

I. Anteil der Eigentumsformen am Aufkommen des gesellschaftlichen Gesamtprodukts nach Wirtschaftsbereichen 1950 und 1955 bis 1962

| Jahr | Bruttoprodukt | | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------|-------------------|--|---------------------------|-----------------------|--------|-----------------|
| | Insgesamt | Nach Wirtschaftsbereichen | | | | | | |
| | | Industrie | Bau ¹⁾ | Produzierendes Handwerk (ohne Bauhandwerk) | Land- und Forstwirtschaft | Verkehr ¹⁾ | Handel | Übrige Bereiche |
| Prozent | | | | | | | | |
| Sozialistisch | | | | | | | | |
| 1950 | 59,4 | 77,6 | 31,6 | — | 12,1 | 86,0 | 58,1 | 92,5 |
| 1955 | 71,9 | 86,3 | 54,4 | 0,2 | 24,3 | 89,6 | 77,8 | 96,5 |
| 1956 | 74,6 | 87,7 | 57,0 | 0,7 | 30,3 | 90,2 | 79,8 | 96,7 |
| 1957 | 74,1 | 87,7 | 57,8 | 1,1 | 31,8 | 90,5 | 78,3 | 98,1 |
| 1958 | 76,8 | 88,5 | 64,1 | 5,6 | 39,7 | 91,8 | 79,7 | 97,1 |
| 1959 | 79,9 | 89,6 | 74,0 | 16,0 | 47,6 | 93,2 | 79,5 | 97,9 |
| 1960 | 83,7 | 89,3 | 77,7 | 22,8 | 80,0 | 93,7 | 80,1 | 98,1 |
| 1961 | 85,0 | 89,1 | 79,1 | 27,2 | 88,5 | 94,4 | 82,0 | 98,0 |
| 1962 ²⁾ | 85,0 | 88,6 | 79,9 | 29,6 | 89,3 | 94,5 | 83,4 | 98,6 |
| Volkseigen | | | | | | | | |
| 1950 | 53,6 | 75,5 | 31,6 | — | 12,1 | 86,0 | 21,5 | 92,5 |
| 1955 | 64,4 | 83,1 | 54,2 | — | 12,0 | 89,6 | 32,3 | 96,5 |
| 1956 | 66,9 | 84,5 | 56,4 | — | 15,2 | 90,2 | 35,9 | 96,7 |
| 1957 | 66,4 | 84,6 | 56,8 | — | 15,2 | 90,5 | 34,8 | 98,1 |
| 1958 | 67,6 | 84,9 | 60,1 | — | 14,4 | 91,8 | 35,1 | 97,1 |
| 1959 | 69,1 | 85,6 | 63,5 | — | 14,9 | 93,2 | 34,9 | 97,9 |
| 1960 | 69,5 | 85,6 | 63,9 | — | 14,2 | 93,7 | 36,9 | 98,1 |
| 1961 | 70,4 | 85,6 | 63,6 | — | 16,3 | 94,4 | 39,6 | 98,0 |
| 1962 ²⁾ | 71,0 | 85,4 | 64,8 | — | 17,6 | 94,5 | 45,3 | 98,6 |
| Genossenschaftlich | | | | | | | | |
| 1950 | 5,8 | 2,0 | — | — | — | — | 36,5 | — |
| 1955 | 7,5 | 3,2 | 0,2 | 0,2 | 12,3 | — | 45,5 | — |
| 1956 | 7,7 | 3,2 | 0,6 | 0,7 | 15,1 | — | 43,9 | — |
| 1957 | 7,7 | 3,1 | 1,0 | 1,1 | 16,7 | — | 43,4 | — |
| 1958 | 9,2 | 3,6 | 4,0 | 5,6 | 25,3 | — | 44,6 | — |
| 1959 | 10,8 | 4,0 | 10,5 | 16,0 | 32,7 | — | 44,7 | — |
| 1960 | 14,2 | 3,7 | 13,8 | 22,8 | 65,8 | — | 43,2 | — |
| 1961 | 14,5 | 3,5 | 15,5 | 27,2 | 72,1 | — | 42,4 | — |
| 1962 ²⁾ | 14,0 | 3,3 | 15,2 | 29,6 | 71,7 | — | 38,0 | — |
| Halbstaatlich | | | | | | | | |
| Einschließlich Betriebe mit Kommissionsvertrag | | | | | | | | |
| 1956 | 0,2 | 0,4 | — | — | — | — | — | — |
| 1957 | 0,9 | 1,3 | 1,2 | — | — | — | 0,4 | — |
| 1958 | 2,5 | 3,4 | 3,5 | — | — | — | 2,1 | — |
| 1959 | 4,6 | 5,7 | 7,2 | — | — | 1,0 | 4,6 | — |
| 1960 | 5,8 | 7,1 | 8,2 | — | — | 1,9 | 6,8 | — |
| 1961 | 6,4 | 8,0 | 8,5 | — | — | 2,2 | 6,3 | — |
| 1962 ²⁾ | 6,8 | 8,6 | 8,4 | — | — | 2,4 | 6,2 | — |
| Privat | | | | | | | | |
| 1950 | 40,6 | 22,4 | 68,4 | 100,0 | 87,9 | 14,0 | 41,9 | 7,5 |
| 1955 | 28,1 | 13,7 | 45,6 | 99,8 | 75,7 | 10,4 | 22,2 | 3,5 |
| 1956 | 25,2 | 12,0 | 43,0 | 99,3 | 69,7 | 9,8 | 20,2 | 3,3 |
| 1957 | 25,0 | 11,0 | 41,0 | 98,9 | 68,2 | 9,5 | 21,4 | 1,9 |
| 1958 | 20,7 | 8,1 | 32,3 | 94,4 | 60,3 | 8,2 | 18,2 | 2,8 |
| 1959 | 15,6 | 4,7 | 18,9 | 84,0 | 52,4 | 5,8 | 15,9 | 2,1 |
| 1960 | 10,5 | 3,6 | 14,2 | 77,2 | 20,0 | 4,4 | 13,1 | 1,9 |
| 1961 | 8,7 | 2,9 | 12,4 | 72,8 | 11,5 | 3,4 | 11,7 | 2,0 |
| 1962 ²⁾ | 8,2 | 2,7 | 11,6 | 70,4 | 10,7 | 3,1 | 10,5 | 1,4 |

¹⁾ Die Staatlichen Straßenunterhaltungsbetriebe (SSUB) werden ab 1962 nicht mehr dem Wirtschaftsbereich Verkehr, sondern der Bauwirtschaft zugeordnet. — ²⁾ Vorläufige Zahlen.