

schifffahrt nach Güterarten 1950 und 1955 bis 1961

bahn und Binnenschifffahrt									Jahr
Güterarten									
Bau- materialien (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse (ohne Stück- und Sammelgut)	Stück- und Sammelgut	
Tonnen									

(ohne Empfang über die Staatsgrenze)

2) 13084	.	5528	3) 2132	4) 2291	2448	781	5) 25194	.	1950
20546	2839	5390	1781	1511	3161	852	25442	7921	1955
21884	3072	5039	1771	1347	2561	661	24419	7702	1956
23751	3025	4830	1486	1257	3441	686	24742	7608	1957
25909	2863	4516	1301	1183	3896	883	25439	8025	1958
28383	3184	4475	1379	1169	2892	970	25328	8217	1959
28572	3774	4318	1680	1202	3464	873	25593	8227	1960
29188	4083	4184	1747	946	3246	950	26488	8263	1961

schifffahrt⁶⁾

2) 4017	.	1448	3) 870	7) 105	325	155	.	706	1950
2787	366	228	775	29	355	138	1632	1159	1955
2877	294	251	829	15	313	107	1505	1356	1956
2997	265	281	970	15	377	129	1741	1651	1957
3273	245	307	1059	6	458	153	1864	1087	1958
3302	220	224	1093	5	260	158	1926	1362	1959
3404	236	67	832	3	318	97	1263	1487	1960
3441	189	95	731	3	314	146	1301	1126	1961

Stück- und Sammelgut. — 6) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer

10. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 bis 1961; nach Umschlagsrichtungen 1960 und 1961

Jahr — Umschlags- richtung	Güterumschlag ¹⁾										
	DDR ins- gesamt	Nach Bezirken									
		Rostock	Sehwerin	Neu- branden- burg	Potsdam	Frankfurt	Magde- burg	Halle	Dresden	Leipzig	Haupt- stadt Berlin
		1000 Tonnen									
1955	10306,5	156,8	520,5	266,0	1198,7	1444,2	2540,8	1295,6	1437,6	69,7	1376,6
1956	11096,3	204,5	558,3	229,9	1238,3	1718,8	2604,5	1348,2	1507,3	81,1	1605,4
1957	11689,4	209,2	589,0	258,7	1635,9	1805,1	2736,9	1272,1	1534,5	80,2	1567,3
1958	12160,8	258,6	571,0	284,0	1652,3	2003,3	2608,0	1372,4	1687,0	40,2	1684,0
1959	12502,2	237,3	621,0	318,4	1762,1	2201,6	2673,7	1005,6	1566,7	95,7	2020,1
1960	12983,4	237,9	513,3	323,8	1817,9	2273,3	2564,7	1010,3	1754,8	86,4	2401,0
1961	13445,0	216,5	488,7	336,8	1782,6	2373,0	2460,5	1039,2	1907,9	95,4	2744,4

Nach Umschlagsrichtungen

1960											
Aus Schiff	3505,5	37,3	246,9	37,5	213,6	472,2	927,4	309,4	228,7	31,0	1001,5
In Schiff	4695,2	103,5	103,3	22,1	1311,7	1396,3	745,4	411,5	529,2	10,4	61,8
Schiff/Schiff	85,9	0,1	12,7	—	12,2	0,3	49,6	—	4,3	0,2	6,5
Landumschlag	4696,8	97,0	150,4	264,2	280,4	404,5	842,3	289,4	992,6	44,8	1331,2
Zusammen	12983,4	237,9	513,3	323,8	1817,9	2273,3	2564,7	1010,3	1754,8	86,4	2401,0
1961											
Aus Schiff	3230,0	50,7	209,9	40,5	225,6	501,9	873,3	224,3	243,8	32,7	827,3
In Schiff	4500,6	95,6	153,2	23,2	1229,3	1221,9	607,5	447,9	622,6	9,8	89,6
Schiff/Schiff	98,1	0,2	11,2	0,3	9,0	5,7	57,5	—	7,4	0,1	6,7
Landumschlag	5616,3	70,0	114,4	272,8	318,7	643,5	922,2	367,0	1034,1	52,8	1820,8
Zusammen	13445,0	216,5	488,7	336,8	1782,6	2373,0	2460,5	1039,2	1907,9	95,4	2744,4

1) Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GB I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.