

50. Handelsflotte<sup>1)</sup> 1937, 1950, 1955 und 1958 bis 1960

Land	1937	1950	1955	1958	1959	1960
	1 000 BRT					
Welt <sup>2)</sup> .....	65 271	84 583	100 569	118 034	124 935	129 770
Belgien .....	420	482	498	601	728	729
Dänemark .....	1 118	1 269	1 652	2 035	2 204	2 270
Deutsche Demokratische Republik .....	.	.	10	89	121	164
Deutsche Bundesrepublik ..	.	460	2 643	3 988	4 414	4 537
Finnland .....	506	503	731	755	744	714
Frankreich .....	2 844	3 207	3 922	4 338	4 538	4 809
Griechenland .....	1 855	1 349	1 245	1 611	2 151	4 529
Großbritannien und Nordirland.....	<sup>3)</sup> 17 436	18 219	19 357	20 286	20 757	21 131
Island .....	.	77	80	89	91	100
Italien .....	3 174	2 580	3 911	4 900	5 119	5 122
Jugoslawien .....	379	215	300	439	465	661
Niederlande .....	2 631	3 109	3 696	4 600	4 743	4 884
Norwegen .....	4 347	5 456	7 249	9 385	10 444	11 203
Polen .....	.	<sup>4)</sup> 159	241	347	434	512
Portugal.....	243	537	563	552	580	603
Schweden.....	1 494	2 048	2 807	3 303	3 623	3 747
Schweiz .....	.	71	95	98	129	150
Spanien .....	1 044	1 190	1 383	1 607	1 712	1 801
Tschechoslowakei .....	.	.	17	33	62	...
Südafrika .....	.	176	161	194	236	245
Kanada .....	1 257	1 931	1 521	1 516	1 501	1 578
Mexiko .....	34	144	172	162	181	179
Panama .....	512	3 361	3 923	4 358	4 583	4 236
USA .....	11 788	27 513	26 423	25 590	25 288	24 837
Argentinien .....	293	914	1 043	1 029	1 039	1 042
Brasilien .....	473	698	893	911	952	1 055
Chile .....	138	169	230	231	232	246
Venezuela .....	71	157	216	233	251	349
Hongkong (brit.) .....	294	222	270	435	399	428
Indien .....	<sup>5)</sup> 221	420	570	674	750	859
Israel .....	.	.	122	206	224	228
Japan .....	<sup>6)</sup> 4 475	<sup>6)</sup> 1 871	3 735	5 465	6 277	6 931
Pakistan .....	.	.	152	128	179	223
Türkei .....	195	388	532	596	588	651
Australien .....	<sup>7)</sup> 653	559	612	631	664	620
Neuseeland .....	.	232	240	256	259	247

<sup>1)</sup> Bestand am 30. Juni. Nur Schiffe mit 100 BRT und darüber, mit mechanischem Antrieb, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — <sup>2)</sup> Ohne Schiffe auf dem Kaspisee und sonstige Schiffe, die nicht in Lloyd's Register geführt werden. — <sup>3)</sup> Einschließlich Südirland. — <sup>4)</sup> 1949. — <sup>5)</sup> Einschließlich Burma, Ceylon und jetziges Pakistan. — <sup>6)</sup> Ohne Schiffe aus Holz oder zum Teil aus Holz, mit Hilfsmotor, unter 300 BRT. — <sup>7)</sup> Einschließlich Neuseeland.