

12. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1961

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins- gesamt ¹⁾	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft- verkehrs- betriebe ¹⁾	Werk- verkehr	Sozialistisch			Halb- staatliche Kraft- verkehrs- betriebe	Privat		
				Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- verkehrs- betriebe ¹⁾	Werk- verkehr		Kraft- verkehrs- betriebe m. Kommissi- ons- vertrag	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr ²⁾
Transportmenge — 1000 Tonnen										
Rostock	14177	6921	7256	12887	6137	6750	10	80	695	506
Schwerin	7846	3552	4293	6932	3005	3927	—	302	245	367
Neubrandenburg	9117	5183	3934	8468	4765	3703	—	197	221	231
Potsdam	15649	7857	7792	11771	5771	5999	41	804	1241	1793
Frankfurt	11492	6982	4510	9652	5697	3955	24	353	908	555
Cottbus	17088	8815	8273	14296	7129	7167	33	806	848	1106
Magdeburg	19301	8147	11154	16138	6513	9625	111	448	1075	1529
Halle	32543	12524	20019	27141	10028	17113	133	741	1624	2906
Erfurt	19998	8768	11230	15311	6045	9265	130	1378	1216	1964
Gera	16656	8356	8300	13830	6556	7274	68	622	1109	1026
Suhl	9934	5062	4872	8000	3800	4200	45	870	348	672
Dresden	35153	19429	15724	25420	12853	12567	330	1206	5040	3157
Leipzig	23090	11579	11511	15835	6937	8897	87	988	3567	2614
Karl-Marx-Stadt	37079	20001	17078	24791	11627	13164	252	2388	5735	3914
Hauptstadt Berlin	17556	9817	7739	13340	7306	6035	139	122	2250	1704
DDR	286679	142994	143685	223810	104169	119641	1402	11302	26121	24043

Transportleistung — Millionen Tonnenkilometer									
Rostock	270	131	139	247	116	131	0,3	2	13
Schwerin	167	93	74	150	81	69	—	7	5
Neubrandenburg	190	98	91	177	89	87	—	4	5
Potsdam	354	199	156	269	143	125	0,1	23	32
Frankfurt	236	147	89	194	114	80	0,8	11	21
Cottbus	300	148	152	242	108	135	0,0	23	17
Magdeburg	374	162	212	314	128	186	1,3	11	22
Halle	595	253	342	494	200	294	0,9	18	34
Erfurt	357	182	176	279	132	148	1,0	29	28
Gera	265	163	102	221	133	88	0,1	12	18
Suhl	168	88	80	139	68	71	0,0	15	5
Dresden	605	357	248	429	229	200	0,0	34	94
Leipzig	467	266	201	333	172	161	0,0	24	69
Karl-Marx-Stadt	591	361	230	415	237	178	8,2	32	84
Hauptstadt Berlin	332	212	120	266	165	101	1,5	5	41
DDR	5270	2858	2411	4169	2115	2054	14,1	251	478

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — 2) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.

13. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr sowie Fernverkehr nach Eigentumsformen der Betriebe 1951, 1955 und 1958 bis 1961

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen										
	Ins- gesamt ¹⁾	Nach Nah- und Fernverkehr									
		Nah- verkehr ¹⁾	Fernverkehr								
			Insgesamt	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe					
				Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr	Sozialistisch		Halb- staatliche Kraft- verkehrs- betriebe	Privat		
			Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr		Kraft- verkehrs- betriebe m. Kommissi- ons- vertrag	Kraft- verkehrs- betriebe		Werk- verkehr ²⁾		
Transportmenge — 1000 Tonnen											
1951	103 694	99 848	3 846	1 885	1 961	567	1 165	—	—	1 318	796
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	1 530	1 743	—	—	759	279
1958	226 535	220 956	5 579	2 778	2 801	2 257	2 555	—	—	521	246
1959	256 697	250 494	6 203	3 446	2 757	2 951	2 520	12	83	400	237
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	3 654	2 503	30	168	332	227
1961	286 679	279 291	7 388	4 645	2 743	4 142	2 538	25	200	278	206
Transportleistung — Millionen Tonnenkilometer											
1951	2 201	1 665	536	281	255	96	158	—	—	185	97
1955	3 194	2 497	697	397	300	291	265	—	—	106	35
1958	4 147	3 212	935	503	432	426	402	—	—	77	30
1959	4 622	3 560	1 061	637	424	560	394	2	14	61	30
1960	5 002	3 795	1 207	785	422	706	395	6	25	48	27
1961	5 270	3 999	1 271	855	416	778	391	6	31	40	25

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — 2) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.