595	145	357	93	1029	27545	747	6061	421
1956	596	132	370	94	1020	27483	749	6102	427
1957	574	131	351	91	1016	27892	754	6217	436
1958	554	123	339	92	1065	28308	773	6027	426
1959	539	120	329	90	1075	29599	797	5890	419
1960	526	120	318	88	1039	29812	807	5896	417
1961	497	115	297	85	1037	28605	747	4747	334

¹⁾ Nur Güterzüge bzw. Reisezüge. — ²⁾ Nur Normalspur. — ³⁾ Ab Juli 1960 einschließlich Expreßgüterzüge. — ⁴⁾ Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — ⁵⁾ Ausgenommen Zeitkarten.