

### 13. Bauproduktion der Bauindustrie nach Eigentumsformen der Betriebe 1950, 1955 und 1958 bis 1962; Roh- und Ausbau je Bauwerksgruppe bzw. -untergruppe 1955, 1961 und 1962

| Jahr   | Bauproduktion |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
|--|---------------|-----------------------------------|----------------|---------|------------|----------------|---------|-----------|----------------------|--------|
|  | Insgesamt     | Nach Eigentumsformen der Betriebe |                |         |            |                |         | Insgesamt | darunter             |        |
|  |               | Volkseigen                        | Halb-staatlich | Privat  | Volkseigen | Halb-staatlich | Privat  |           | Volkseigen           | Privat |
|  | 1 000 DM      |                                   |                |         |            |                | Prozent |           | 1950 bzw. 1955 = 100 |        |
| 1950   | 1 697 948     | 928 869                           | —              | 769 079 | 54,7       | —              | 45,3    | 100       | 100                  | 100    |
| 1955   | 2 899 982     | 2 194 709                         | —              | 705 273 | 75,7       | —              | 24,3    | 170,8     | 236,3                | 91,7   |
| 1958   | 3 974 870     | 3 257 352                         | 188 398        | 529 120 | 81,9       | 4,7            | 13,3    | 234,1     | 350,7                | 68,8   |
| 1959   | 4 905 963     | 4 109 607                         | 475 075        | 321 281 | 83,8       | 9,7            | 6,5     | 288,9     | 442,4                | 41,8   |
| 1960   | 5 290 791     | 4 479 219                         | 596 925        | 214 647 | 84,7       | 11,3           | 4,1     | 311,6     | 482,2                | 27,9   |
| 1961   | 5 332 641     | 4 538 858                         | 633 410        | 160 373 | 85,1       | 11,9           | 3,0     | 314,1     | 488,6                | 20,9   |
| 1962   | 5 686 085     | 4 854 138                         | 688 954        | 142 993 | 85,4       | 12,1           | 2,5     | 334,9     | 522,6                | 18,6   |
| <b>Rohbau</b>  |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 2 465 945     | 1 921 020                         | —              | 544 925 | 77,9       | —              | 22,1    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 4 235 091     | 3 625 577                         | 482 115        | 127 399 | 85,6       | 11,3           | 3,0     | 171,7     | 188,7                | 23,4   |
| 1962   | 4 517 394     | 3 877 567                         | 528 952        | 110 875 | 85,8       | 11,7           | 2,5     | 183,2     | 201,8                | 20,3   |
| <b>Ausbau</b>  |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 434 037       | 273 689                           | —              | 160 348 | 63,1       | —              | 36,9    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 1 097 550     | 913 281                           | 151 295        | 32 974  | 83,2       | 13,8           | 3,0     | 252,9     | 333,7                | 20,6   |
| 1962   | 1 168 691     | 976 571                           | 160 002        | 32 118  | 83,6       | 13,7           | 2,7     | 269,3     | 356,8                | 20,0   |
| <b>Rohbau und Ausbau je Bauwerksgruppe bzw. -untergruppe</b> |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| <b>Hochbauten (ohne Industriebauten)</b>                     |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 1 361 229     | 1 116 493                         | —              | 244 736 | 82,0       | —              | 18,0    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 2 148 968     | 1 947 221                         | 162 397        | 39 350  | 90,6       | 7,6            | 1,8     | 157,9     | 174,4                | 16,1   |
| 1962   | 2 169 075     | 1 976 437                         | 160 988        | 31 650  | 91,1       | 7,4            | 1,5     | 159,3     | 177,0                | 12,9   |
| darunter Wohnbauten  |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 664 774       | 564 543                           | —              | 100 231 | 84,9       | —              | 15,1    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 1 288 403     | 1 210 426                         | 63 828         | 14 149  | 93,9       | 5,0            | 1,1     | 193,8     | 214,4                | 14,1   |
| 1962   | 1 298 397     | 1 227 516                         | 58 601         | 12 280  | 94,5       | 4,5            | 0,9     | 195,3     | 217,4                | 12,3   |
| <b>Industriebauten</b>                                       |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 527 271       | 409 827                           | —              | 117 444 | 77,7       | —              | 22,3    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 1 255 299     | 1 077 298                         | 148 863        | 29 138  | 85,8       | 11,9           | 2,3     | 238,1     | 262,9                | 24,8   |
