

25. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, weibliche Arbeiter und Angestellte und Lehrlinge in den volkseigenen, halbstaatlichen und privaten Betrieben 1950 bis 1961

Ohne „Sonstige Einrichtungen“

Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)	Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)
	Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter				Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter		

Verkehr (ohne Post)¹⁾

Deutsche Reichsbahn

1950	319 813	241 064	11 585	41 969	1950	243 234	204 003	9 258	25 955
1951	345 690	256 304	17 136	57 189	1951	264 838	219 286	14 223	37 115
1952	363 900	265 885	22 008	68 585	1952	275 392	225 180	17 871	46 922
1953	382 858	283 013	23 632	79 414	1953	279 352	232 416	18 943	54 231
1954	399 481	294 971	22 129	84 447	1954	289 263	236 850	17 227	59 026
1955	395 837	323 270	20 483	85 430	1955	282 605	232 297	16 289	58 351
1956	399 136	324 327	18 444	85 449	1956	282 707	229 289	14 252	59 059

Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben²⁾

1955	334 486	272 882	12 183	74 478	1955	235 226	191 987	10 475	49 498
1956	335 376	274 786	11 107	74 656	1956	234 114	190 703	9 417	50 579
1957	348 816	286 504	11 603	.	1957	243 447	198 526	9 940	55 907
1958	357 770	294 242	12 370	.	1958	246 136	200 769	10 749	60 051
1959	367 325	299 462	14 193	.	1959	244 300	197 978	12 133	60 868
1960	373 353	301 034	11 139	.	1960 ³⁾	245 914	196 045	9 105	.
1961	379 963	303 043	8 083	.	1961 ³⁾	246 599	195 669	6 547	.

See- und Binnenschifffahrt⁴⁾Volkseigener Kraftverkehr (einschließlich Spedition)⁵⁾

1950	10 407	7 108	473	1 066	1950	8 366	6 223	724	1 564
1951	11 841	7 048	584	1 577	1951	11 565	8 593	947	2 143
1952	12 414	8 826	707	1 748	1952	17 749	12 856	1 928	3 185
1953	12 840	9 242	788	2 201	1953	25 502	18 883	2 333	4 497
1954	14 189	7 594	653	2 296	1954	34 102	25 396	2 280	5 917
1955	10 625	8 046	596	1 644	1955	37 761	29 147	2 776	6 673
1956	9 417	6 998	578	1 586	1956	41 297	32 369	2 832	7 531

Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben²⁾

1955	9 757	7 366	500	1 545	1955	24 657	19 749	320	4 506
1956	8 540	6 338	546	1 484	1956	27 007	22 074	362	5 320
1957	8 562	6 142	619	1 501	1957	31 827	25 974	410	6 390
1958	8 786	6 448	612	.	1958	37 318	30 754	440	.
1959	10 331	7 613	747	.	1959	46 456	38 509	488	.
1960	11 312	8 339	783	.	1960	55 263	44 648	483	.
1961	12 261	9 097	703	.	1961	63 118	50 105	414	.

Kommunaler Verkehr

1950	28 594	.	716	8 288
1951	31 131	.	1 009	10 910
1952	34 928	.	1 170	13 049
1953	33 539	.	906	13 450
1954	33 145	.	1 219	13 639
1955	34 492	27 000	496	14 795
1956	33 599	27 500	460	13 080
1957	33 537	27 347	404	13 994
1958	32 840	26 765	374	.
1959	32 853	26 557	396	.
1960	30 721	25 407	342	.
1961	30 080	23 641	284	.

Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSUB Autobahn)

1953	12 691	11 036	63	1 600
1954	13 288	11 170	195	1 588
1955	12 546	10 437	225	1 444
1956	11 921	9 884	210	1 359
1957	11 918	9 807	108	1 347
1958	12 216	10 120	94	.
1959	12 390	10 098	104	.
1960	12 417	10 069	98	.
1961	12 132	9 798	96	.

Wasserstraßenbaubetriebe, Seebaggerei, Schiffsbergung und Taucherei⁶⁾

1956	1 222	954	2	69
1957	2 228	1 879	2	162
1958	2 564	2 201	1	.
1959	2 788	2 307	273	.
1960	2 713	2 219	270	.
1961 ¹⁰⁾	1 624	1 291	—	.

Sonstige volkseigene Betriebe⁷⁾

1953	2 791	—	30	521
1954	75	—	—	21

Halbstaatliche Betriebe

1958	245	.	.	.
1959	1 323	.	.	.
1960 ⁹⁾	1 699	1 322	13	.
1961	1 989	1 542	13	.