

11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe 1951 bis 1961

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins- gesamt ¹⁾	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft- verkehrs- betriebe ¹⁾	Werk- verkehr	Sozialistisch			Halb- staatliche Kraftver- kehrs- betriebe	Privat		
				Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- verkehrs- betriebe ¹⁾	Werk- verkehr		Kraftver- kehrs- betriebe mit Kom- missions- vertrag	Kraftver- kehrs- betriebe	Werk- verkehr ²⁾
1951.....	103694	53358	50336	22875	2012	20863	—	—	51346	29473
1952.....	120530	59918	60612	31823	3517	28306	—	—	56402	32305
1953.....	141330	62819	78511	55617	5959	49658	—	—	56859	28854
1954.....	154064	65954	88110	71000	10831	60169	—	—	55123	37941
1955.....	169117	69592	99525	83218	13995	69223	—	—	55597	30302
1956.....	187366	76093	111273	103056	21447	81609	—	—	54646	29663
1957.....	208499	84921	123578	126413	31165	95248	—	—	53756	28330
1958.....	226535	93040	133495	148879	43701	105178	—	—	49339	28317
1959.....	256697	119172	137525	183861	71935	111926	626	4030	42581	25599
1960.....	270346	131464	138882	203333	88470	114863	1075	9439	32480	24019
1961.....	286679	142994	143685	223810	104169	119641	1402	11302	26121	24043

Transportmenge
1 000 Tonnen

Prozent										
1951.....	100	51,5	48,5	22,1	1,9	20,1	—	—	49,5	28,4
1952.....	100	49,7	50,3	26,4	2,9	23,5	—	—	46,8	26,8
1953.....	100	44,4	55,6	39,4	4,2	35,1	—	—	40,2	20,4
1954.....	100	42,8	57,2	46,1	7,0	39,1	—	—	35,8	18,1
1955.....	100	41,2	58,8	49,2	8,3	40,9	—	—	32,9	17,9
1956.....	100	40,6	59,4	55,0	11,4	43,6	—	—	29,2	15,8
1957.....	100	40,7	59,3	60,6	14,9	45,7	—	—	25,8	13,6
1958.....	100	41,1	58,9	65,7	19,3	46,4	—	—	21,8	12,5
1959.....	100	46,4	53,6	71,6	28,0	43,6	0,2	1,6	16,6	10,0
1960.....	100	48,6	51,4	75,2	32,7	42,5	0,4	3,5	12,0	8,9
1961.....	100	49,9	50,1	78,1	36,3	41,7	0,5	3,9	9,1	8,4

Transportleistung
Millionen Tonnenkilometer

1951.....	2201	1096	1105	633	127	506	—	—	969	599
1952.....	2404	1185	1219	790	183	607	—	—	1002	612
1953.....	2569	1200	1369	1189	277	912	—	—	923	457
1954.....	2945	1399	1546	1533	430	1103	—	—	969	443
1955.....	3194	1477	1717	1743	492	1251	—	—	985	466
1956.....	3492	1560	1932	2115	641	1474	—	—	919	458
1957.....	3916	1744	2172	2570	836	1734	—	—	909	437
1958.....	4147	1861	2286	2875	1011	1864	—	—	850	422
1959.....	4622	2289	2333	3398	1451	1947	8	88	742	386
1960.....	5002	2638	2364	3840	1838	2002	19	205	576	362
1961.....	5270	2858	2411	4169	2115	2054	14	251	478	358

Prozent

1951.....	100	49,8	50,2	28,7	5,8	23,0	—	—	44,0	27,2
1952.....	100	49,3	50,7	32,9	7,6	25,3	—	—	41,7	25,4
1953.....	100	46,7	53,3	46,3	10,8	35,5	—	—	35,9	17,8
1954.....	100	47,5	52,5	52,1	14,6	37,5	—	—	32,9	15,0
1955.....	100	46,2	53,8	54,6	15,4	39,2	—	—	30,8	14,6
1956.....	100	44,7	55,3	60,6	18,3	42,2	—	—	26,3	13,1
1957.....	100	44,5	55,5	65,6	21,3	44,3	—	—	23,2	11,2
1958.....	100	44,9	55,1	69,3	24,4	44,9	—	—	20,5	10,2
1959.....	100	49,5	50,5	73,5	31,4	42,1	0,2	1,9	16,0	8,3
1960.....	100	52,7	47,3	76,8	36,7	40,0	0,4	4,1	11,5	7,2
1961.....	100	54,2	45,7	79,1	40,1	39,0	0,3	4,8	9,1	6,8

¹⁾ Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — ²⁾ Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.