

8. Güterversand der Reichsbahn und Binnen

Jahr	Güterversand der Reichsbahn								
	Insgesamt	Nach							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse (ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte)	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte
									1000
Reichsbahn — Nur Normalspurverkehr									
1950	118767	50677	1)5028	751	.	.	3885	5734	1234
1955	184369	85648	2144	1310	6458	2065	5173	7934	4194
1956	187022	87751	1947	1731	6687	2219	5260	8277	4694
1957	194660	92521	1822	1926	6979	2148	5142	8295	5001
1958	200079	92662	1894	2063	7517	2368	5392	8679	5408
1959	198940	87119	2135	2212	8401	2489	5509	9156	5922
1960	206017	90799	2287	2279	8728	2585	5861	9156	6619
1961	214798	96665	2467	2287	8982	2677	5946	9623	7056
Binnen									
1950	10001	2203	—	91	—	—	—	56	25
1955	12903	3917	31	205	249	61	259	546	166
1956	13455	4002	25	293	592	82	209	547	158
1957	14444	4180	23	300	643	93	219	320	240
1958	14863	4632	49	354	637	76	203	279	181
1959	14478	4235	34	343	582	57	259	228	190
1960	12633	3659	77	342	445	54	260	87	2
1961	11944	3342	46	366	447	52	251	95	1

1) Einschließlich Metalle und Schrott. — 2) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) Einschließlich Gemüse. — 5) Einschließlich Länder. — 7) Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft.

9. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 und 1957 bis 1961

Umschlagsrichtung	Güterumschlag									
	Insgesamt	Wismar	Rostock-Übersee-hafen	Warne-münde, Rostock-Stadt	Stralsund	Insgesamt	Wismar	Rostock-Übersee-hafen	Warne-münde, Rostock-Stadt	Stralsund
	1000 Tonnen									
	1955					1959				
Aus Seeschiff	873,5	281,4	—	504,8	87,3	2314,7	1234,4	—	799,6	280,7
In Seeschiff	1348,6	674,4	—	198,7	475,5	1387,8	902,0	—	173,2	312,6
Binnenschiffumschlag	63,0	—	—	—	63,0	105,6	—	—	—	105,6
Landumschlag	56,8	13,7	—	—	43,1	1,8	1,8	—	—	—
Zusammen	2341,9	969,5	—	703,5	668,9	3809,9	2138,2	—	972,8	698,9
	1957					1960				
Aus Seeschiff	1980,1	914,3	—	830,4	235,4	2684,8	1217,7	310,5	822,9	333,7
In Seeschiff	1169,6	686,2	—	178,5	304,9	1661,4	1019,8	107,2	165,5	368,9
Binnenschiffumschlag	127,6	—	—	—	127,6	110,6	—	—	—	110,6
Landumschlag	4,2	4,2	—	—	—	3,9	3,9	—	—	—
Zusammen	3281,5	1604,7	—	1008,9	667,9	4460,7	2241,4	417,7	988,4	813,2
	1958					1961				
Aus Seeschiff	1777,9	879,0	—	711,4	187,5	3566,9	989,5	1606,5	668,0	302,9
In Seeschiff	1355,4	813,9	—	189,7	351,8	1641,0	915,3	214,8	96,3	414,6
Binnenschiffumschlag	126,5	—	—	—	126,5	98,9	—	—	—	98,9
Landumschlag	3,1	3,1	—	—	—	6,8	4,9	—	—	1,9
Zusammen	3262,9	1696,0	—	901,1	665,8	5313,6	1909,7	1821,3	764,3	818,3