

16. Personenbeförderung im Straßenverkehr¹⁾ nach Fahrzeugarten 1952 bis 1961; nach Bezirken 1961

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung ²⁾				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
	Millionen					Millionen Personenkilometer				
1952	³⁾ 1940	1489	45	³⁾ 270	136	³⁾ 9158	5509	168	³⁾ 3001	480
1953	³⁾ 2021	1507	55	³⁾ 340	119	³⁾ 10052	5576	206	³⁾ 3850	420
1954	2039	1457	62	402	118	10738	5391	232	4698	417
1955	2054	1413	65	473	103	11385	5228	243	5550	364
1956	2189	1463	70	550	106	12393	5413	262	6344	374
1957	2251	1443	79	620	109	13227	5339	295	7208	385
1958	2438	1522	86	722	108	14847	5632	322	8512	381
1959	2563	1551	90	818	104	15973	5361	319	9947	346
1960	2656	1539	100	912	105	17304	5507	375	11055	367
1961	2636	1492	100	954	90	17771	5348	362	11747	314

Nach Bezirken 1961

Rostock	90	40	—	50	—	660	99	—	561	—
Schwerin	26	8	—	18	—	310	23	—	287	—
Neubrandenburg	24	—	—	24	—	379	—	—	379	—
Potsdam	91	43	6	42	—	770	162	16	592	—
Frankfurt	58	22	8	28	—	562	80	31	451	—
Cottbus	62	14	—	48	—	929	36	—	893	—
Magdeburg	147	92	5	50	—	1163	465	13	685	—
Halle	243	121	—	122	—	2235	523	—	1712	—
Erfurt	161	89	12	60	—	1120	213	38	869	—
Gera	85	33	3	49	—	630	75	5	550	—
Suhl	32	—	—	32	—	513	—	—	513	—
Dresden	522	354	21	147	—	3065	1496	81	1488	—
Leipzig	388	303	23	62	—	1923	1061	99	763	—
Karl-Marx-Stadt	301	145	4	152	—	2058	431	25	1602	—
Hauptstadt Berlin ...	406	228	18	70	90	1454	684	54	402	314

¹⁾ Ohne Taxi-Verkehr. — ²⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn-, Obus-, Omnibus- und U-Bahn-Verkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe 1952 bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde. — ³⁾ Ohne Werkverkehr.

17. Personenbeförderung mit Omnibussen nach Verkehrsträgern 1952 bis 1961; nach Bezirken 1961

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung ¹⁾				
	Insgesamt	Nach Verkehrsträgern				Insgesamt	Nach Verkehrsträgern			
		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
	Millionen					Millionen Personenkilometer				
1952	²⁾ 270	106	164	120	—	²⁾ 3001	515	2486	1564	—
1953	²⁾ 340	127	213	119	—	²⁾ 3850	617	3233	1657	—
1954	402	113	272	138	17	4698	549	3771	1737	378
1955	473	116	336	161	21	5550	564	4500	1923	486
1956	550	144	384	181	22	6344	700	5110	2199	534
1957	620	163	431	212	26	7208	792	5816	2633	600
1958	722	190	507	236	25	8512	924	6961	3098	627
1959	818	207	589	275	22	9947	1096	8225	3708	626
1960	912	223	669	320	20	11055	1120	9364	4475	571
1961	954	217	722	348	16	11747	1164	10119	4972	464

Nach Bezirken 1961

Rostock	50	13	37	7	0,5	561	42	506	156	18
Schwerin	18	6	12	4	0,1	287	18	261	100	8
Neubrandenburg	24	—	24	8	0,1	379	—	372	116	7
Potsdam	42	6	36	14	0,5	592	64	502	175	26
Frankfurt	28	7	21	8	0,5	451	45	382	166	20
Cottbus	48	4	43	25	0,4	893	63	814	532	17
Magdeburg	50	5	45	23	0,3	685	18	654	313	13
Halle	122	11	106	66	4,3	1712	69	1538	984	104
Erfurt	60	13	45	30	1,6	869	101	734	469	34
Gera	49	8	40	20	0,7	550	27	514	213	10
Suhl	32	—	31	19	1,0	513	—	492	258	21
Dresden	147	45	100	37	2,2	1488	203	1213	494	71
Leipzig	62	19	41	24	1,6	763	85	627	344	51
Karl-Marx-Stadt	152	10	141	63	1,6	1602	53	1500	652	48
Hauptstadt Berlin ...	70	70	0	—	0,2	402	376	10	—	16

¹⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Omnibusverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe 1952 bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde. — ²⁾ Ohne Werkverkehr.