| 1962   | 1 259 075     | 1 072 768                         | 158 154        | 28 153  | 85,2       | 12,6           | 2,2     | 238,8     | 261,8                | 24,0   |
| darunter Feuerungsbauten                                     |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 44 641        | 34 516                            | —              | 10 125  | 77,3       | —              | 22,7    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 47 434        | 38 574                            | 6 932          | 1 928   | 81,3       | 14,6           | 4,1     | 106,3     | 111,8                | 19,0   |
| 1962   | 50 415        | 42 433                            | 6 136          | 1 846   | 84,2       | 12,2           | 3,7     | 112,9     | 122,9                | 18,2   |
| <b>Wasserbauten</b>  |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 166 641       | 110 762                           | —              | 55 879  | 66,5       | —              | 33,5    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 266 059       | 191 961                           | 59 104         | 14 994  | 72,1       | 22,2           | 5,6     | 159,7     | 173,3                | 26,8   |
| 1962   | 328 387       | 253 461                           | 61 003         | 13 923  | 77,2       | 18,6           | 4,2     | 197,1     | 228,8                | 24,9   |
| <b>Straßenbauten</b>   |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 173 454       | 143 219                           | —              | 30 235  | 82,6       | —              | 17,4    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 364 888       | 308 167                           | 48 342         | 8 379   | 84,5       | 13,2           | 2,3     | 210,4     | 215,2                | 27,7   |
| 1962   | 495 435       | 438 475                           | 50 940         | 6 020   | 88,5       | 10,3           | 1,2     | 285,6     | 306,2                | 19,9   |
| <b>Bahnbauten</b>  |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 83 900        | 61 832                            | —              | 22 068  | 73,7       | —              | 26,3    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 147 336       | 126 645                           | 15 360         | 5 331   | 86,0       | 10,4           | 3,6     | 175,6     | 204,8                | 24,2   |
| 1962   | 159 457       | 137 356                           | 17 696         | 4 405   | 86,1       | 11,1           | 2,8     | 190,1     | 222,1                | 20,0   |
| <b>Brückenbauten</b>   |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 38 283        | 26 792                            | —              | 11 491  | 70,0       | —              | 30,0    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 47 413        | 35 080                            | 11 612         | 721     | 74,0       | 24,5           | 1,5     | 123,8     | 130,9                | 6,3    |
| 1962   | 56 429        | 41 798                            | 14 041         | 590     | 74,1       | 24,9           | 1,0     | 147,4     | 156,0                | 5,1    |
| <b>Sonstige Tiefbauten</b>                                   |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 121 219       | 83 732                            | —              | 37 487  | 69,1       | —              | 30,9    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 492 925       | 422 731                           | 55 076         | 15 118  | 85,8       | 11,2           | 3,1     | 406,6     | 504,9                | 40,3   |
| 1962   | 571 689       | 492 905                           | 65 958         | 12 826  | 86,2       | 11,5           | 2,2     | 471,6     | 588,7                | 34,2   |
| <b>Abbruch und Entrümmern</b>                                |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 66 705        | 56 507                            | —              | 10 198  | 84,7       | —              | 15,3    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 38 743        | 33 389                            | 3 870          | 1 484   | 86,2       | 10,0           | 3,8     | 58,1      | 59,1                 | 14,6   |
| 1962   | 40 176        | 35 503                            | 4 043          | 630     | 88,4       | 10,1           | 1,6     | 60,2      | 62,8                 | 6,2    |
| <b>Reparaturen</b>   |               |                                   |                |         |            |                |         |           |                      |        |
| 1955   | 361 280       | 185 545                           | —              | 175 735 | 51,4       | —              | 48,6    | 100       | 100                  | 100    |
| 1961   | 571 010       | 396 366                           | 128 786        | 45 858  | 69,4       | 22,6           | 8,0     | 158,1     | 213,6                | 26,1   |
| 1962   | 606 362       | 405 435                           | 156 131        | 44 796  | 66,9       | 25,7           | 7,4     | 167,8     | 218,5                | 25,5   |